En vigencia Convenio chileno - argentino

Chile y Argentina acordaron poner en vigencia, a contar desde ayer, todas las disposiciones administrativas del Convenio Comercial y Financiero suscrito recientemente entre ambos países. Según lo anterior, el Banco Central de Chile y el CONDECOR otorgarán las facilidades del caso para el desarrollo del intercambio comercial entre ambas naciones.

Así lo establece una declaración entregada en la tarde de ayer por el Ministerio de Relaciones Exteriores, cuyo texto es el siguiente:

"Los Gobiernos de Chile y Argentina han dispuesto que, a contar de esta fecha, se pongan en aplicación todas las disposiciones del Convenio Comercial y Financiero, celebrado el 19 de febrero último.

"En consecuencia, desde ahora, el Banco Central de Chile, y el Consejo Nacional de Comercio Exterior, darán las facilidades convenientes, lo que permitirá desarrollar apreciablemente el intercambio comercial entre ambos países".

"Santiago, 4 de marzo de 1954".

TIEMPO PARA SANTIAGO:
HOY: Bueno, algo nuboso
EDICION DE 24 PAGINAS

LA NACION

VIERNES 5 DE MARZO DE 1954
SANTIAGO DE CHILE
PRECIO: $ 10.-

AYER EN LA CONFERENCIA DE CARACAS.—

"Buena vecindad económica" planteó Chile



PARTIO A BRASIL.— Vía Buenos Aires, se dirigió ayer a Brasil el Ministro de Defensa Nacional, general señor Abdón Parra Urzúa, quien ha sido especialmente invitado por el Gobierno de ese país, para conocer los principales establecimientos militares.— EN EL GRABADO, aparece el general Parra, momentos antes de tomar el avión, junto a su esposa, señora Adriana Blanco de Parra. También están la hijita menor del Ministro, María Adriana, en brazos de la niñera Rosa Rivas, y a la izquierda su sobrina, señorita Ximena Blanco. En el aeródromo, el general Parra y sus acompañantes, coroneles Benjamín Videla, Ramón Salinas y Pedro Arancibia y mayor Rafael Valenzuela, fueron despedidos por el Ministro de Defensa, subrogante, señor Orlando Latorre y por altos jefes de las instituciones Armadas, los que le desearon un feliz viaje. Tropas del Regimiento de Artillería Antiaérea rindieron honores a dichos Secretarios de Estado.

DECISIONES CONCRETAS PIDIO EL CANCILLER BARROS ORTIZ

CARACAS, 4.— (UP).— Un ferviente llamado a la solidaridad económica del Hemisferio formuló el Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, Tobías Barros Ortiz, al hablar hoy en la sesión plenaria de la Décima Conferencia Interamericana. "Quisiéramos —dijo— que se iniciara también en el orden económico una política de "Buen Vecino". El día que esto ocurra se habrá dado un golpe de muerte a la campaña que realizan ciertos elementos contra lo que ellos denominan "el imperialismo norteamericano", y se habrá eliminado el principal argumento de que hoy se vale el comunismo para ganar prosélitos en las clases más pobres de nuestra población".

En su discurso el Canciller chileno dijo:

"Simón Bolívar no luchó solamente por la libertad de las Repúblicas americanas sino también por el establecimiento de una confederación que asegurara su independencia, que garantizara su seguridad y que fuera el centro de una colaboración capaz de resolver los problemas comunes y lograr la felicidad de esas jóvenes nacionalidades.

Bolívar no alcanzó a ver cumplido el ideal que fuera el sueño de toda su vida, aun cuando de su esfuerzo visionario surgiera, en 1826 el Primer Congreso de las Repúblicas Americanas y el primer frustrado intento de unión. Pero la semilla quedó sembrada en terreno fértil y abonada por los fervientes anhelos de naciones que aspiraban instintivamente a esa unión, pero que no encontraban todavía los caminos de su realización práctica.

El tiempo ha hecho su obra y hoy día nos reunimos en una conferencia, que es periódica dentro del sistema político-jurídico que hemos logrado establecer, y que constituye la fórmula más avanzada y perfeccionada de organización internacional.

Poco más de cinco años han transcurrido desde la última Conferencia Interamericana de Bogotá, que llevó a cabo una trascendental tarea de clarificación y codificación de los principios del sistema interamericano y reestructuró los organismos que lo componen.

La Segunda Guerra Mundial había conmovido hasta sus cimientos a la comunidad internacional, y los pueblos del mundo, siempre anhelosos de vivir en paz, creyeron necesario reemplazar el sistema de colaboración que había establecido el Tratado de Versailles, en 1919, por otro nuevo que garantizara eficazmente la paz y la seguridad. Las conversaciones de Dumbarton Oaks adelantaron las bases del nuevo organismo que tomó formas definitivas en la Conferencia de San Francisco, bajo el nombre de las Naciones Unidas.

Por su parte, las Repúblicas americanas, que se habían reunido en México a principios de 1945, para considerar la posición que ocuparía el sistema interamericano dentro del organismo mundial proyectado, acordaron en forma unánime mantener tal sistema y decidieron reestructurarle y codificar sus principios.

Con razón ha podido, pues, llamarse a la Conferencia de Bogotá la "constituyente del sistema interamericano", porque desde la Novena Conferencia Interamericana, se ha iniciado la etapa del "panamericanismo constitucional".

De este modo el universalismo y el regionalismo se dieron la mano en San Francisco y Bogotá y entraron en una estrecha colaboración para el mantenimiento de la paz y de la seguridad internacional.

Esta conferencia tiene, además, un significado particular; es la de ser la continuadora y la revisora de la obra llevada a cabo en Bogotá.

LA "GUERRA FRIA".—El balance de la política mundial en estos cinco años que han pasado desde la Novena Conferencia, no da motivos de optimismo. Los pueblos viven en una constante alarma por su tranquilidad, y una sorda hostilidad ha separado a las naciones en bloques antagónicos. La llamada "guerra fría" ha hecho desaparecer la calma de los espíritus y ha dado lugar a la zozobra y al temor constantes.

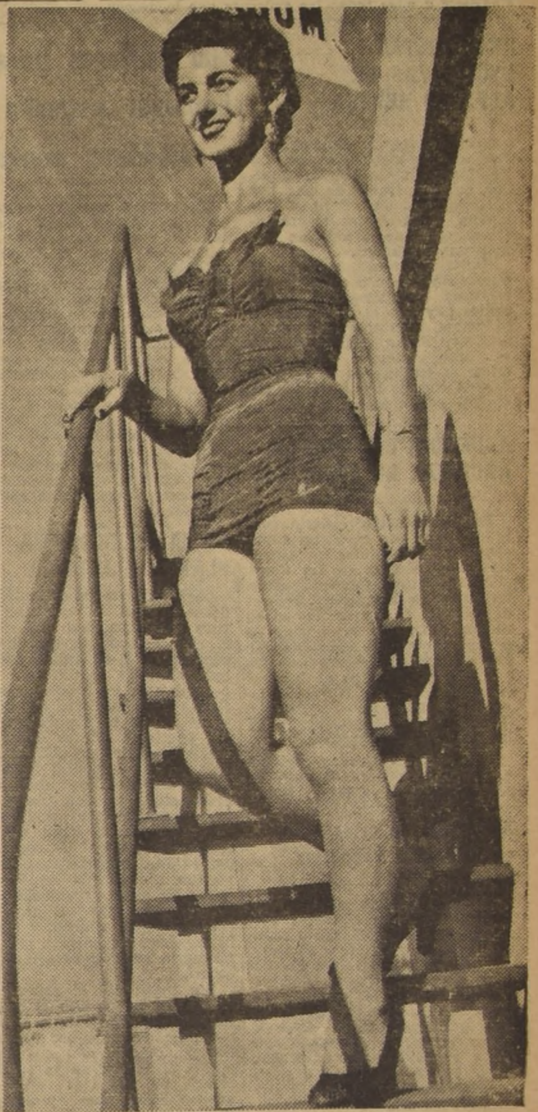
La prosperidad del mundo está hoy día basada en la preparación para la guerra en lugar de cimentarse en el trabajo pacífico y en el intercambio de los productos naturales de cada país.

En cambio, el balance de la política americana en ese mismo período es consolador. Nada ha turbado las buenas relaciones de las Repúblicas americanas y las raras divergencias que se han producido no han alterado la esencia de la amistad que las une y han encontrado siempre solución pacífica.

América ha logrado su unión en el orden político y jurídico, y ha realizado avances considerables en los planes social y cultural. Desgraciadamente el balance económico-financiero no deja una sensación semejante de optimismo y de fe.

En el lapso que va desde la Primera Conferencia Interamericana hasta esta reunión solemne de Caracas, se comprueba el desnivel impresionante en las con-

(A la página 7 — Columna 3)



REINA A TODO SOL.—La encantadora María Teresa Izquierdo, candidata por Santiago al título de "Miss Chile", contempla a la ciudad desde la piscina del Hotel Carrera, sonriendo con toda su cautivante simpatía.

TRUEQUE DE 200 MICROS POR COBRE

Una proposición de trueque de 200 autobuses por cobre, del stock existente, dieron a conocer ayer al Ministro de Hacienda, señor Del Pedregal, los dirigentes del Sindicato General de Dueños de Autobuses, que concurrieron acompañados del presidente de la institución, señor Oscar Palma.

EMPRESA CON 240 MILLONES.— Informaron los autobuseros que tienen el propósito de organizar una empresa a la cual se asociarían los dueños de micros como accionistas, calculándose el número de sus acciones por el número de máquinas que aportarán.

Agregaron que ya vienen en camino 56 máquinas Fiat, de los 200 que se adquirirán, con lo que la Empresa giraría con un capital de 240 millones de pesos.

CLAMOR POR LA CARESTIA DE LOS UNIFORMES.—

CREACION DE FABRICA DE VESTUARIO ESCOLAR

Encuesta de LA NACION, entre once padres

DIRECTORES y profesores de los establecimientos educacionales fiscales y particulares limitarán las exigencias de los uniformes de los alumnos, solamente a las prendas indispensables, de acuerdo con las directivas emanadas del Ministro de Educación, don Eduardo Barrios.

El Ministro, en una enérgica comunicación a los directores generales de las diversas ramas de la enseñanza, expresa que "la adquisición de uniformes, útiles y textos de estudio, menoscaban la economía familiar, especialmente la de empleados y obreros, que son víctimas no sólo de las exigencias de uniformes y útiles que en muchos casos no se justifican, sino de la inescrupulosidad de los comerciantes que, frente a la mayor demanda, especulan y alzan los precios en forma desmedida".

APLAUSO DEL PUBLICO.— LA NACION realizó una encuesta entre once dueñas de casa que —ayer tarde— recorrieron las calles del centro de la capital, buscando los establecimientos más baratos para adquirir los uniformes solicitados en los diferentes colegios, liceos y escuelas, y cuyos precios sobrepasan los ajustados presupuestos de las clases modestas.

El público santiaguino, por intermedio de 11 padres y madres de familia, aplaudió las medidas del Ministro de Educación y expuso la necesidad de que el Gobierno planee la creación de una Cooperativa Educacional que fabrique los uniformes fiscales de los educandos, a precios populares.

SAMUEL GALLASTEGUI, de 36 años de edad, padre de dos niños (Javier, de 6, e Ytziar, de 8), dueño del restaurant "Ramón", ubicado en la tercera cuadra de la calle San Diego, dijo: "He recorrido todo el centro buscando uniformes para mis hijos. Pasan de todo presupuesto (4.000 y 5.000 pesos, respectivamente). Merece el más amplio respaldo popular la campaña iniciada por el Ministro Eduardo Barrios, en orden a abaratar el uniforme escolar. Tanto LA NACION como el Secretario de Estado, se encuentran animados de un patriótico propósito en favor de las clases necesitadas".

CLARA DE CIFUENTES, 30 años, domiciliada en Fernando Lazcano N.o 1578, madre de 4 niños: Marcia, de 7; Ramón, de 6; Clara, de 4, y Marcial, de 1 año. Contestando nuestra encuesta, declaró:

"El precio de un uniforme para mi hijita mayor sube de los 2.700 pesos. Para el segundo, 2.650. ¿Qué presupuesto puede soportar semejante gasto? Cabe destacar que, fuera del uniforme, hay que comprar textos de estudio, ropa interior, zapatos, etc. El Ministro Barrios ha encarado de manera clara y tajante el problema".

LUCILA DE ZAMORA, esposa del empleado de la Cámara de Diputados don Abel Zamora. Madre de los niños Alejandro, de 6, y Enrique, de 5 años de edad, declaró:

"Indudablemente, se hace indispensable la creación de un organismo semifiscal que tenga por objeto fabricar el uniforme

(A la página 2, columna 7)



PROBLEMA PARA LOS HOGARES.— Los precios prohibitivos de los uniformes escolares, constituyen actualmente un nuevo dolor de cabeza para los hogares modestos. Arriba: los esposos Zamora contemplan la remota posibilidad de adquirir los costosos uniformes de sus niños. A la izquierda, hace lo mismo don Roberto Rivera, que recorrió toda la tarde, buscando uniformes baratos. El clamor popular exigió a nuestros reporteros la creación de una fábrica de material y vestuario escolar. Sólo de este modo podría aliviarse en parte este agudo problema que año tras año agobia a los padres de familia. Cabe señalar que los precios que los comerciantes aplican a los uniformes de colegiales, no guarda relación con el alza sufrida por el costo del artículo. Como siempre, se han aprovechado de la situación para dejar a su favor un apreciable porcentaje, que desgraciadamente debe pagar el afligido padre o apoderado.

Corporación, Cooperativa y Minería transmitirán elección de Miss Chile

En una reunión celebrada en la Dirección de Informaciones del Estado, con asistencia de su director, señor Manuel Eduardo Hübner, y los representantes de la Asociación de Radiodifusoras de Chile, se decidió que Radios Corporación, Minería y Cooperativa Vitalicia, encabezarán la cadena que mañana sábado transmitirá directamente desde el Casino Municipal de Viña del Mar la culminación del Concurso "Miss Chile".

Es casi un hecho que los animadores de esta transmisión extraordinaria serán Renato Deformes, Raúl Matas y Adolfo Yanquelevich, vale decir, tres de las principales figuras de nuestra radiotelefonía.

Las transmisiones se iniciarán a las 23.30 horas, y podrán adherir a ellas todas las emisoras que lo deseen.

ENTREVISTAS EXCLUSIVAS DE ALFREDO HERZKA

Ayer regresó de Colombia el Jefe de Informaciones de LA NACION, Alfredo Herzka Schiller, quien a través de una jira de diez días por Perú y Colombia, logró captar interesantes aspectos de la vida de esos interesantes países.

Herzka iniciará mañana la publicación de una serie de entrevistas exclusivas, entre las cuales hay una al Presidente de Colombia, Excelentísimo señor Gustavo Rojas Pinilla, y otra al sabio atómico Lilienthal, quien se encontraba de paso en Bogotá cuando Herzka visitó esa capital colombiana.

ACUERDOS DEL CONSEJO NACIONAL DE EDUCACION

En sesión extraordinaria celebrada ayer por el Consejo Nacional de Educación, se estructuró una nómina de las Comisiones de Trabajo de la Superintendencia de Educación, las que dispondrán de mayor tiempo en recibir la Cuenta de la labor de perfeccionamiento realizada durante enero por las diversas Escuelas que dependen de las tres Direcciones, o sea, Dirección General de Educación Primaria, Secundaria y Profesional y de la Universidad Católica.

El martes próximo se volverá a reunir el citado Consejo en sesión ordinaria, a las 11 horas.

Significativos actos en Escuelas Primarias

El lunes próximo, a las 10 horas, en todas las Escuelas Primarias de la República, se realizará una sencilla ceremonia que servirá para desarrollar los hábitos de compañerismo que deben primar entre los antiguos y los nuevos alumnos de dichos planteles educacionales. Los antiguos están organizando una fiesta en honor de sus compañeros de curso, como un gesto de solidaridad humana y espíritu público, que servirá para estrechar los vínculos de amistad entre ellos.

El programa a realizarse será el siguiente: 1.o Izamiento de la Bandera Nacional; 2.o Himno de la Escuela Primaria, letra de don José Victorino Lastarria y música de Gohler; 3.o Mensaje del Director General de Educación Primaria, don Luis Gómez Catalán, a los maestros y alumnos; finalmente hablará el presidente del centro de padres de cada escuela.

HOY SE REUNIRAN EX JEFES DE CARABINEROS

El Directorio del Círculo de ex Jefes y Oficiales de Carabineros en Retiro, tendrá hoy una reunión de la Junta General a las 19 horas, con el objeto de estudiar el problema económico de todos los pensionados fiscales del país y proponer las conclusiones a que se llegue, a la Comisión que ha designado el Supremo Gobierno con ese fin.

400 millones para impulsar pequeña y mediana minería

Un impulso efectivo e inmediato a las actividades de la pequeña y mediana minería, resolvió dar ayer el Gobierno, autorizando una inversión de 400 millones de pesos para la compra de minerales.

Esta resolución se adoptó ayer en reunión celebrada por los Ministros de Hacienda y Economía, con el vicepresidente del INACO y el vicepresidente de la Caja de Crédito Minero.

La inversión estará a cargo de la Caja de Crédito Minero, y la resolución será aplicada de inmediato, con lo cual la pequeña y mediana minería del norte quedará en condiciones de continuar normalmente sus actividades.

ARICA TIENE NUEVA PLANTA ELECTRICA

"Arica cuenta ya con una moderna planta de energía eléctrica de capacidad de 1.000 K. V. A., con la que podrán desenvolverse en forma normal toda clase de industrias", nos declaró ayer el Ingeniero señor Carlos Stowhas, que ha estado a cargo de la instalación de esa planta, y que se encuentra ocasionalmente en esta capital.

La planta eléctrica, instalada en los terrenos adyacentes a la Maestranza de Chinchorro, del Ferrocarril de Arica a La Paz, construída por el Fisco, por intermedio de los Ferrocarriles del Estado, representa una inversión aproximada de 50 millones de pesos, y soluciona en forma definitiva el problema del alumbrado público, y aporta la cantidad de energía que sea necesaria para el desarrollo industrial.

Nos manifestó el señor Stowhas que ya se hizo el cambio total de las líneas de la antigua corriente continúa por corriente alterna, y que, aún cuando la planta se encuentra ya en funciones, en sus tres unidades, quedan sólo unos poquísimos detalles materiales para su terminación total.

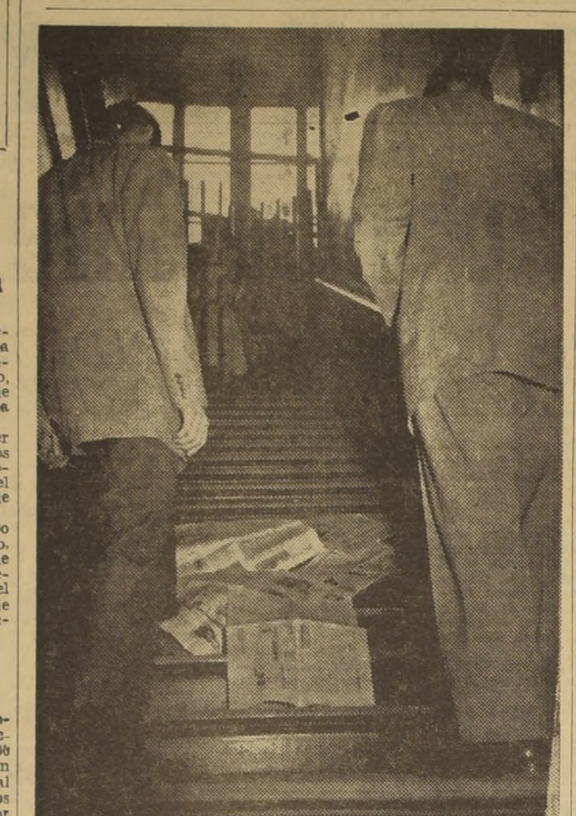
JUAN DE ROSAS VISITO PAPELERA DE PTE. ALTO

El Vicepresidente Ejecutivo de la Caja de Accidentes del Trabajo, don Juan de Rosas, acompañado del Asesor Técnico del Instituto de Asuntos Interamericanos, Sr. Morris Wallach y de otros funcionarios, visitó ayer los establecimientos de la Compañía Manufacturera de Papeles y Cartones de Puente Alto.

El señor De Rosas se manifestó muy complacido de esta visita, ya que puede imponerse de la buena forma en que se ha desarrollado la campaña preventiva de la institución a su cargo dentro de dicha industria, la que ha contado, en todo instante, con la más amplia cooperación de los Directores de la compañía en referencia.

El Vicepresidente de la Caja de Accidentes del Trabajo continuará realizando otras visitas a entidades industriales aseguradas en la organización que dirige.

Asesinada conserje de un hotel en San Diego



LA ESCALERA DEL CRIMEN.—Con la sangre escondida debajo de papeles de diarios, la vetusta escalera de San Diego 65, conoce la solución de uno de los crímenes más espectaculares de los últimos meses. Un cabo de Ejército electrizó a los circunstantes, fugándose por la mitad de la calle y subiendo a un bus, desde donde desapareció.

SINDICAN A UN SOLDADO COMO POSIBLE HECHOR

Un grito en la fría madrugada de ayer despertó a las 54 personas que estaban alojadas en el "Hotel Bulgaria" de la calle San Diego número 65, de propiedad de don Francisco Díaz.

Minutos más tarde, soñolientos pasajeros, mujeres de mal vivir y grupos de trasnochadores, contemplaron con pavor que Teresa Placeres Alvarado Rodríguez, de 29 años de edad, regenta del citado establecimiento, yacía muerta, sobre un charco de sangre, en la tenebrosa escalinata que conduce al segundo piso del Hotel.

Sólo tres personas vieron al asesino: Raquel Gallardo Gerardín, nochera del mismo Hotel; Catueldo Maquileo, cuidador del "Bulgaria", y Mario Ortega.

PERSIGUEN AL ASESINO.— LA NACION investigó, en el sitio mismo del suceso, los pormenores del crimen. Nuestros reporteros conversaron con las tres personas arriba mencionadas, con Pedro Maldonado, actual cuidador del Hotel. De esta manera pudimos comprobar —junto con la Brigada de Homicidios— que el hechor fue un cabo de Ejército que se dió a la fuga.

Según algunos testigos, el asesino llegó hasta la puerta del segundo piso del Hotel de San Diego, y solicitó una pieza. Tanto Raquel Gallardo como Teresa Alvarado le negaron la entrada. Fue en estas circunstancias cuando el victimario rompió la puerta y se trabó en lucha con las mujeres.

Escasos segundos más tarde, Teresa Alvarado caía víctima de una certera puñalada que le atravezó el corazón.

El cabo de Ejército bajó apresuradamente los 18 escalones que lo separaban de la calle, al mismo instante que llegaba al lugar del suceso Mario Ortega y Catueldo Maquileo. Los dos hombres pretendieron detener al asesino quien corrió por la calle San Diego hasta Alonso Ovalle. Allí dobló hacia la izquierda y, ante la impotencia de sus seguidores hibo parar un bus de la ENT y se alejó hacia la Alameda.

Posteriormente, la "BH" interrogó al chofer del vehículo quien manifestó que el asesino se había bajado en la Estación Mapocho. El cuerpo de la víctima fue trasladado al Instituto Médico Legal, después de levantados los planos correspondientes con la previa autorización judicial.

Los detectives que tienen en sus manos la pesquisa del suceso criminal, tienen cercado e identificado al asesino, siendo posible su detención, en las primeras horas de la madrugada de hoy.



NUEVE TRIUNFADORAS.— Nueve de las candidatas finalistas del Concurso "Miss Chile", forman este hermoso ramillete, feliz muestra de la belleza de las jóvenes que disputarán el título de "la mujer más linda de Chile". En primera fila vemos a Senta Skirde, Gabriela Saavedra, María Isabel Forner, Erika Friederichs y Liliana Oyaneder; atrás están Gloria Legisos, Mary Vilma Loubies, Tatiana Marín e Hilda Riveros.

CORTE CONOCIO CAUSA AYER.— 22 PERIODISTAS SE QUERELLAN

La Cuarta Sala de la Corte de Apelaciones empezó a conocer ayer del juicio que siguen 22 periodistas jubilados contra la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas.

Persigue esta querella el pago de la pensión de jubilación que les concede el artículo 8.o transitorio de la Ley 7790, a contar desde su vigencia, contrastando este criterio con la tesis sostenida por dicha institución, en el sentido de que tal pago corresponde sólo desde el 27 de enero de 1951, fecha en que se dictó la Ley 9866.

Según explicaron los afectados, los recursos de esta última ley son muy inferiores al gasto que demanda su aplicación, provocándoles el sistema empleado por la Caja graves perjuicios.

Encabeza la nómina de los querellantes el periodista don Miguel Angel Rivera, ex propietario del diario "La Razón" y antiguo cronista de "La Ley". Patrocina la demanda el conocido abogado don Armando Alvarez González.

120 millones para construir escuelas

Se pondrá a disposición de la Sociedad Constructora de Establecimientos Educacionales la cantidad de 120 millones de pesos, cuya entrega se hará a medida que se produzcan los ingresos en la cuenta C-21-B y hasta la concurrencia de ellos, previa certificación de los hechos por la Contraloría General de la República.

A cambio de las sumas que reciba la mencionada Sociedad, de acuerdo con la autorización precedente, ésta deberá entregar al Fisco títulos de acciones serie "A" por valores equivalentes.

RECURSO DE AMPARO POR LANZAMIENTO INTERPUSO POLICIA

El jefe accidental de Investigaciones de Talagante, Subinspector, Sr. Acuña, interpuso ayer en la Corte de Apelaciones un recurso de amparo contra el Juez de Letras de esa localidad, don Máximo Mujica Gamboa.

Expresa el recurrente, que por mandato judicial fueron lanzados del recinto que ocupaba el Servicio local de Investigaciones y que cuando se cumplió dicha orden, el magistrado se mudó al local referido.

Señala, asimismo, que se han visto obligados a guarecerse, entretanto, en un local inconcluso.

Viña del Mar aguarda a las candidatas finalistas del Concurso "Miss Chile"

Esta noche serán recibidas por autoridades y público

Estamos ya a pocas horas del momento culminante del sensacional Concurso "Miss Chile", que han organizado LA NACION y "Los Tiempos", con el auspicio de trajes de baño Catalina y Universal Pictures.

Esta tarde partirá desde nuestro diario la alegre caravana de las doce candidatas finalistas del certamen, que se dirigirán a Viña del Mar, para presentarse ante el jurado que ha de elegir de entre ellas a "Miss Chile".

A las 17 horas en punto, luego de la despedida de centenares de admiradores que habrán de concentrarse para desear buena suerte a sus favoritas, se pondrá en marcha el elegante bus que ha puesto gentilmente a disposición de las candidatas, la Empresa Andes-Mar-Bus, la que llegará a Viña del Mar alrededor de las 20.30 horas.

En Viña estarán esperando a la comitiva representantes de la Municipalidad de esa ciudad, que auspicia en forma oficial esta última etapa del concurso y que ha preparado un grandioso programa de homenajes en honor de las jóvenes bellezas.

Las candidatas llegarán al famoso Hotel Miramar, donde se ha fijado su alojamiento durante los tres días que duren los festejos. En el momento de recibirlas, en el mástil del Hotel será izada la bandera del concurso, como máxima muestra del entusiasmo con que la ciudad saluda a las visitantes.

GRAN DESFILE EL SABADO EN LA MAÑANA.— A las diez de la mañana del sábado, una pintoresca caravana de coches arrastrados por caballos pasará a buscar al Miramar a las doce candidatas y las conducirá, en medio de los aplausos del público, hasta el edificio de la Municipalidad. Allí estará el Municipio en pleno para darles la bienvenida oficial, dirigiendo en esta oportunidad la palabra a las jóvenes el Alcalde de la ciudad.

Más tarde se ofrecerá un cóctel en el Casino Municipal, volviendo luego las candidatas al Hotel Miramar donde almorzarán.

ELECCION Y PROCLAMACION OFICIAL DE "MISS CHILE".— La tarde del sábado estará dedicada al descanso de las concursantes, y a los preparativos finales para los actos brillantes de esa noche.

A las 21.30 horas se iniciará la gran comida de gala en el Cabaret del Casino Municipal, que será amenizada por un formidable desfile artístico de los mejores números del elenco de verano de ese establecimiento.

Luego, a las 11.30, las candidatas comenzarán a presentarse en el escenario ante el jurado del concurso y el público. Las jóvenes vestidas en traje de noche posarán ante los fotógrafos en tarimas especialmente diseñadas, siendo luego entrevistadas ante los micrófonos de las diversas emisoras que transmitirán estos actos.

Las concursantes se retirarán luego, para presentarse nuevamente a las 12.15, esta vez en trajes de baño especialmente diseñados para la ocasión por Catalina.

Y entonces habrá llegado el momento tan ansiosamente aguardado. El jurado se retirará a deliberar, emitiendo luego sus votos, y alrededor de la 1.45, se anunciará ante los micrófonos el nombre de la muchacha que haya conquistado el magnífico título de "Miss Chile", o sea, de "la joven más linda de nuestro país".

El domingo, luego de un paseo por las playas de los alrededores, la comitiva regresará a Santiago.

CURSO DE ENFERMERAS EN LA DEFENSA CIVIL

Un curso inicial de enfermeras de emergencia ha abierto la Defensa Civil de Chile. Estará a cargo de los médicos de la institución, y la matrícula se atenderá durante este mes en la Dirección General, Vergara 165, de 17 a 19 horas.

Los requisitos que se piden a las aspirantes a alumnas son: 6.o año de humanidades; edad comprendida entre los 17 y 30 años; certificados de honorabilidad; dos recomendaciones, certificado escolar, carnet de identidad, certificado de nacimiento, certificado médico (extendido por los médicos de la institución).

Los cursos se efectuarán en la mañana y en la tarde, y la matrícula ha sido limitada.

CITAN A COMPARENDO EN QUERELLA DE CHAMUDEZ

El juez del Segundo Juzgado del Crimen, don Arnaldo Astroza, citó a comparendo para el lunes a las 15 horas al Secretario General de Gobierno, don René Montero Moreno, y al comentarista de radio, señor Marcos Chamudes. En representación de dicho ministro concurrirá el abogado don Luis Malaquías Concha, que patrocina su defensa.

Corresponderá, en esta oportunidad, esclarecer los hechos que dieron lugar a la querella que por injurias graves dedujo el comentarista citado. No obstante, los antecedentes hasta hoy reunidos no arrojan mérito suficiente para configurar la calidad de delito, siendo posible, en consecuencia, que la demanda sea desechada.

TERNA PARA MINISTRO DE CORTE DE SANTIAGO

La Corte de Apelaciones de Santiago envió ayer al Ministerio de Justicia la terna para proveer el cargo de Ministro de dicho tribunal, en reemplazo de don José Manuel Castro Baignol. La integran don Isidoro Vásquez, Juez del Primer Juzgado de Letras de Temuco; don Marco Antonio Velásquez, Ministro de la Corte de Concepción, y don Julio Aparicio Pons, Ministro de la Corte de Talca.

El Ministro de Justicia señor Koch, posiblemente resuelva hoy tal designación, después que se entreviste con el Presidente de la República.

Por otra parte, la Corte Suprema llamó a concurso por diez días para proveer los cargos de Ministro de la Corte de Iquique, por jubilación de don Ramón Cavieres Araya, y de Fiscal de la Corte de Temuco, por promoción de don Alberto Valdés Valenzuela, quién fue trasladado Valparaíso con el mismo cargo.

CONTRABANDO DE COCAINA Y MARIHUANA

En el Ministerio de Relaciones Exteriores se recibió un informe del Ministerio de Salud Pública, sobre el tráfico clandestino de estupefacientes, a fin de que se comunique a las Naciones Unidas, en virtud de acuerdos anteriores.

Este movimiento alcanza en Chile —señala el informe, a 246 kilos de coca, traídos ilegalmente desde Bolivia, y 1.640 gramos de cáñamo índico (marihuana) de procedencia desconocida.

FUE ELECTROCUTADO AL COLOCAR CARTEL

Momentos antes de la madrugada de hoy pereció electrocutado en Irarrázaval frente al N.o 2991 el obrero Juan Ramón Cortés, de 21 años de edad, domiciliado en Pudeto 734.

Se produjo el accidente en circunstancias que la víctima trataba de colocar un cartel de propaganda de un liceo de la comuna de Ñuñoa.

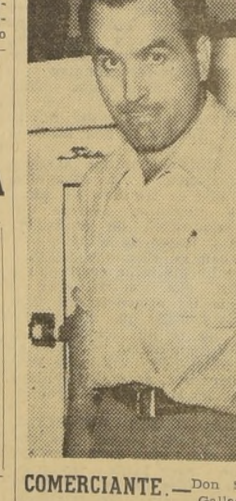
El cadáver fue enviado al Instituto Médico Legal.

ENRIQUE FAIRLIE FUE CONDENADO A 7 AÑOS

A siete años de presidio mayor en su grado medio fue condenado por estafa a la Asociación de Fútbol de Taltal, y por falsificación de instrumento mercantil, el reo Enrique Fairlie Fuentes, quien también se encuentra procesado y sobreseído en rebeldía por injurias al Senado a través de la Radio "El Mercurio".

La condena fue pronunciada por el juez del Cuarto Juzgado del Crimen, don Hugo Pinto Durán y enviada en consulta a la Corte de Apelaciones. El reo se hallaba prófugo en Buenos Aires, pero en días pasados realizó un breve viaje a esta ciudad.

Con referencia al proceso por injurias al Senado, en que figuraba como principal inculpado don Mauricio Arnoff, actualmente absuelto, dicha corporación legislativa pidió a los tribunales que se prosigan las diligencias contra Enrique Fairlie, por aparecer a través de la investigación como único autor de delito.



COMERCIANTE.—Don Samuel Gallastegui también expresó a nuestro diario el aplauso multitudinario que han merecido las intervenciones del Ministro de Educación, en orden al abaratamiento de los uniformes escolares.

MECANIZACION DE LOS PUERTOS

Con el Presidente de la República se entrevistaron ayer los diputados agrariolaboristas René Benavides y Raúl Benaprés, quienes combiaron ideas con el Jefe del Estado acerca de la urgente necesidad de mecanizar los diversos puertos del territorio nacional.

El señor Benavides acentuó la nota en lo referente a la pronta organización para el funcionamiento del muelle mecanizado de Guayacán que se encuentra terminado pero que no empezaría a trabajar hasta que no inicie sus faenas la planta del mineral de fierro Romeral, a la que le faltan por lo menos dos años para que lo haga.

El Primer Mandatario se mostró muy interesado en los planteamientos hechos y prometió impartir las instrucciones pertinentes para que en el plazo más breve entren en funciones los puertos terminados.

ESTUDIARAN SITUACION CREADA A PERIODISTAS

En su sesión de ayer el directorio del Círculo de Periodistas de Santiago se preocupó fundamentalmente, de conocer varias presentaciones y denuncias de socios que en calidad de periodistas actúan como comentaristas radiales. Después de imponerse de la situación creada, que se estimó relacionada con el concepto de libertad de expresión, se encomendó al director don Rafael Otero un estudio jurídico y técnico sobre la materia.

También se acordó visitar al Ministro Secretario General de Gobierno para solicitarle que en la comisión que se designará para el estudio de una modificación al Reglamento de Radiodifusión, se incluya a dos miembros del Círculo. Para tal efecto se acordó proponer los nombres de los directores señores Juan Honorato y Rafael Otero.

Por otra parte, se dio cuenta del éxito tenido en la colocación de bonos para dotar de butacas al teatro de la Casa del Periodista. Al respecto, se informó que la Compañía Salitrera Anglo-Lautaro y la Corporación de Ventas de Salitre y Yodo, enviaron cheques por la suma de $ 54.000.

Creación de Fábrica...

(DE LA PRIMERA PAGINA)

escolar a través de todo el país. De esta manera, la producción se haría en gran escala y a bajos precios. En cuanto a los liceos y escuelas particulares, todos —también— podrían tener un mismo uniforme con distintivos especiales que los identifiquen".

ROBERTO RIVERA, empleado semifiscal, domiciliado en la Gran Avenida 999, padre de las niñas, Hilda, de 9 años, y Gioconda, de 6:

"Existen liceos fiscales que necesitan botones dorados que aumentan el precio de los uniformes en forma exagerada. Se hace necesario que el uniforme escolar sea "uniforme" en todo el país. Las medidas del Gobierno merecen el aplauso de todo el público trabajador".

MANUEL FERNANDEZ VALENCIA, Andrés Bello 132, padre de 3 hijos:

"Pienso enviar a mis niños al colegio, sin uniformes. Creo que debe hacerse un movimiento de opinión contra los precios exorbitantes de los uniformes. El Ministro Barrios merece apoyo".

EXEQUIEL GONZALEZ DUBOIS, Las Lilas 289, padre de tres niños:

"Todos los padres de familia están de acuerdo con LA NACION".

RICARDO SEPULVEDA DIAZ, 32 años, padre de dos niños, domiciliado en Torquemada 127, dijo:

"La idea de la Fábrica Semifiscal de Vestuario escolar, es uno de los proyectos de gran envergadura. De esta manera se obviarían centenares de intermediarios".

EDMUNDO PIG BROK, 40 años, Comisario Jefe de la Oficina Judicial de Investigaciones, padre de tres niños, expresó:

"Sin duda, todo está caro. Los uniformes de los niños no se encuentran en las nubes. No hay sueldo que resista un desembolso tan grande, sobre todo cuando se trata de tres niños".

ANGELICA RODRIGUEZ DE BARRIOS, oficinista, madre de un niño, domiciliada en Lautarre N.o 366:

"Ya era hora que el Gobierno tratara de solucionar el problema costoso de los uniformes para los niños. Para el que estudia en el Colegio Alemán de la calle Las Lilas, el uniforme cuesta 3.200 pesos".

RAUL JORQUERA, obrero panificador, padre de dos niños:

"Para comprar uniformes he tenido que empeñar hasta la pequeña radio que teníamos en casa. Creo que las medidas del Ministro Barrios merecen muchos elogios".

GONZALO ARANCIBIA CERDA, obrero de construcción, trabaja en la calle San Antonio, esquina de Agustinas, dijo a LA NACION, desde lo alto de un andamio:

"¡¡Muy bien LA NACION!! Mis tres niños irán este año a la escuela "solamente" con uniformes indispensables".

DOLORES QUIJADA DE GARRIDO, madre del pequeño Juan Garrido, de 7 años:

"Yo soy viuda y he tenido que vender algunas especies para comprar la tela con la que confeccionaré el uniforme de mi niño. Todo está muy caro".

INSERCION.—

EL SENADOR OPASO COUSIÑO Y LA VERDAD SOBRE LOS SUELDOS DEL PERSONAL DEL BANCO ESPAÑOL-CHILE

En los últimos días se ha hablado y escrito mucho acerca de los "fantásticos" sueldos que percibimos los trabajadores bancarios.

El senador señor Pedro Opaso C., ha difundido profusamente, por la prensa, una versión muy personal sobre este tema.

Dice el Senador Opaso, por ejemplo, que el promedio mensual de sueldos del personal del Banco Español-Chile, con exclusión de gerentes y subgerentes al 31|12|53, incluyendo el reajuste del 35 por ciento de enero de este año es de: $ 42.120.—

O sea, que según el Honorable Senador, un empleado, promedio del Banco Español, que tiene catorce años de antigüedad, que aún no es Cajero o recién empieza a serlo, goza de un sueldo poco inferior al de un Ministro de Estado; casi igual al del presidente del Consejo de Defensa Fiscal y al del Superintendente de Aduanas, y superior al sueldo de un Subsecretario de Estado y del Director de la Oficina del Presupuesto, y, además, muchísimo superior al que percibe el Intendente de Santiago. ¿Hay alguien que no crea que el señor Opaso "tiró el tejo pasado"?

Si un empleado con catorce años de antigüedad gana, según el "generoso" Senador, $ 42.120.— mensuales, la clientela y el público se preguntan: ¿Cuánto ganan, entonces, los Jefes de Sección, los Subgerentes y Gerentes? A continuación se lo decimos y restituímos la verdad sobre la renta promedio:

	1953	1954
Promedio del sueldo mensual de los gerentes	$ 50.970.—	$ 54.860.—
Promedio del sueldo mensual de los subgerentes	38.599.—	42.655.—
Promedio del sueldo mensual de los Jefes de Sección	18.764.—	22.272.—
Promedio del sueldo mensual de todo el personal incluyendo a gerentes y subgerentes	12.028.—	16.612.—

¿De dónde obtuvo el señor Opaso el promedio de 42.120 pesos? Sería interesante saberlo.

Veamos ahora, cuál es el promedio mensual de la renta total de los servidores del Banco Español-Chile incluyendo gerentes y subgerentes, o sea, sueldo más gratificaciones semestrales, con cargas familiares, por años de servicios, etc.

Promedio en 1953	Promedio en 1954	Promedio Opaso excluyendo gerentes y subgerentes
$ 20.006.—	$ 27.048.—	$ 42.120.—

Como puede apreciarse no hay ninguna relación entre la verdad y lo aseverado por el señor Opaso. Más aún, no hay que olvidar que los sueldos y las gratificaciones de los bancarios están rebajados por fuertes descuentos. En el sólo caso de los sueldos las imposiciones y el impuesto a la renta llegan al 18.5 por ciento, a parte de otros descuentos obligados por fianza y ayuda mutua, cuota mortuoria, etc.

Viendo la desproporción que hay entre el promedio que, dispendiosamente, nos atribuye el señor Senador, con el real y tomando en cuenta que el Banco Español lo coloca en sexto lugar entre 20 Bancos y al Banco de Talca en 11.o lugar, cabe preguntar ¿cuál será el verdadero promedio de los sueldos del personal de este último Banco? La Federación Bancaria nos sacará luego de la duda.

Nosotros no desconocemos el hecho de que, gracias a nuestra organización sindical y a la unidad demostrada por el gremio, hemos mejorado ostensiblemente nuestro standard de vida. Hoy resulta muy difícil encontrar a un empleado bancario viviendo en un conventillo o a un portero en una población callampa, como sucedía hace algunos años atrás cuando se hablaba refiriéndose a nosotros de la "miseria con cuello blanco". Claro está que para ésto ha sido necesario exigir una más justa distribución de las utilidades de los Bancos, que antes quedaban casi totalmente en manos del capital.

La mayoría de los bancarios han dejado de vivir en la miseria para vivir en una pobreza honesta y decente. El promedio de $ 27.048.— que tenemos para 1954, y que no puede ser muy diferente al de los demás Bancos, no se puede considerar exagerado si no olvidamos la descomunal alza que han experimentado y que están experimentando los artículos de primera necesidad.

Comprendemos que el avance que hemos hecho le molesta a algunas personas, sobre todo a aquellos patrones que pagan a sus trabajadores, salarios de miseria.

Nuestras continuas luchas reivindicativas destinadas a obtener remuneraciones justas, están siendo sistemáticas atacadas por los sectores capitalistas y con falsedades pretenden desprestigiar nuestra acción ante la opinión pública y la clase trabajadora, pero estos ataques no nos amedrentan, pues nos sentimos comprendidos por la gran mayoría de los chilenos.

En enero de este año S. E. el Cardenal, desmintiendo al señor Senador la versión que por la prensa dio del conflicto campesino de Molina (el señor Opaso entonces demostró, como ahora, estar muy mal informado) le decía lo siguiente:

"Mediante la difusión de la doctrina socialcristiana y las " asociaciones de los trabajadores, la Iglesia se propone que " ellos tengan mejores condiciones de vida, más holgada, más " conformes a la justicia y más propicias para mantener la " paz social y el bienestar general. Dos cosas contribuyen a " crear esas condiciones de vida de los trabajadores, que ciertamente se conseguirán más fácilmente mediante los sindicatos: "En primer lugar, dice S. S. Pío XI, se ha de dar " al obrero un salario que alcance para su sustento y el de su " familia...". En segundo lugar ese salario "le ha de alcanzar " para hacer algún ahorro y adquirir alguna propiedad".

Así habló Su Eminencia al católico Senador Opaso que hoy nos increpa por luchar por remuneraciones justas. Qué lástima que no escuche la voz de la Jerarquía.

Para comprender el enojo del señor Senador Opaso Cousiño, con los empleados del Banco de Talca, porque hicieron modestas peticiones al margen del reajuste legal, es necesario leer lo que dice el periódico campesino "TIERRA Y LIBERTAD", de la segunda quincena de octubre pasado, que se publica en Molina y que no ha sido desmentido. Dice así:

"El fundo El Porvenir, de don Pedro Opaso, tiene magníficas tierras, su dueño es riquísimo, y su apellido ha lucido " por unas cuantas horas como Presidente de la República, en " el Ministerio de Agricultura, en el Senado, en varias Municipalidades, pues los Opasos, son dentro del capitalismo, personas de gran valer.

"Lástima que no cuiden de su buen nombre como patrones, " pues en El Porvenir se les paga a los afuerinos fuera de dos " panes y una ración de porotos, la suma de $ 30.— diarios, " que es totalmente insuficiente para que sus obreros vivan " conforme a la dignidad de personas humanas creadas por Dios " a imagen y semejanza.

" Los afuerinos no tienen otras regalías o garantías que " dos panes y una ración de porotos los días que trabajan. " Cuando llueve, o son días feriados, el estómago descansa.

"El aumento del quince por ciento legal se les niega y " también el salario familiar".

No podemos negar los bancarios que somos privilegiados.

ROBERTO LEON ALQUINTA,
Presidente del Sindicato BECH

INFORME SOBRE PRESUPUESTO DE 1953, CONOCIO AYER S. E.

Con el Primer Mandatario se entrevistó en la mañana de ayer el Contralor General de la República, don Enrique Bahamonde, quien le hizo entrega de un memorándum que contiene el cálculo de entradas y gastos correspondientes a 1953.

De acuerdo con los estudios practicados por la Contraloría, en el año que acaba de terminar, el cálculo general de entradas alcanzó a la suma de $ 47.464.427.435, y las entradas efectivas sólo fueron del orden de los $ 43.722.413.490, acusando así un déficit de más de tres mil millones de pesos por concepto de menores entradas, cantidad a la cual es necesario agregar 7 mil millones de pesos de déficit, por leyes despachadas con financiamiento insuficiente.

En consecuencia, el déficit total global del cálculo de presupuesto fue de poco más de 10 mil millones de pesos.

Naturalmente que a lo anterior hay que sumar el déficit de arrastre, proveniente de administraciones anteriores.

PENA DE MUERTE A COGOTEROS.—

DRASTICAS SANCIONES CONTRA DELINCUENTES

Vigorosas medidas para abatir la delincuencia y acelerar al máximo los juicios contra los criminales, impulsará, entre otras materias, el nuevo Ministro de Justicia, don Osvaldo Koch, quien ejerció este mismo cargo con notable acierto durante los años 1928, 1929 y 1930.

"La delincuencia ha experimentado un notable recrudecimiento en los últimos años —expresó a LA NACION— y ha llegado la hora de proceder con energía y firmeza. Impulsaré con tenacidad el proyecto de ley enviado al Congreso por el Ministro señor Wilson, que castiga a los "cogoteros" en determinadas circunstancias, hasta con la pena de muerte. Según mi parecer, esta pena se debe aplicar a todos los criminales especialistas en esta clase de fechorías. Sólo así no se atreverían a delinquir. Cuando en Alemania se dictó la pena de muerte contra los ladrones de automóviles, se terminaron de inmediato y para siempre los robos de vehículos. La tolerancia no es aconsejable cuando los delincuentes la interpretan como debilidad".

Se refirió especialmente el Ministro Koch a la lentitud con que se dictan las sentencias contra los malhechores, haciendo resaltar que cuando se trata de ajusticiar a un reo, se produce un consenso unánime de piedad, olvidándose con el tiempo transcurrido, el horror y salvajismo desplegado por el criminal en la comisión de su delito.

"Sólo hay una manera —expresó— de acelerar los procesos. Consiste en modificar el Código de Procedimiento Penal, a fin de conocer las causas a través de juicios orales, tal como se hace y con gran éxito, en países de avanzadas legislaciones".

"Además —prosiguió— es necesario darle mayores facilidades al magistrado para que pueda aplicar las sanciones, tomando en consideración la peligrosidad del delincuente". Respecto a la pena indeterminada, hizo presente que es preciso aplicarla en parte, y en forma gradual.

"Tengo en perspectiva —declaró el señor Koch— patrocinar la iniciativa de que los abogados usen toga cuando sostengan alegatos en el tribunal. Conferirá esta medida mayor austeridad al acto y el abogado litigante se verá revestido de mayor ceremonia. La justicia en sí misma es grave; los actos que se relacionen con ella, deben, en consecuencia, mantener la misma severidad".

Señaló el poderoso impulso que dio durante su paso anterior por este Ministerio, a la reeducación del reo por medio del trabajo, e hizo presente que buscará los medios necesarios para vigorizar esta iniciativa.

"Cuando un recluso —dijo— recupera su libertad y no tiene oficio, es seguro que para subsistir, buscará de nuevo la senda del delito, pero si dicho individuo durante su permanencia en presidio ha aprendido algún trabajo, hay esperanzas de que pueda rehabilitarse por sus propios medios".

Con referencia a la creación de cargos de Ministros visitadores de las Cortes, expresó los encontrados puntos de vista existentes, añadiendo que según su criterio, habría que buscar un término medio para tal materia. Se entrevistará, para los efectos correspondientes con el presidente de la Corte Suprema, don Gregorio Schepeler.

Carácter universitario a curso de Ingeniería

El Ministerio de Educación dictó un decreto mediante el cual se declara que la Cátedra de Metodología Industrial, del plan de estudios de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, tiene el carácter de universitario.

Administración Pública

PRESIDENCIA. — El diputado Raúl Benaprés solicitó la mediación del Jefe del Estado para que se destinen $ 2.000.000 para el Liceo Coeducacional de Quilpué, y se estudie la construcción de un muelle en Caleta Portales. Le expuso, además, que el Liceo N.o 1 de Valparaíso tendría que cerrar, por falta de fondos. El Presidente acogió sus peticiones.

—En la tarde, visitaron al Jefe del Estado, los señores Carlos Vildósola, vicepresidente de la Caja de Empleados Particulares y Raúl Rodríguez Lazo, Director General de Tierras, quienes le plantearon asuntos relacionados con sus servicios.

INTERIOR. — El Ministro, señor Wilson, ha establecido que atenderá audiencias del público los días martes de cada semana, de 15 a 19 horas. Los parlamentarios serán recibidos cualquier día.

—Visitó al Ministro, el señor Luis Alberto Monge, secretario general de la OIT, organización internacional de trabajadores, quien le presentó sus saludos.

RELACIONES. — Con el Ministro de Relaciones Exteriores subrogante, señor Guillermo del Pedregal, se entrevistó ayer el Embajador de Estados Unidos, señor Beaulac, con quien trató diversos asuntos de interés.

—La Legación de la Unión Sudafricana solicitó al Ministerio de Relaciones todos los antecedentes relacionados con la división administrativa y sistema de gobierno provincial y comunal de Chile, por cuanto las autoridades de la provincia de Transvaal tienen interés en conocerlo, como antecedente para la reorganización administrativa de dicha provincia.

—La Embajada de Chile en Londres comunicó a la Cancillería que en el mes de julio próximo se celebrará en esa ciudad, el Tercer Congreso de la Asociación Internacional de Gerontología (rama de la medicina que estudia la longevidad). Este torneo tendrá lugar entre los días 19 y 23 del citado mes, sin carácter oficial, pero bajo el patrocinio de S. M. Británica.

—La Embajada de Argentina en Santiago anunció que el XIV Congreso Internacional de Medicina y Farmacia Militares, que debería efectuarse en Buenos Aires entre el 21 y el 28 de abril próximo, ha sido postergado hasta 1955.

—La legación de Noruega comunicó al Ministerio de Relaciones Exteriores que, por instrucciones de las autoridades navales de ese país, todos los barcos de guerra noruegos deberán llevar las luces ubicadas de manera que cumplan las reglas internacionales destinadas a evitar los choques en el mar.

Ministro Foncea solucionó ayer el conflicto marítimo

El Ministro del Trabajo, don Pedro Foncea, logró anoche en Valparaíso la solución del conflicto marítimo. Después de intensa labor, que se prolongó por varias horas, obtuvo de estibadores, lancheros y de la Cámara Marítima y Portuaria la firma del acta de avenimiento.

Por ella se pone fin el movimiento gremial que tenía paralizadas las actividades portuarias, y se establecen aumentos para el personal que actúa en estas labores.

En el convenio firmado en la Intendencia de Valparaíso, se consideran, entre otros acuerdos, los siguientes:

Los estibadores y lancheros tendrán un reajuste de un 5 por ciento sobre el tarifado básico que rigió al 31 de diciembre de 1953. Se incorpora al tarifado de 1954 una bonificación de un quince por ciento sobre las tarifas vigentes hasta diciembre último; las regalías para la comida y cena se fijan en 120 pesos la ración; se mantiene el recargo del 25 por ciento para los



Ministro del Trabajo D. Pedro Foncea

estibadores sobre las tarifas básicas, y quedó establecido que se paga dicho recargo, sobre lo que efectivamente haya rendido el obrero, a partir del "**jornal garantía**", cuando se trabaja en cuartos, entrepuentes, estanques y bodegas frigoríficas. Tendrán un 25 por ciento de aumento en los trabajos de humo, pez, en ceniza de soda, sacos de papel o yute, y en azufre.

También se establecen condiciones de trabajo y salarios para el personal ajeno o de reemplazo, fijándose en un 100 por ciento el aumento cuando esta labor se haga a horas de comida, como también para el que realice faenas en especiales condiciones.

El Ministro Foncea, que reasumirá hoy sus labores, conocerá también las peticiones de los oficiales de la Marina Mercante, que ayer se encontraban votando una huelga legal. El señor Foncea viajó a Valparaíso en compañía del Director del Trabajo, señor Severo Samaniego.

El 13 inauguran Feria Vitivinícola

Quedó fijada para el día 13 de los corrientes la inauguración de la Primera Feria Vitivinícola de Chile, uno de los torneos industriales de mayor atracción de cuantos han sido organizados en los últimos tiempos.

La ceremonia será brillante y se realizará al mediodía en presencia de S.E. el Presidente de la República, don Carlos Ibáñez del Campo, ministros de Estado, parlamentarios, periodistas, diplomáticos, personeros de la industria e invitados especiales.

AMPLIACION DE PLAZOS.— Con motivo de la fijación de la fecha de apertura de la Feria, los organizadores determinaron ampliar hasta el 10 del presente el plazo de recepción de trabajos para los salones de fotografías, pinturas y esculturas.

Las muestras pueden ser remitidas a Tenderini 187, tercer piso, o entregadas en el mismo Edificio España, sede de la Exposición Vitivinícola.

ALDUNATE EXPLICO PROBLEMAS MINEROS.—

No habrá cesantía en el cobre

Mejores posibilidades para la rápida venta del stock

"El Gobierno tiene la firme determinación de neutralizar la baja de la producción cuprífera, y hará lo posible por vender la producción. Se adoptarán todas las medidas necesarias para evitar la cesantía en los minerales, y en último caso, se comprará la producción para que no haya paralización en Chuquicamata, Potrerillos o El Teniente".

Así se expresó el Ministro de Minería, don Roberto Aldunate León, en su primera conferencia de prensa, concedida ayer a las 17.30 horas, en su gabinete de trabajo.

PROYECTO DEL COBRE.— "Defenderemos este proyecto en el Parlamento, dijo, porque en él se contempla el interés de Chile. Su redacción inicial indica un impuesto de un 75 por ciento a las utilidades de las compañías, en circunstancias que proyectos de Gobiernos anteriores sólo establecían un 67 por ciento".

Más adelante, el Ministro sostuvo que "se hizo una serie de consultas para fijar tal porcentaje, pues también es interés del Gobierno afirmar la situación de la industria".

DISMINUCION DE PRODUCCION.— "El proyecto dispone que en el supuesto caso de ser necesaria una disminución de la producción de cobre, ésta tendrá que ser proporcional a la que las empresas apliquen a sus minas en Estados Unidos. Tenemos, agregó, que hacer muchos estudios antes de aceptar disminuir nuestra producción, porque el interés del país así lo reclama".

VENTA DEL STOCK.— El Ministro informó que se están haciendo gestiones para vender el stock, y contestando a consultas de algunos reporteros, dijo: "Lo primero que se hará es tratar de colocarlo en los mercados de Occidente, y si no se vende, habrá llegado el momento de buscar soluciones. En ningún caso se jugará en dos campos. Chile actuará con la más blanca de sus cartas, y en último caso, como medida extrema Chile compraría la producción. Hasta ahora no se ha tratado ni hablado de vender el cobre fuera de los mercados habituales".

PRECIOS PARA EL COBRE — Interrogado sobre esta materia, en relación con la orden ministerial de diciembre que imponía un precio de 30 centavos de dólar por libra, expresó: "La gravedad de la hora es sumamente dura para la industria y para el país, y cuando se está negociando, no se pueden tener posiciones rígidas predeterminadas. Actualmente se está gestionando la venta del cobre, y ustedes deben colaborar patrióticamente para evitar que se produzcan rumores que entorpezcan las gestiones".

El Ministro se refería, sin duda, a los rumores que circularon ayer tarde acerca de un vuelco súbito y favorable que se había producido, en la posibilidad de colocar rápidamente gran parte del stock.

COBRE PARA LA INDUSTRIA NACIONAL.— "La industria nacional será provista de todas las materias primas para mantenerla en plena producción. Especialmente ahora que, vigente el Tratado con Argentina, se incluye el comercio de cobre elaborado. Hasta ahora sólo se exportaba cobre semielaborado".

PEQUEÑA MINERIA.— "Esta mañana recibí a los dirigentes nacionales de la pequeña minería y me dijeron que sólo les interesa que les compren sus minerales a un precio que permita explotar sus yacimientos. Pidieron que la CACREMI cree su poder comprador y que se establezcan y paguen tarifas remuneradoras de su trabajo".

"Agregaron que estaban de acuerdo con el Gobierno, y puede decirse que la oposición a la solución dada procede de grupos interesados en producir agitación y obtener certificados para servir a sectores capitalistas".

NO HAY DOLARES PREFERENCIALES.— Interrogado sobre precios más altos para dólares del salitre y del hierro, el Ministro dijo terminantemente: "No hay dólares preferenciales para nadie y para ninguna cosa. El tipo de cambio es común y de $ 110 por dólar.

ESTANCO DEL URANIO.— "Está listo el proyecto que crea la Empresa de Minerales Radioactivos del Estado, y puede ser que el empleo de la energía atómica permita al país el ahorro de muchas divisas. Las Corfo sabe positivamente que hay uranio, pero su propección, exploración y explotación es sumamente costosa, de manera que se creará el estanco del uranio. Nada se ha formalizado con los Estados Unidos".

El Ministro terminó expresando que el CONDECOR autorizó una exportación de 110.000 toneladas de minerales de hierro, y que esa operación se hará de acuerdo con las actuales disposiciones gubernativas.

La conferencia de prensa terminó a las 18.30 horas, dejándose expresamente el tema salitrero para otra oportunidad.



"NO HAY DOLARES PREFERENCIALES".— El Ministro de Minería, don Roberto Aldunate León, celebró ayer la primera entrevista con sus colegas de la prensa. Tuvo afirmaciones contundentes y pidió patriótica cooperación para que se eviten rumores sobre las gestiones, por demás delicadas, que se cumplen actualmente para dar solución a los graves problemas de nuestra producción minera. El Ministro-periodista tiene una grave responsabilidad ante el país, y ayer demostró que encarará los problemas con decisión y conocimiento perfecto de las materias de su cartera de Estado.

MINISTRO WILSON BUSCA MAYOR CONTACTO CON JEFES POLITICOS

Una cordial entrevista con el Ministro del Interior, señor Santiago Wilson, sostuvieron ayer el senador Aniceto Rodríguez y el diputado Edgardo Maass, dirigentes del Partido Socialista Popular.

En esta oportunidad los parlamentarios expusieron sus puntos de vista con relación a los conflictos del trabajo, insinuando una serie de medidas para conseguir mayor armonía en la situación social del país.

Concretamente solicitaron al Ministro que el Gobierno estudiase la forma de derogar una de las últimas Circulares enviada por esa Secretaría de Estado a los Intendentes y Gobernadores de la República, que se refiere a la ninguna facultad legal que asista a los dirigentes de la CUTCH para representar a los trabajadores en los conflictos sindicales.

Solicitaron, también, que el Ejecutivo retirase el proyecto de Ley por el cual se crea la Junta de Regulación Económica y llevase a la práctica la aspiración de la CUTCH, de establecer una escala móvil de sueldos y salarios, a fin de autorizar reajustes periódicos, de acuerdo al alza del costo de la vida.

El señor Wilson acogió con interés las proposiciones de los parlamentarios socialistas populares visitantes, y les manifestó que las estudiará con atención, sometiéndolas, en primer término, al pensamiento del Jefe del Estado.

Al mismo tiempo, el Ministro les expresó que tiene interés en reunirse periódicamente con los dirigentes políticos, con el objeto de cambiar ideas sobre los problemas de la actualidad.

El lunes de la próxima semana, el señor Wilson se reunirá con los jefes de los partidos que contribuyeron al triunfo del 4 de septiembre.



REGRESA AL URUGUAY.— Señorita Neraida Cosmides, destacada periodista uruguaya, dirigente de la Asociación de la Prensa de ese país, quien regresa hoy a su patria después de una permanencia de algunos meses en Chile. Ayer en la tarde, el Círculo de Periodistas de Santiago le ofreció un cóctel de despedida en su local de Amunátegui 31. Lleva a los colegas uruguayos un cordial saludo del gremio periodístico chileno, el cual, a su vez, recibió una cálida salutación de su parte por intermedio de esta distinguida periodista.

AUMENTARAN SALARIO DE CAMPESINOS

Cumpliendo lo establecido por el DFL. N.o 244, las Comisiones Provinciales creadas en virtud del reglamento N.o 653 de fecha 2 de noviembre último, están sometiendo a la aprobación de la Comisión Central encargada de fijar el Sueldo Mínimo para los trabajadores del campo, los nuevos jornales que regirán a contar desde el 1.o de mayo de 1954 al 30 de abril de 1955.

Los nuevos salarios registran un aumento medio equivalente a un 60 por ciento en comparación al vigente.

Aparece en el DIARIO OFICIAL

En el Diario Oficial de hoy aparecen publicadas las siguientes materias:

—Ley N.o 11507, del Ministerio de Hacienda, que libera de derechos de internación, de almacenaje, etc., a los elementos que indica, adquiridos por la I. Municipalidad de San Pedro de Melipilla, en Alemania Occidental.

—Decreto N.o 55, de la Subsecretaría de Transporte, que aprueba el Convenio de Intercambio de Tráfico, subscrito entre el Director General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y el gerente general de la Compañía Carbonífera e Industrial de Lota.

—Decreto N.o 281, del Ministerio de Defensa Nacional, que declara zona de emergencia la provincia de Santiago y nombra jefe de dicha zona.

—Decreto N.o 282, del Ministerio de Defensa Nacional, que declara zona de emergencia al Departamento de Valparaíso, de la provincia del mismo nombre, y nombra jefe de dicha zona.

—Decreto N.o 283, del Ministerio de Defensa Nacional, que declara zona de emergencia el Departamento de Quillota, de la provincia de Valparaíso, y nombra jefe de dicha zona.

—Decreto N.o 2025, del Ministerio de Salud Pública y Previsión Social, que aprueba el Presupuesto de Entradas, Gastos y Plan de Inversiones de la Caja de Previsión de la Mutual de la Armada para el año 1954.

—Decreto N.o 2057, del Ministerio de Salud Pública y Previsión Social, que aprueba el Presupuesto de Entradas, Gastos y Plan de Inversiones de la Sección Especial de Previsión de la Compañía de Cervecerías Unidas para el año 1954.

REUNIONES ZONALES TENDRA EL SERVICIO NACIONAL DE SALUD

Durante los días 19, 20 y 21 del presente mes, y 5, 6 y 7 del próximo, se llevarán a efecto en La Serena y Chillán, respectivamente, dos importantes reuniones de los jefes médicos de las zonas del norte y del sur, en las que ha sido dividido el país de acuerdo con la aplicación de la ley N.o 10,383, que creó el Servicio Nacional de Salud.

En estas reuniones, que se iniciarán el 19 de este mes en el local de la Unidad Sanitaria de La Serena, y a las que concurrirán el Director General de Salud, doctor Hernán Urzúa Merino; el Subdirector General, doctor Bogoslav Juricic; el jefe de Jurídica, señor Patricio Santander; el jefe de Finanzas y Presupuestos, señor Enrique Campino; el jefe del personal, señor Raúl Pepper, y el doctor Jorge Castillo. Cada uno de los jefes médicos hará una exposición sobre los problemas de su área, y los programas y medios con que cuenta para afrontarlos. Especial hincapié se hará sobre la organización técnico-administrativa que se ha proyectado para llevar a la práctica la acción del Servicio Nacional de Salud, que como se sabe, consiste en la labor unificada de los organismos médicos asistenciales y sanitarios que antes pertenecían a la ex Caja de Seguro Obligatorio, Beneficencia Pública, Sanidad, Protección a la Infancia, Servicios Médicos Municipales, Higiene y Seguridad Industrial e Instituto Bacteriológico.

DESCENTRALIZACION EJECUTIVA.— Una de las características que el nuevo Servicio Nacional de Salud ha puesto en movimiento dentro de su organización, es la descentralización ejecutiva de sus organismos.

En efecto, la Zona de Salud, que depende de la Subdirección General del S. N. S., es la responsable de las acciones sanitarias y de asistencia social y atenciones médicas preventivas y curativas que antes se desarrollaban separadamente por las instituciones fusionadas.

A su vez, de esta Zona de Salud dependen los Centros de Salud, hospitales, consultorios externos, sanitarios, casas de reposo y hasta el último establecimiento u organismo médico-asistencial-sanitario del área correspondiente.

Debido a esta descentralización ejecutiva, es que las reuniones de trabajo que se efectuarán durante los tres días consecutivos en La Serena y Chillán, adquieren una importancia extraordinaria para los problemas de salud pública y asistencia médica del norte y sur del país.

S. E. FIRMARA HOY LOS PROYECTOS ECONOMICOS

Ayer fueron entregados al Presidente de la República los proyectos de ley de carácter económico que serán enviados al Congreso. Se nos informó que Su Excelencia firmará hoy el mensaje respectivo.

Entre las últimas modificaciones introducidas al proyecto que modifica la Ley de Cheques figura la obligatoriedad de hacer con cheques, todo pago superior a 100 mil pesos. En los primeros estudios esta suma había sido calculada en 500 mil pesos.

Destinarán dos mil millones para construir habitaciones

Con dos mil millones de pesos de la Caja de Previsión de Empleados Particulares, y doscientos millones, correspondientes al producto de los Bonos Reajustables, financiará, en el presente año, su programa de construcción de habitaciones de tipo mínimo ampliable, la Junta Ejecutiva del Plan de la Vivienda.

Además, se iniciará de inmediato el estudio a fondo de la necesidad habitacional de los sectores de la población que carece de medios para pagar cánones de arrendamiento, por bajos que éstos sean.

Diversos proyectos de decretos supremos y algunas iniciativas legales se estudiarán intensa y urgentemente para dar solución a los problemas de cooperación de las diversas instituciones de previsión, compraventas de sitios a plazos e incumplimiento de las obligaciones de urbanización, cooperativas de construcción y habitación y un concurso nacional sobre vivienda económica.

En una reunión celebrada ayer, el Vicepresidente de la Caja de Empleados Particulares informó que su institución dispone de dos mil millones de pesos para construcciones y que propondría al Consejo que esos fondos se destinen para comprar a la Corporación de la Vivienda las casas que ha construido últimamente en diversas poblaciones.

Esta proposición tiene la especial virtud de permitir a la Corporación financiar la inmediata construcción de viviendas de tipo económico, más baratas, y, por lo mismo, en mayor cantidad para dar habitación a los sectores más necesitados de la población.

Don Jorge Lavanderos, gerente de la Corporación, explicó la necesidad de dar a ese organismo mayores recursos, pues, por el hecho de vender sus casas a largos plazos, se le producía un creciente desfinanciamiento para los nuevos planes de construcción. Agregó que la medida anunciada por el señor Espíndola servía, precisamente, al fin señalado de aportar fondos necesarios para eliminar las "poblaciones callampas".

ANTICIPO DE 200 MILLONES.— Se acordó por la Junta Ejecutiva envíe una comunicación al Banco del Estado, solicitándole que anticipe 200 millones de pesos, con cargo a la futura emisión de los Bonos Reajustables, para iniciar de inmediato la construcción de viviendas económicas.

ESTUDIO ESPECIAL.— La Junta Ejecutiva resolvió iniciar un estudio especial y completo de aquel sector de la población que carece de medios suficientes para pagar arrendamientos, aunque sean muy modestos, y que se esfuerza por mejorar sus condiciones de vida.

La Fundación de Viviendas de Emergencia hizo una invitación a la Junta para que ésta visite y conozca las obras que está realizando, acordándose designar, para estos efectos, una comisión especial.

Empresa Periodística "LA NACION", fundada el 14 de enero de 1917.— AGUSTINAS 1269. — TELEFONO 82222. — CASILLA 81-D.
SUSCRIPCIONES POR CORREO: Un año, $ 3,240; seis meses, $ 1,632; tres meses, $ 825. Valor del ejemplar del día, $ 10. Ejemplares atrasados, $ 20.

Santiago de Chile, viernes 5 de marzo de 1954

VEINTICINCO AÑOS

Chile conmemora hoy la inauguración de una empresa vital e irreemplazable para su desarrollo progresista. El 5 de marzo de 1929, la "Línea Aeropostal Santiago-Arica" dejó unidos para siempre, por las amplias rutas del aire, la capital y el extremo norte de la República. En el campo de aviación militar de El Bosque, el Presidente Ibáñez firmó el Acta solemne que dio vida al nuevo organismo, y dejó inscrito su nombre, también, en el histórico documento, el entonces Director de aviación y Comodoro del Aire, don Arturo Merino Benítez.

Se cumplió en aquella fecha un hecho trascendental para el futuro patrio. La visión de quienes lo hicieron posible estuvo iluminada por clara comprensión de un porvenir en marcha, cumplido ahora en la Edad Aérea que vive el mundo. Pioneros de la aviación continental y mundial, una pléyade de pilotos chilenos habían puesto ya sus corazones sin miedo al servicio del dominio de nuestro cielo.

Hazañas cumplidas en frágiles embarcaciones aéreas, cuando en los países más adelantados del globo comenzaba recién a abrirse paso el nuevo sistema de comunicaciones, han dado a Chile una tradición que pocos tienen. Media apenas un año entre el establecimiento de las líneas aeropostales norteamericanas y las nuestras. Fue en 1918 que en Estados Unidos aviones condujeron correspondencia entre Washington y Nueva York; meses más tarde, el 1919, Clodomiro Figueroa iniciaba en nuestro país igual tarea entre Santiago y Valparaíso.

Sobre estas bases de esfuerzo y valentía nació la Línea Aérea Nacional. Pilotos audaces, por la inseguridad de las máquinas de su tiempo y la ausencia de aeródromos apropiados y de informaciones climatéricas, realizaban a diario nuevas y rotundas conquistas. A menos de un año de fundada la LAN, en enero de 1930, su organizador, el Comandante Merino Benítez, unía las ciudades de Puerto Montt y Punta Arenas en un Junker de guerra. A través de los tormentosos cielos australes dejaba superado el aislamiento opuesto por días y días de viaje marítimo. Rota esa barrera, las máquinas de la empresa unen hoy en sólo pocas horas de vuelo, el extremo sur del continente con Santiago.

No queda prácticamente ahora región alguna del país que no sea cruzada por los aviones de la Línea Aérea Nacional. Las provincias del Norte han sido revitalizadas por servicios diarios de carga, correspondencia y pasajeros. Ciudades australes están unidas con el Centro, y algunas capitales extranjeras reciben también el arribo fraternal de las alas chilenas, en viajes regulares y prestigiados por su seguridad y puntualidad inalterables.

El año de su fundación, la LAN recorrió 513.275 kilómetros, y transportó 572 pasajeros. En 1953, estas cifras se elevan a cerca de 6.000.000 de kilómetros y el número de pasajeros a 134.162.

Nuevos programas de adquisición de material de vuelo, construcción de aeropuertos y otros medios necesarios a su expansión, abren a la Línea Aérea Nacional una etapa más de su próspero avance. La adopción de esas medias previsoras y una acertada y clara visión del porvenir, permitirán que Chile responda plenamente a su tradición aeronáutica.

Un cuarto de siglo nos separa de aquellos primeros vuelos de la Línea Aeropostal Santiago-Arica. El país rememora hoy ese suceso, bajo la segunda Presidencia del mismo gobernante avizor que la creó. La LAN aumenta su eficiencia y capacidad de servicio, bajo la dirección de otro de sus fundadores. Ambas circunstancias ponen auspicio único a la nueva jornada que comienza.

PREVISION PARA LOS ARTISTAS

Es probable que la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados se pronuncie, el martes próximo, acerca del financiamiento del proyecto de ley sobre Previsión para los Artistas. Está en la tabla de fácil despacho de aquel organismo y ha sido informado ya favorablemente por otra Comisión —la de Trabajo y Legislación Social— de la referida rama parlamentaria.

No tienen razón, entonces, algunos personeros del gremio artístico que han declarado públicamente que ese proyecto "está durmiendo el sueño de los justos" en los archivos de la Cámara de Diputados.

El informe de la Comisión de Trabajo y Legislación Social recomienda dar forma legal a "un régimen de previsión para autores teatrales y musicales, artistas, escritores, pintores y otros". Es de fecha 22 de septiembre de 1953 y el Presidente Ibáñez incluyó dicho proyecto en la convocatoria del actual período extraordinario de sesiones legislativas.

Sus disposiciones principales, fruto de un estudio realizado por la Dirección General de Previsión Social, señalan que en la Caja de Retiro y Previsión de los Empleados Municipales se establecerá una "Sección" destinada a otorgar dichos beneficios a los elementos afectos a cualquier manifestación artística. Entre ellos se hace figurar, además de los mencionados antes, a escultores, tramoyistas, utileros y escenógrafos.

Para su calificación intervendrán, en algunos casos, sus instituciones gremiales o sindicales con personalidad jurídica, y en otros —cuando se trate de artistas no afiliados a ellas —, el Consejo de la Sección cuyo establecimiento se propone o, en último término, la propia Superintendencia de Previsión Social.

El artículo 3.o consigna un principio fundamental en el sentido de que esas personas "estarán sometidas al régimen de afiliación voluntaria", pero que, una vez declarada ésta, quedan obligadas a cumplir las disposiciones respectivas.

Los imponentes de esta Sección Previsional —en la práctica se verá si conviene transformarla en organismo independiente— gozarán de positivos beneficios. Seguro de Enfermedad, Préstamos con garantía hipotecaria, Subsidios, Auxilio de Cesantía, Jubilación, Pensiones para la viuda e hijos del que fallezca con más de tres años de imposiciones, etc.

Más adelante se establece que todo imponente, al solicitar su afiliación, deberá declarar la renta sobre la cual hará sus imposiciones. Dicha renta "no podrá ser inferior a medio sueldo vital de la ciudad de Santiago, ni superior a una y media vez dicho sueldo". La renta imponible tendrá reajustes anuales y en proporción, también, al sueldo vital.

En uno de los artículos transitorios se dispone que el Consejo de la Sección podrá reconocer años de imposiciones, hasta un máximum de diez, a los imponentes que se afilien durante los veinticuatro primeros meses de la vigencia de esta ley "y que tengan más de cuarenta años de edad". Pero los beneficiados con este reconocimiento no podrán obtener ninguna pensión antes de realizar veinticuatro imposiciones mensuales efectivas.

Los recursos para el financiamiento de este sistema de Previsión para los artistas incluyen: una imposición por los afiliados, del 7 o|o de la renta declarada y de los subsidios de enfermedad, reposo y cesantía; un aporte fiscal equivalente al 20 o|o de dichas imposiciones; los fondos de socorro que se consulten en otras leyes; el dinero de legados o donaciones y, finalmente, los intereses y utilidades de las inversiones que realice esta Sección Previsional.

Es acerca de dicho financiamiento que deberá pronunciarse la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados. Una petición de los gremios artísticos podría abreviar los trámites que restan para la aprobación de ese proyecto como Ley de la República.

Los artistas chilenos por fin tendrán, así, la previsión que merecen y necesitan...

EL HOMBRE Y LA LEYENDA.—

HEMINGWAY, VOZ DE UNA GENERACION

Los "Irregulares" de la Resistencia.—"Escribe con su propia sangre". — Una leyenda de guerra y de amor.

IV

Por JOHN GROVER
Especial para "LA NACION"

La mayoría de los jóvenes en las compañías de rifleros nunca había oído hablar de Hemingway como escritor. Leían casi sólo libros de historietas cómicas. Pero reaccionaron al verle como hombre y soldado, y le quisieron por el modo cómo se lanzaba a la acción riendo estentóreamente, portando armas al cinto en violación de las regulaciones sobre los corresponsales de guerra.

La "Operación Hemingway" es una de las grandes leyendas de la guerra, alegre porque turbó a muchos jefes presuntuosos, maravillosa por su típica audacia.

Poco después de haber sido acreditado como corresponsal de guerra, Hemingway desapareció. Los funcionarios encargados de las relaciones con la prensa se sintieron seriamente preocupados porque su atracción "estelar" se había desvanecido. Luego comenzaron a llegar informes acerca de un norteamericano indómito y barbudo que estaba alborotando a la cabeza de una fuerza de maquis franceses, sesenta millas detrás de las líneas alemanas. Era "Papá" desarrollando su propia guerra.

Los "Irregulares de Hemingway" eran aproximadamente doscientos guerrilleros, que componían un grupo audaz y fiero. Hay informes, quizás apócrifos, de que Hemingway formó parte de los tribunales establecidos por los maquis para juzgar a los que colaboraron con los alemanes.

El viejo soldado Hemingway, experto en los usos de los ejércitos, pudo apoderarse, de buena o mala manera, de camiones o jeeps suficientes para "motorizar" sus fuerzas. Groth dice que tenían armas y municiones suficientes para abastecer a un batallón.

"Papá" cuidaba bien de sus muchachos. El problema principal de la "Operación Hemingway" era mantener al comandante suficientemente provisto de coñac. Hemingway es reconocido como uno de los mejores bebedores a dos manos y estilo libre, de modo que se requerían damajuanas de cinco galones para mantener su comando funcionando debidamente.

Cuando los "Irregulares de Hemingway" tomaron la delantera a las tropas regulares en la entrada a París, y las cosas se estabilizaron de nuevo, el indignado oficial encargado de las relaciones de prensa las tomó contra el evaporado corresponsal y propuso que se le procesara por usar armas, en violación de las reglas respectivas. Pero retiró sus cargos cuando "Papá" presentó muy seriamente constancias para probar que había sido un simple "observador"...



Hoy el barbudo hombre-toro parece un maduro dios de la guerra, un viejo soldado que descansa temporalmente entre las batallas. Tiene muchas cicatrices, en el cuerpo como en la mente. Es el guerrero-escritor de esta época. Malcom Cowley lo resumió acertadamente así: "La guerra, a juzgar por sus libros, ha sido la experiencia central de su carrerra; él muestra sus efectos más completamente que cualquier otro novelista norteamericano".

Ernesto Hemingway, el flamante espadachín de la literatura, es el propio hombre herido de que él tanto escribe en sus grandes narraciones.

Las profundas heridas que le ha hecho la vida, las heridas de guerra y las otras, más hondas aún, de su mente y su corazón, resaltan claramente en sus libros. Escribe con su propia sangre de las cosas que le han ocurrido.

Hemingway, el maduro y canoso gran señor de los autores modernos, ha sido el vocero de su generación por treinta años. "Ahora es de mediana edad y un poco confundido. Un expatriado la mayor parte de su vida adulta, en su crecimiento refleja, sin embargo, el de su país y el de la generación que vivió entre dos tremendas guerras y una depresión, y está hoy principalmente interesada en obtener seguridad y paz. Pero todavía está insegura y preocupada.

Hemingway romantizó su generación en 1926, cuando publicó "El sol también sale". Esta obra sentó una pauta para la juventud de ese tiempo, que ahora es cincuentona. El puso de moda el ser desilusionado, amante del placer y concentrado en sí mismo. Los jóvenes que fueron a la primera guerra mundial surgieron de este conflicto amargados y cínicos. Heridos en el espíritu, aceptaron la afirmación de Hemingway de que el único modo de vida era "seguir adelante sin causar molestia a las gentes", como dice Jake Bernes en el libro.

Esta es la esencia de Hemingway, el hombre y el escritor. Todas sus primeras obras muestran un héroe destrozado y lacerado por la vida, tratando de existir con cierta gracia bajo las presiones crecientes del tráfago diario. El hombre aplastado y lacerado es el propio Hemingway. La vida le ha herido y acosado desde los días de su adolescencia. Se ha encerrado en una concha, curándose sus heridas solo, convirtiendo sus fracasos y frustraciones en algunas de las más grandes obras literarias del idioma inglés.

Su confusa y al parecer infeliz infancia está reflejada en su primer libro de cuentos cortos, "En nuestro tiempo". El Nick Adams de muchos de estos bocetos es identificado por los críticos literarios como el propio Hemingway.

Nick es un muchacho sensitivo que huye de su hogar y se convierte en un vagabundo, como lo hizo el mismo Hemingway. Se siente asqueado por la escoria humana que encuentra en su camino. Esta es la primera experiencia horrible de Nick-Hemingway, completada cuando Nick (lo mismo que el propio Hemingway) va a la guerra en 1917 en el frente italiano y recibe una grave herida.

Las narraciones de Hemingway son básicamente la crónica de un hombre sangrante y aturdido bajo increíbles golpes de infortunio, que se levanta de nuevo para tratar de vivir conforme a un código de equivocada gallardía.

Hemingway ha hecho esto. Poseído de mortal temor tras su primera herida por el estallido de un mortero en 1918, se impuso la tarea de vencer su miedo, de vivir plenamente aunque sin esperanzas.

El ha vivido así, a plenitud, como una leyenda de guerra y amor, de pelea y sensación, para llegar a la madurez de su edad con una fe aparente en el futuro y algunos vestigios de esperanza, en tanto que antes no poseía fe alguna.

J. G.

Mañana: "Ningún hombre es una isla". "Soy un viejo extraño". Los días de hoy. La creciente esperanza.

Calles de París en Bogotá

Por ALFREDO HERZKA
(Corresponsal en viaje de LA NACION)



Bogotá, marzo.— Dos semanas cumple hoy en Bogotá la Exposición Industrial y Cultural Francesa, que ha traído por primera vez hasta Latinoamérica, después del término de la Segunda Guerra Mundial, un pedazo de la antigua nación del Viejo Mundo. El viernes 19, el Presidente Rojas Pinilla cortó la simbólica cinta tricolor, dando por inaugurada la exposición. 24 horas después, el Museo Nacional, donde funciona este pequeño trozo francés, era abierto a los ávidos ojos bogotanos. Ese primer día, más de 10 mil personas pagaron su entrada para recorrer los tres pisos.

La Exposición comprende 19 secciones, en las que presentan sus productos 300 fabricantes. Costo total de esta obra ha sido de 300 millones de pesos chilenos. Especialmente invitados por el Gobierno francés, han llegado a Bogotá para visitar la Exposición, hombres de todas las latitudes y de todos los países.

Es la primera vez en Latinoamérica que se realiza una muestra de esta magnitud. Tiene una superficie de 12.000 metros cuadrados, y en ella trabajaron 250 obreros franceses y colombianos. El material fué transportado por barco, camiones y aviones. A los puertos colombianos llegó un total de 1.200 cajas con un peso de 550 toneladas, y un volumen de 1.700 metros cúbicos. Contenían obras de arte, tapicería, perfumes, instrumental científico, licores finos, automóviles, motocicletas, maquinarias, etc. Descontando las maquinarias, los óleos y los tapices, la exposición tiene un valor de 8 millones de francos.

El pabellón más interesante está en el tercer piso. Se llama "Calles de París", y allí nos encontramos con las tradicionales "colas" para entrar. En estas "calles de París" encontramos un muestrario de cristalerías, porcelanas, perfumes, bordados, telas, ornamentos de iglesia, vitrales, carteras y libros. Destacan, por sobre todo, unas copas de cristal de Bucarest, que pertenecieron a conocidos personajes, como el Rey Luis Felipe; al príncipe Nawaf Ben Abduzeais Seoud, de Arabia Saudita; al Papa Benedicto XV; a la reina Ingrid, de Dinamarca; al Presidente Vincent Auriol y al Rey Pablo, de Grecia.

Diez famosas pinturas de Corot, Henry Toulouse Lautrec, y otros artistas franceses, se encuentran a la entrada. Nadie ha revelado el valor comercial de estas obras, pero cada una de ellas está asegurada en 50 millones de pesos chilenos.

Así es a grandes rasgos la Exposición que hoy concentra la atención de los bogotanos, y que sólo abandonan un poco el Museo Histórico los días domingo, para ir a lanzar sus estentóreos "olé" a la Plaza de Toros.

A. H.

NUEVO HORARIO DE TRIBUNALES

Por disposición del Presidente de la Corte Suprema, los Tribunales de Justicia iniciarán el lunes 15 del mes en curso, su horario de invierno.

El funcionamiento será de lunes a viernes entre 13.30 y 17.30 horas, y los sábados se iniciará a las 8.30 para terminar a las 12.30 horas.

OTRO LICEO NOCTURNO TENDRA LA CAPITAL

Un Liceo Nocturno, dependiente del Centro de Egresados de la Escuela de Pedagogía de la Universidad Católica de Chile, entrará en funciones a partir del 22 del presente. Este importante aporte a nuestra enseñanza, se debe principalmente al esfuerzo y entusiasmo de los componentes del Centro mencionado y favorecerá a un crecido número de jóvenes que deben trabajar de día.

El establecimiento, que estará ubicado en el ex pensionado de la Universidad, Carmen 127, llevará el nombre del ilustre fundador de ese instituto universitario, Monseñor Enrique Valenzuela y Donoso.

Será Rector del Liceo, el señor Hernán Cornejo, profesor de Historia y Geografía. Como asesor educacional se desempeñará el señor Gonzalo Latorre, distinguido catedrático universitario, funcionario del Ministerio de Educación Pública y Presidente de la Confederación Nacional de Profesores Católicos.

La matrícula será atendida de 19 a 21.30 horas, gratuitamente, y las clases se desarrollarán entre las 19.45 y las 23.15 horas.

Notas educacionales

LA ESCUELA INDUSTRIAL N.o 2, inició la matrícula para los cursos regulares de mecánica de máquinas de escribir y de oficinas, relojería y joyería y laboratoristas dentales, dependientes del Ministerio de Educación. Los exámenes de repetición empezarán el lunes próximo, a las 9 horas, y las clase se iniciarán el día 15. Para matricularse se exige sexta preparatoria rendida, o iguales conocimientos, y la edad fluctúa entre los 14 y 17 años. Los cursos son gratuitos; mayores datos en el local de la Escuela, Manuel Rodríguez 679, fono 69709.

ESCUELA PRACTICA DE AGRICULTURA, iniciará los exámenes de repetición el martes próximo, en las clases de Castellano, Aritmética, Suelos y Abonos, en 1.er año; Enfermería del Ganado y Forestal, en 2.o año; Administración Rural y Ganadería, en 3.er año. Se continuará el día miércoles con Botánica y Zoología y Maquinaria Agrícola, 1.er año; Viticultura y Vinificación, en 2.o y 3.er años. Finalizará el jueves con Agricultura General y Horticultura, 1.er año; Cultivos, Avicultura y Contabilidad, 2.o año; Industrialización de la fruta, en 3.er año.

EL LICEO NOCTURNO ÑUÑOA, Anexo al Liceo de Hombres N.o 7, en Irarrázaval 1951, tiene abierta la matrícula y atiende a los interesados desde las 18 a las 20 horas. Los cursos que funcionarán comprenden del I al VI de humanidades. Los exámenes son válidos y los cursos son atendidos por profesores universitarios.

EL LICEO NOCTURNO "FEDERICO HANSSEN", atiende la matrícula desde las 20 a las 21.30 horas, en Avenida Ricardo Cumming N.o 29, fono 92565.

LA ESCUELA SUPERIOR DE HOMBRES N.o 4, avisa a los padres del sector San Pablo, Matucana y Avenida Portales, que hay vacantes para los cursos de 1.o a 6.o años. Este plantel educacional ubicado en calle Herrera N.o 581, cuenta con asistencia social, cursos nocturnos para alumnos de ambos sexos y taller de educación manual para los niños.

CORO DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE, iniciará las inscripciones el lunes próximo en su secretaría de calle Lira 150. Los interesados deberán inscribirse de 15 a 20 horas, llevando dos fotos tamaño carnet. El valor de la inscripción para los estudiantes es de $ 100, y de $ 150 para los egresados o personas ajenas a la Universidad.

EL INSTITUTO CHILENO NORTEAMERICANO de Cultura ofrece cursos especiales para niños, conjuntamente con los cursos regulares de inglés para adultos. Las horas en que se realizan estos cursos permiten a los niños aprender el inglés sin descuidar sus estudios habituales. La matrícula de todos los cursos de este idioma está abierta, y se cerrará impostergablemente el miércoles 10 del presente.

EL INSTITUTO COMERCIAL "SIMON BOLIVAR", atiende diariamente la matrícula para los alumnos del 1.o y 2.o años, en su local de Santa Victoria N.o 426 y Amunátegui N.o 72, 6.o piso, oficina 54, fono 60594. Este establecimiento tiene enseñanza gratuita y con exámenes válidos, y mantiene cursos mixtos, diurnos y vespertinos.

INSTITUTO COMERCIAL "VALENTIN LETELIER", atiende la matrícula de 9.30 a 12.30 horas, y de 15 a 19 horas, en su local de Agustinas N.o 2356. Este establecimiento que tiene exámenes y títulos válidos, es gratuito y coeducacional. Hay vacantes para 1.o, 2.o 3.o y 5.o años.

LA CORPORACION EDUCACIONAL "Valentín Letelier" hará funcionar cursos gratuitos de modas y sastrería. Las clases se inician el lunes próximo, en el local de Agustinas 2356, de 15 a 21.30 horas. Además, funcionarán cursos técnicos-prácticos de electricidad, radio, reparaciones, refrigeración y aire acondicionado, dibujo técnico de máquinas, mecánica de automóviles y otros. Matrícula en Agustinas 2356, de 16 a 20 horas, fono 93505.

LICEO INTEGRAL, dependiente de la misma Corporación, funcionará en Huasco 1801, con horario de 19 a 21.30 horas. Mantendrá un primer ciclo de humanidades, mixto, con exámenes válidos. La enseñanza es gratuita, y las alumnas no llevan uniforme. La matrícula se atiende de 18 horas adelante.

LA UNIVERSIDAD TECNICA "Luis Galdames", ubicada en Humberto Trucco 33, sector Plaza Ñuñoa, atiende gratuitamente matrícula para cursos vespertinos, entre los que figuran: enfermería, modas, bordado a mano y máquina, sastrería, etc.

Notas del Día



EL DELANTAL DE LA CHINA

Las mamás y los papás pasan en estos días angustias muy grandes. Las han pasado ya, mejor dicho, y, por desgracia, las seguirán pasando. Son éstas unas penas profundas, escondidas, pasadas en silencio y en una protesta anónima. Hay en estos pesares ocultos hasta un poco de vergüenza, de sonrojo, de pesadumbre de vencidos.

Es que los niños tienen que ir al colegio, unos a la humilde y modesta escuelita del barrio, en cuyas ventanas no hay vidrios y donde las arañas tejen sin cesar sus telas transparentes; otros, al liceo, de nombre pomposo, de dos o tres pisos, donde va a empezar a esbozarse la pretensión universitaria. Han de ir los niños al colegio. Ha costado mucho conseguir la matrícula. Empeños por aquí, ruegos por allá. Una tarjetita del amigo palo grueso, una recomendacioncita por teléfono. ¡Ya está! El niño va a ir al colegio, a la escuelita, al liceo. Se ha logrado lo que parecía imposible, un sueño. Mañana, el niño será doctor, abogado o ingeniero. Los papás y las mamás miran a lo lejos, a través de la bruma del tiempo. Y sonríen, fabrican destinos, crean mundos en la ventura posible y futura de sus hijos.

Pero algo falta, algo que convierte los gratos sueños en pesadilla. ¿Cómo irán los niños a la escuelita, al liceo? Deben llevar un uniforme, reglamentario, obligatorio, indispensable. Deben llevar un uniforme, como en algunas partes los condenados a presidio, para poderles distinguir a la distancia. Este uniforme es muy bonito, pero cuesta muy caro, vale más de lo que se gasta en quince días de alimentación. Sarga azul de lana para el trajecito, un cheviot grueso para el abrigo de invierno, unas iniciales y escudos bordados con seda de varios colores, un sombrero apropiado, con unas cintas de estilo invulnerable. Los zapatos tienen que ser de tal forma y de tal color, y las medias o calcetines de tal laya. El papá y la mamá echan una mirada al presupuesto, y casi se ponen a llorar. Se les pone agrio el pan, y el agua se les torna salobre, como las lágrimas. "A ver, hija, ¡qué vamos a hacer!. Tenemos que mandar algo a la Popular. Lleva ese servicio de té que nos regalaron los Astudillo cuando nos casamos. Y esa bandeja de plata que me regalaron los empleados cuando me despidieron mis compañeros. ¡Qué diablos, qué le vamos a hacer! ¡Cómo vamos a dejar sin colegio a estos chiquillos!".

Es la horrible tiranía del uniforme que viene preocupando a los hombres desde el comienzo de los tiempos. El uniforme ha variado mucho desde la hoja de parra, pero siempre el hombre, desde niño, desde "guagüita", debe pensar en el uniforme. ¡Qué gran mentira esa de que el hábito no hace al monje! Desde chicos tenemos que llevar un uniforme, llamativo, "distingüendo", como algunos sustantivos. Sin uniforme no valemos un pucho. Y esto hay que metérselo al niño en la cabeza, a la fuerza. Llevarás uniforme, porque de otras maneras te mirarán mal, con ojos lúgubres y malintencionados.

¿Para qué? No se sabe para qué. A mí me da risa ver a unos mocositos negros como la noche, de pelo tieso como alambre, medio jetoncitos, con un "jockey" inglés donde hay un escudo. Van uniformados a la inglesa. El papá nació y se crió en Perquilauquén. Pero, ¡el uniforme! Los niñitos medio gringos, por la vestimenta, no se han desprendido todavía de la corteza de Caupolicán.

Cuanto mejor no sería ponerles a estos niñitos y a estas niñitas un albo delantal, limpio y puro como sus conciencias. Los papás y las mamás no tendrían dolor de cabeza. Pero, viene al encuentro la vanidad humana, la tonta vanidad de los grandes. No faltaría un inconsciente o un truhán que al ver pasar a esos niñitos empezara a tararearles la sentida tonada de Perez Freire, "El Delantal de la China". De todo hay en el mundo.

B.

Cartas al DIRECTOR

("Quisiera tener un diario escrito por el público".-Ibsen)

Reclama por ruidos molestos

Señor Director: Al promediar la tercera cuadra de calle Tarapacá se ha instalado una verdadera Fábrica de Golpes y Ruidos. Me expreso en esta forma porque los continuados golpes que se suceden hasta las últimas horas de la noche, dan la impresión de que se estuviera realizando una perforación para descubrir el centro mismo de la Tierra. Los vecinos estamos aburridos de hacer reclamos, pues nadie, hasta la fecha, se ha dignado tomar cartas en el asunto.

El que suscribe, anciano de setenta y tantos años, quiere terminar sus últimos días en paz, y como tal estima injusto que se le castigue en vida en esta forma.

Atte. — **Carnet 1537908, Santiago.**

Aumento a los jubilados

Señor Director: Con gran atención he estado leyendo todo cuanto se ha dicho sobre el problema de los jubilados, que vienen solicitando la nivelación de sus pensiones. A mí se me ocurre que esta nivelación podría realizarse en la siguiente forma:

Pensiones de menos de $ 5.000, aumentarlas en 100 por ciento.

Pensiones de $ 5.001 a $ 10.000, aumentarlas en 50 por ciento.

Pensiones de $ 10.000 a $ 15 mil, aumentarlas en 10 por ciento.

Pensiones de $ 15.000 a $ 20 mil, aumentarlas en 10 por ciento.

Pensiones de más de $ 20.000, aumentarlas en 5 por ciento.

Llamar a los jubilados al trabajo, no solucionaría el problema, por cuanto volverían los jóvenes que han salido con buenas rentas y los viejitos jubilados hace 15 o más años, con 2 ó 3 mil pesos, quedarían sin opción alguna a mejorar sus pensiones, pues su edad ya no les permite desarrollar ninguna actividad.

Atte.— **Guillermo Zamora A.** Presidente de los Jubilados, de Talca.

Registro Civil no tiene fondos para arrendar locales adecuados

Señor Director: Con fecha 15 del mes en curso, en el diario de su digna dirección, y en la Sección "Cartas al Director", aparece una comunicación firmada por don Rodolfo Díaz, carnet N.o 214167, que se refiere a la atención prestada al público en la Oficina del Registro Civil de Providencia, manifestando que las personas que concurren en demanda de certificados, deben formar largas colas que llegan a la calle, y que, además, el horario de atención es muy corto.

Referente a este reclamo, el Director General infrascrito puede manifestar a usted lo siguiente:

El local de la Oficina, objeto de esta queja, es una propiedad que, originariamente, fue destinada a casa-habitación, y por lo mismo, dada la modalidad de la construcción moderna, es de tamaño reducido, lo que hace que no cuente con grandes piezas que puedan servir para la espera del público, y éste, cuando concurre en grandes cantidades debe, por imperio de la escasez de espacio, hacer las colas a que se refiere el señor Díaz.

En lo que se refiere a horas de atención al público, éstas son de 8 a 12, y el resto de la jornada está destinado al trabajo interno de la oficina, el que se reduce a dos horas y media, tiempo que no es suficiente para confeccionar, siquiera, los certificados que se solicitan diariamente, sin tomar en cuenta que de cada partida se desprenden numerosas gestiones que deben realizarse sin que intervenga el público, además de la correspondencia y otras labores de carácter interno.

Saluda atte. a Ud. — **Rodolfo Arteaga Calvo, Director Subrogante.**

Cómo dotar de medios de movilización a Investigaciones

Señor Director: En Chile los Servicios de Investigaciones no cuentan con los necesarios medios de transporte para el buen éxito de sus funciones, por lo que se me ocurre se podría imitar en algo a lo que se hace en Londres.

Existe allí la Lost Property Office —Oficina de Objetos Perdidos— que cobra una pequeña comisión o porcentaje a los que han perdido algo y es recuperado por este Servicio. En nuestro país, los Servicios de Investigaciones recuperan al año cientos de millones de pesos por hurtos, robos, estafas, etc. Muy bien podría, entonces, legislarse en el sentido de que los interesados, al retirar sus especies o valores, paguen un porcentaje en dinero que ingresaría a una cuenta destinada a la compra y mantención de los medios de movilización para el Servicio.

Atte. — **P. N. A**

Jubilados de Carabineros deben ser Inspectores de la SAP

Señor Director: La prensa ha venido dando cuenta de los estudios que realiza el Gobierno para llamar nuevamente al servicio a aquellos funcionarios en retiro que estén en condiciones de hacerlo.

Estimo que ante la falta de Inspectores que afecta a la Superintendencia de Abastecimientos y Precios, especialmente en provincia donde el comerciante hace lo que le viene en gana, nada más oportuno que destinar a tales funciones al personal jubilado de las Fuerzas Armadas y Carabineros, en especial a éstos últimos, ya que por las mismas labores policiales que han desempeñado, están mejor capacitados para las tareas inspectivas.

En general, estimo que la idea del Gobierno merece el apoyo de todos, pues en esa forma los jubilados dejarán de constituir una carga para el Erario Nacional.

Atte. — **J. J. R.**, Rancagua.

DESTACAN PROYECTO EN FAVOR DE LA EDUCACION

El Director General de Educación Primaria, don Luis Gómez Catalán, dirigió una encomiástica nota al diputado don Sergio Recabarren, por la decidida y eficáz intervención que le cupo en la discusión del proyecto de fuero sindical, y en el cual logró conseguir que las multas administrativas que han de producirse con motivo de la aplicación de la citada Ley, sean destinadas a incrementar los fondos de la Campaña de Alfabetización Campesina. Agrega que la mencionada Dirección valora en todo su alcance el significado esa iniciativa, ya que favorece directamente al plan de cultura de las masas campesinas del país en que se halla empeñada.

Problema habitacional en USA. y Puerto Rico

Se encuentra de regreso en Santiago el arquitecto don Jaime Rodríguez, funcionario del Servicio Nacional de Salud, quien efectuó un viaje de seis meses por Estados Unidos y Puerto Rico, a invitación del Instituto de Asuntos Interamericanos. Durante su jira pudo imponerse en detalle de los adelantos técnicos logrados en la construcción de hospitales y escuelas de enfermeras, así como de la solución que se ha dado en estas naciones al problema de la habitación.

"En mi viaje por numerosos Estados de USA, desde la ciudad de Washington hasta California, Texas y Lousiana, por el sur, conocí los aspectos prácticos del funcionamiento de organizaciones estatales de gran importancia, tales como The Housing and Home Finance Agency, y de sus organismos técnicos: la Federal Housing Administration y la Public Housing Administration. Además, logré tomar contacto con las empresas privadas que colaboran con éxito a los programas del Gobierno. Este no emplea sus propios arquitectos en la planificación de los proyectos, sino en las labores normativas e inspectivas, lo que permite establecer un mejor control y una colaboración más estrecha entre los organismos estatales y las organizaciones privadas. Al reservar para sí el control y no la ejecución de los proyectos de construcción, el Gobierno estimula el estudio comparativo de los diversos sistemas utilizados, y tiende a evitar la repetición de los defectos funcionales que se han presentado en las construcciones ya en que se encuentran", nos dice el señor Rodríguez durante una breve entrevista.

LOS DEMOCRATICOS DEL PUEBLO CIERRAN FILAS ALREDEDOR DEL MINISTRO WILSON

Luchó por la liberación de los presos de Pisagua, dijo Martones


H. Martones

Hasta las primeras horas de la madrugada de ayer, sesionó el Consejo Nacional del Partido Democrático del Pueblo, bajo la presidencia del senador Humberto Martones Quezada.

La reunión tuvo por objeto escuchar una amplia cuenta del Ministro del Interior, don Santiago Wilson, sobre su programa de acción en el Gabinete que acaba de complementar el Excmo. señor Ibáñez.

Asistieron los diputados señores José Oyarzún, Luis Minchel, Adán Puente y Humberto Martones Morales y numerosos dirigentes provinciales y comunales.

WILSON.— Después de una amplia información del secretario general, don Guillermo Gruss Mayers, sobre las últimas actividades del Partido, se ofreció la palabra al Ministro, señor Wilson, quien fue objeto de calurosos aplausos.

El señor Wilson comenzó agradeciendo la distinción que para él tuvo el Excmo. señor Ibáñez, al honrarlo con el cargo de Ministro del Interior. Asimismo, expresó su emocionado reconocimiento al Partido, por las reiteradas manifestaciones de adhesión y confianza con que lo ha distinguido a través de su carrera política.

Dijo que se esforzaría por coordinar la acción de los diversos Ministerios, para hacer más expedita la función gubernativa, y señaló que esta misma coordinación la extenderá el Ministerio del Interior hacia todos los partidos y colectividades que colaboran con el Gobierno.

Garantizaré —puntualizó— las libertades públicas; pero esto no significará un sometimiento a la prepotencia de los de arriba o de los de abajo.

Creo, por lo demás —comentó— que mis actuaciones públicas han estado siempre entregadas al correcto ejercicio de la libertad y de la democracia, y al mejor servicio de las clases trabajadoras.

MARTONES. — Después habló el senador Martones, quien se congratuló, a nombre del Partido, de que uno de sus miembros, por primera vez en la historia política de Chile, hubiese sido designado Ministro del Interior.

Esta honrosa distinción —destacó el senador Martones, entre los aplausos de la concurrencia—, se la debe el Partido Democrático del Pueblo, que es proyección ciudadana de una vieja colectividad, permanentemente preocupada de los problemas de las clases trabajadoras, al Excmo. señor Ibáñez, cuyos patrióticos desvelos, a pesar de todos los contratiempos, son el progreso del país.

Al referirse a la trayectoria política de Wilson, el senador Martones destacó sus constantes luchas por la libertad. Fue él —destacó— el que más se esforzó, durante el pasado régimen, por la liberación de los presos de Pisagua. Entonces la Cámara no se esmeraba por tomar acuerdos, en defensa de las garantías constitucionales, y poquísimos eran los partidos preocupados del ejercicio pleno de la democracia...

Finalmente pidió que el Partido le prestase toda su cooperación, a Wilson, para el mejor éxito de su desempeño en el Ministerio del Interior.

NUEVA REUNION.— Tras algunos acuerdos de orden interno, el Consejo Nacional del Partido Democrático del Pueblo resolvió celebrar una sesión extraordinaria, a las 20 horas de hoy, para analizar algunos de los proyectos de ley que impulsará el nuevo Gabinete.

DIPUTADO SE AUSENTA

El diputado agrariolaborista por Malleco, don Antonio Orpis, ha solicitado el asentimiento de la Cámara, para ausentarse del país por más de 30 días.

El señor Orpis viajará al sur y desde allí pasará hacia la Argentina.

Videla Ibáñez renunció a la presidencia del M. N. I.; lo reemplazaría Lavanderos


J. Lavanderos

En su sesión de la noche del jueves, la directiva nacional del Movimiento Nacional Independiente y de la Acción Renovadora de Chile, comenzó a debatir un voto de la Asamblea de Concepción, por el cual se reitera la adhesión de estas colectividades al Presidente Ibáñez, sin condiciones de tipo ministerial o administrativas.

La discusión de este voto quedó pendiente para una nueva reunión que se efectuará a las 20 horas del próximo lunes, en Catedral 1440.

RENUNCIA. — Al término de la sesión, presentó su renuncia, por motivos de salud, el presidente del MNI, senador Manuel Videla Ibáñez.

Su reemplazante será elegido en la próxima semana.

Los candidatos que aparecen con más opción al cargo, son el senador por Valdivia, Osorno, Llanquihue, Chiloé, Aysén y Magallanes, don Jorge Lavanderos, y el diputado por Osorno, don Armando Palma Gallardo.

INCORPORACION.— En la sesión del MNI y la ARCH, de que dimos cuenta, se incorporó a este Movimiento el diputado por Valparaíso, don Arturo Ibáñez Ceza.

En abril se inaugurará la Planta de azúcar de betarraga en Los Angeles

En su primer oficio a la Cámara de Diputados, el nuevo Ministro de Economía, don David Montané, reveló ayer, que la Planta Elaboradora de Azúcar de betarraga, que se construye en la ciudad de Los Angeles (provincia de Bío Bío), estará lista para entrar en funciones en los primeros días del próximo mes de abril.

Mediante esta comunicación, el Ministro señor Montané transcribió a la Cámara un oficio del Vicepresidente de la Corporación de Fomento de la Producción, don Mario Sarquis, por el cual se contesta a diversas observaciones formuladas por el diputado socialista popular por Bío Bío, don Gustavo Aqueveque Castro.

Las respuestas, que inciden en las preguntas del diputado Aqueveque, son las siguientes: 1) Para la construcción de la Planta de Azúcar de betarraga no se solicitaron propuestas públicas, sino privadas, y ellas fueron adjudicadas a la firma TECSA (Compañía Técnica y Comercial S. A.), la cual ha cumplido todos los plazos estipulados en el contrato; 2) IANSA (Industria Azucarera Nacional S. A.), y TECSA, pagan iguales salarios a sus obreros, de acuerdo con un acta de avenimiento suscrita el 11 de octubre de 1953, en la Inspección Provincial del Trabajo; 3) IANSA no tiene exceso de empleados: en Los Angeles hay 35 empleados y 1.600 obreros; en Santiago, donde está ubicada la gerencia general, hay en total 11 empleados, los cuales atienden la administración general, secretaría y archivos, contabilidad, importaciones, trámites bancarios y asuntos legales; 4) Hay un estricto control de los vehículos que utiliza IANSA en Los Angeles; se lleva un registro de las personas que los usan, de las horas de salida, de su llegada y del motivo del uso. Sólo se ha autorizado que algunas camionetas lleven al pueblo a los hijos de los empleados, para su asistencia a clase, y a las esposas de los mismos para sus menesteres indispensables; 5) En la Planta no se ha hecho ninguna construcción dispendiosa. No se ha hecho ni siquiera edificio de oficina y en cuanto a la población, ésta ha sido construída de acuerdo con las exigencias mínimas de la ex Caja de la Habitación, y 6) IANSA no tiene casino. Sólo existe un concesionario que da alimentación a los técnicos alemanes, según contrato, y a los empleados solteros, a quienes se les cobra. Los funcionarios que viajan desde Santiago deben pagar al concesionario los consumos que hacen.

OSSANDON PRESIDIRA A NACIONAL CRISTIANOS

La Junta Ejecutiva del Partido Nacional Cristiano, celebrará hoy una sesión extraordinaria, para tomar conocimiento de una comunicación de don Manuel Isidoro Cruz, por la cual delega la presidencia de dicha colectividad en el secretario general, don Pablo Ossandón Guzmán.

"Esta determinación —dice la nota del señor Cruz— la tomo plenamente consciente de ser beneficiosa para el partido y solicito a mis correligionarios vean en la obra del señor Ossandón, el fiel reflejo de mi pensamiento político".

VOTO DE ADHESION AL EMBAJADOR LUIS RAU APROBO JUNTA DEL PAL

El secretario general subrogante del Partido Agrariolaborista, don Ricardo Dávila Basterrica, entregó el siguiente voto, aprobado anoche por la Junta Nacional Ejecutiva de ese Partido:

Frente a los ataques que en forma totalmente antipatriótica vienen haciendo ciertas prensa y algunos radio-comentarios en contra de algunos Embajadores de Chile y habiendo escuchado a nuestro Embajador en Bolivia, don Luis Rau y considerando:

a) Que es un deber de las colectividades conscientes de sus obligaciones cívicas reprobar la crítica irresponsable e inconveniente a diplomáticos en funciones ya que ella redunda en el exterior, en contra del país y de sus intereses;

b) Que en el caso particular del Embajador en Bolivia ha podido cerciorarse que éste desempeñó su misión con dignidad, patriotismo y eficiencia sobresalientes;

c) Que con respecto al mismo caso, el Gobierno de Bolivia rindió excepcionales homenajes de despedida a nuestro compañero Luis Rau que culminaron con el significativo discurso pronunciado por el Excmo. señor Canciller, doctor Walter Guevara Arce en el banquete oficial de despedida efectuado el 18 de febrero pasado,

Resuelve:

a) Solicitar del Supremo Gobierno una actitud más resuelta respecto de esas campañas difamatorias en contra de altos funcionarios de su confianza;

b) Solidarizar ampliamente con el Embajador de Chile en Bolivia, don Luis Rau Bravo, especialmente en las acciones que emprenderá en contra de sus difamadores y felicitarlo en nombre del Partido por su desempeño personal y funcionario en Bolivia, y

c) Agradecer al señor Canciller de Bolivia los conceptos que en representación oficial de su Gobierno tuvo para el pueblo y Gobierno de Chile, para la persona y labor del compañero Luis Rau Bravo y para el Partido Agrariolaborista y expresarle su confianza en el éxito final de la dura lucha en que está empeñado el Movimiento Nacionalista Revolucionario por dar mejores condiciones de vida al pueblo de esa nación hermana".

INACO TIENE 45 OFICINAS COMPRADORAS DE TRIGO

El Ministro de Economía, señor Montané, informó ayer a la Cámara de Diputados que el Instituto Nacional de Comercio (INACO) mantiene 45 oficinas compradoras de trigo en el país.

La Corporación le había solicitado que dicho Instituto iniciase las compras de trigo, en la zona sur, fijando un precio justo al cereal, pues los agricultores de Ñuble al norte venderán su trigo a un precio inferior al oficial.

Las oficinas de INACO, compradoras de trigo, están en las siguientes localidades: Coquimbo, La Serena, Ovalle, Combarbalá, Illapel, Salamanca, Curicó, Talca, Linares, Parral, Cauquenes, San Carlos, Chillán, Yungay, Huepil, Los Angeles, Santa Bárbara, Mulchén, Collipulli, Victoria, Traiguén, Angol, Los Sauces, Lautaro, Vilcún, Temuco, Nueva Imperial, Carahue, Pitrufquén, Gorbea, Loncoche, Villarrica, Lanco, Panguipulli, Valdivia, Los Lagos, Reumén, La Unión, Río Bueno, Osorno, Corte Alto, Fresia, Los Muermos, Puerto Varas y Puerto Montt.

El oficio agrega que los precios de las adquisiciones se ajustan a las disposiciones vigentes, y que ellos fueron fijados después de largos estudios, con el propósito de dejar al productor un justo margen de utilidades.

Señala, finalmente, que las dificultades originadas en estas operaciones de INACO, se debieron a falta de crédito, situación que ya ha sido resuelta por el Banco Central.



EN LA PERGOLA DEL CLUB DE VIÑA.— María Angélica Aldunate, Madeleine Berger y Francisca Gana Matte, acompañadas de Pedro Rojas y Aníbal Matte, se despiden de las alegres reuniones de la Pérgola. Mañana sábado y el domingo, la pérgola abrirá por última vez sus puertas, ya que el fin de la temporada de este simpático recinto está anunciado para el 7 del presente.

Viajeros y veraneantes.

VIAJEROS Y VERANEANTES. Ha regresado de Viña del Mar la señorita Elena Garretón Torres.

—Pasan una temporada en Papudo las señoritas Mercedes y María Castro San Cristóbal.

—De Tongoy las señoritas Marilen Vodanovic Elgueta y Serbia Vodanovic Haclika.

—Han regresado de la Región de Los Lagos don Mario González Jiménez y señora Hilda Elgueta Palma de González.

—Del Quisco el señor Jorge Vial Jones.

—De las Termas de Tolhuaca la señora Aris R. de Saavedra y su hija señorita Odette Saavedra R.

—En el Quisco las señoritas Lucy y Amelia Fernández Buschmann.

—En su fundo de Calera la señora Ana Donoso de Yrarrázaval y familia.

—Regresó de su fundo "Concón" el señor Jorge Foster Aguirre.

De Valdivia don Carlos Andwanter S., señora Raquel Bernales de Andwanter, y sus hijas Raquel y Lucía Andwanter Bernales.

De Concepción don Fernando Salas Valdés, señora María Cruchaga de Salas y familia.

—De su fundo "La Ruca" en Villa Alemana, la señora Margarita Vega Campos y su sobrino Osvaldo Farfán del N.

—Se ha dirigido a Viña del Mar la señorita Carmen Guarello Zegers.

—De Viña del Mar, don Horacio Vial Ovalle, señora Isabel Serrano de Vial y la señorita Rose Marie Vial Serrano.

—Del mismo punto, don Manuel de la Lastra Cruchaga, señora Raquel Bernales de De la Lastra y sus hijas Raquel y Virginia.

—De Huique a Viña del Mar, la señora Teresa Vial de Videla e hija María Teresa Videla Vial.

—Ha regresado de Tongoy la señorita Serbia Vodanovic H.

—De Temuco, el señor Eugenio Raab.

—Desde las Rocas de Santo Domingo, don Alberto Lira Silva, señora Marta Pinto de Lira y familia.

—De Concón regresó don Manuel Litvak, señora e hija Aída

—De Chillán, don Lindor Ramírez U.

Pasan una temporada en Viña del Mar el señor José Gandarillas y señora Isabel Chadwick de Gandarillas.

—Ha regresado de Tongoy la señorita Serbia Vodanovic H.

—Al sur, don Luis Vargas Fernández, señora Iris Benítez de Vargas y la señorita Teresa Herreros Marín.

Desde Tongoy regresó la señorita Marylen Vodanovic Elgueta.

—De Reñaca, don Alberto Cruz Eyzaguirre.

—En Talagante, don Mario Cox Urrejola y señora María Angélica Baeza de Cox.

—Se han dirigido al sur las señoritas Marta Fernández Villagra y Cecilia Pernigotti Reyes.

—En Algarrobo, don Alfredo Benavides, señora Fleurette Courtois de Benavides y familia.

—En Reñaca, la señora María Sánchez de Eyzaguirre y familia.

—En el mismo punto, don Agustín Alcalde García Huidobro y señora Rebeca Izquierdo de Alcalde.

—De Concepción el señor Desiderio Guzmán F., y señora Susana Bebin de Guzmán.

—Del mismo punto, el señor Frank Bebin Caces.

—De La Serena, el señor Alfredo East y señora.

—Han regresado de Viña del Mar, don Jorge Hidalgo Amos, señora Tuca Grau de Hidalgo, y la señorita Patricia Hidalgo Grau.

—De Viña del Mar, don Roberto Videla Souper y señora María Anguita de Videla.

Pasan una temporada en Jahuel don Eugenio Escudero Vicencio y señora Berta Pérez de Escudero.

—En el mismo punto, las señoras Linny Poppel de Pizarro y Aída Gallardo de Poppel.

DEL EXTRANJERO.— La próxima semana regresarán a Santiago el ex agregado aéreo a la Embajada de Chile en Londres, comandante señor Máximo Errázuriz Ward, y señora Gabriela Solminihac de Errázuriz; las señoritas Carmen e Inés Errázuriz Solminihac y la señora Gabriela Andrade de Solminihac.

—Desde Estados Unidos regresarán, próximamente el señor Jorge Infante Gálvez y señora Lucía de Infante.

AL EXTRANJERO.— Se ha dirigido a Bruselas el Cónsul General de Chile en esa capital, señor Carlos García de la Huerta Balmaceda.

—A Europa se dirigirá próximamente, la señora Luz Infante de Menchaca.

NACIMIENTOS.— En la Clínica Santa María ha nacido José Miguel, hijo del señor Moisés Velasco Bravo y de la señora Alicia Long de Velasco.

—En la Clínica Santa María ha nacido, un hijo del señor Fernando Bascuñán Smith y de la señora Paulina Vergara de Bascuñán.

BAUTIZO.— En la Capilla de la Clínica Santa María ha sido bautizada, María Carolina, hija del señor Eduardo Vicuña Velasco y de la señora Elvira Baeza de Vicuña.

Fueron sus padrinos don Pablo Baeza Bernales y la señora Carmen Dartnell de Baeza.

EN LOS CERRILLOS.— Con motivo de celebrarse mañana el 25.o aniversario de la fundación de la Línea Aérea Nacional, el Vicepresidente, don Arturo Merino Benítez y el Directorio de la Empresa ofrecerán un almuerzo en el aeropuerto de Los Cerrillos.

A este almuerzo han sido invitados S. E. el Presidente de la República, Ministros de Estado y numerosas personalidades.

DIPLOMATICAS.— Hoy se dirigirá a las Termas de Panimávida, el Embajador del Brasil Excmo. señor Cyro de Freitas-Valle.



Señorita JULIA LAZO AGUILAR, cuyo matrimonio con el señor Carlos Gutiérrez Gutiérrez, se efectuará mañana sábado, a las 18 horas, en la Iglesia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Blanco Encalada 2950

DON JOSE ESTRADA RODRIGUEZ. — Después de una larga enfermedad falleció en nuestra capital, el conocido abogado y ex periodista señor José Estrada Rodríguez. Educado en Valparaíso, recibió en esa ciudad su título de abogado, donde ejerció durante largos años, destacándose por su clara inteligencia y criterio bien formado.

Ejerció la cátedra de profesor de Medicina Legal en el curso de Leyes de los Padres Franceses, por lo que sus ex alumnos de Valparaíso recibieron con honda pena la noticia de su fallecimiento.

Había formado su hogar con la señora Lía Larrazával de Estrada, y su fallecimiento enluta a distiguidos hogares de la capital y el vecino puerto.

NUEVA RESIDENCIA.— Don Rodolfo Valdés Phillips, señora María Echenique de Valdés y familia, han fijado su residencia en Avda. Los Leones N.o 125.

MISAS.— En la Parroquia de la Anunciación (Plaza Pedro de Valdivia), será oficiada una misa hoy, a las 9 horas, a la memoria de la señora Celina Rodríguez de Barrera, al cumplir el primer aniversario de su fallecimiento.

—Mañana, a las 8 horas, será oficiada una misa a la memoria y por el descanso de su alma, a la señora Zoila Rosa Zamorano de Silva Ponce, en el 24.o aniversario de su fallecimiento en la Parroquia de los RR. PP. Carmelitos. Avda. Independencia y Borgoño.

CINCO PARES DE ZAPATOS PARA FINALISTAS DEL CONCURSO MISS CHILE DONO "CALZADO RODRIGUEZ"



Un aspecto de los almacenes de venta de "Calzado Rodríguez", prestigioso establecimiento comercial que durante 18 años ha mantenido la elegancia y belleza de los pies femeninos

"Calzado Andrés Rodríguez", Pasaje Unión Central 1017 (segunda cuadra de Ahumada), no ha querido permanecer ajeno al interés que ha despertado en todo el país, el extraordinario concurso "Miss Chile", que auspician LA NACION, "Los Tiempos", trajes de baño Catalina y la Universal Pictures. Así, su propietario, ha obsequiado cinco pares de zapatos, sobre medida, conforme a modelos solicitados, para cinco de las finalistas "Miss Chile".

Entre las industrias del calzado de lujo sobre medida existente en el país, la zapatería "ANDRES RODRIGUEZ", a través de 18 años de existencia ha logrado consolidarse en nuestro mercado, contando con una clientela distinguida y amante del "buen calzar".

La calidad de los materiales, así como el perfeccionamiento técnico logrado en la fabricación del calzado de lujo, han cimentado el prestigio de este establecimiento a través de todo el país. Lo anterior lo confirman los numerosos pedidos de provincias que día a día llegan hasta el local de Pasaje Unión Central.

El calzado de lujo sobre medida "Andrés Rodríguez", es totalmente hecho a mano, lo que de por sí determina las artísticas terminaciones de los detalles, así como su durabilidad y comodidad para los delicados pies de nuestras elegantes.

La firma "Andrés Rodríguez", se ha especializado en el calzado para damas, logrando en este aspecto establecer un verdadero record de venta.

El equipo de obreros especializados que este establecimiento ocupa, es de por sí una verdadera credencial de calidad, seriedad y elegancia para la estética de nuestras bellas.

CON POLONIA, HUNGRIA Y CHECOESLOVAQUIA.—

Londres reanuda comercio con el bloque soviético

LONDRES, 4. — (UP). — Por K. C. Thaieh. — Gran Bretaña inició hoy oficialmente negociaciones comerciales con Polonia, y en breve las iniciará también con Hungría y Checoeslovaquia.

El propósito de estas gestiones es reanudar las relaciones comerciales que habían ido desapareciendo en años recientes a consecuencia de la tensión entre Oriente y Occidente, y del embargo occidental sobre los abastecimientos estratégicos a los países del telón de hierro, al que pertenecen las tres naciones comunistas mencionadas.

Las negociaciones, emprendidas aquí por la Junta (Ministerio) de Comercio Exterior y el Departamento del Tesoro, son las primeras que se llevan a cabo desde que el Primer Ministro, Winston Churchill, pidió la semana pasada el aumento del comercio entre Oriente y Occidente. Entre otras cosas que de ellas se derivarán, a juicio de los entendidos, figurará el patrón verdadero de los planes comerciales comunistas en vista del nuevo programa soviético de aumento de los abastecimientos de artículos alimenticios y otros de consumo para los pueblos del telón de hierro.

Otra cosa que proporcionarán las conversaciones será también una guía para el oeste con miras a las negociaciones secretas que pronto se desarrollarán en París con respecto a las propuestas para el alivio del embargo sobre las exportaciones a las naciones comunistas. Los técnicos comerciales británicos expresan un optimismo cauto.

Pero hay un obstáculo que superar: la insistencia británica en que los países satélites reanuden sus pagos de las deudas anteriores a la última guerra y de las obligaciones derivadas de la expropiación de bienes británicos por los regímenes comunistas.

PAKISTAN REFUTA LAS AFIRMACIONES DE PREMIER HINDU

KARACHI, 4. — (UP). — El Primer Ministro de Pakistán, Zafrullah Khan, defendió a los observadores norteamericanos destacados en Cachemira de las críticas "totalmente infundadas" e "Indefendibles", hechas por el Primer Ministro de la India, Jawaharlal Nehru.

Hace dos días Nehru dijo que debido a la ayuda militar de Estados Unidos a Pakistán, dichos observadores, que forman parte de una comisión de las Naciones Unidas, ya no son neutrales. La comisión vigila el cumplimiento de la tregua entre India y Pakistán en su disputa por la posesión de Cachemira.

Khan añadió que si la india acepta "miles de millones de dólares" de ayuda económica de Estados Unidos, eso no hace de los observadores norteamericanos "otra cosa de lo que son: fieles servidores de las N. U., de modo ¿cómo puede argüirse que la prestación de ayuda militar a Pakistán los hace menos neutrales?"

OBSEQUIO ARGENTINO A MARINA DE CHILE

BUENOS AIRES, 4 (UP).— La Asociación Patriótica de la Vuelta de Rocha, rincón del barrio de la Boca, ha entregado a la Marina de Chile un retrato al óleo del Almirante Guillermo Brown, fundador de la Marina argentina.

Fue entregado anoche en la Embajada de Chile al Embajador señor Conrado Ríos Gallardo, en presencia del Capitán de Fragata (en retiro) Juan Brown, descendiente del héroe de la Independencia, y numerosas personalidades y funcionarios.



DETIENEN A LOLA LEBRON. — "Puerto Rico Libre". Esta fue la consigna que ella gritó dentro del Capitolio para que junto a sus compañeros Rafael Cancel, Andrés Figueroa e Irving Flores, iniciaran la serie de disparos que hirió a cinco parlamentarios norteamericanos. Lola es viuda del nacionalista portorriqueño, Griselio Torresola que en 1950, atentó contra la vida del Presidente Truman. Ayer se realizaron en Puerto Rico, Cuba y México, detenciones de dirigentes y militantes del Partido Nacionalista para buscar las conexiones que este atentado pudiera tener con un presunto plan de asesinar a todos los altos dirigentes norteamericanos.— (Foto United Press).

Refuerzan la protección a D. Eisenhower

WASHINGTON, 4 (AL).— La guardia del Presidente Eisenhower ha sido doblada en previsión a que los nacionalistas portorriqueños pretendan atentar contra él. Lo mismo se ha hecho con casi todos los altos funcionarios del Gobierno norteamericanos en sus tres poderes.

Mientras tanto en Nueva York los trescientos a quinientos nacionalistas miembros del partido de Albizú Campos, o simpatizantes de él, son buscados en el barrio latino —donde vive cerca de medio millón de portorriqueños— por patrullas de detectives del FBI, cada una de las cuales va acompañada de un policía que habla castellano.

WASHINGTON, 4 (U. P.)— John M. Holzworth, abogado de esta capital, formuló el cargo de que se están negando los derechos constitucionales a tener defensor a los tres portorriqueños que el lunes hirieron a cinco miembros de la Cámara de Representantes.

Holzworth manifestó que se le ha pedido que represente a los tres acusados, pero a la vez las autoridades le han negado permiso para que los vea y hable con ellos. Añadió que si las autoridades no le dan acceso inmediato a los detenidos, presentará un recurso de habeas corpus sobre la base de que les niegan esos derechos.

ACALORADO DEBATE POR DOS HOMICIDIOS EN CAMARA ITALIANA

ROMA, 4 (UP).— El eco de los dos máximos escándalos actualmente en el candelero de Italia, no pudieron pasar inadvertidos en la Cámara de Diputados, que debate el programa del Primer Ministro Mario Scelba, antes de resolver si le acuerda o no su confianza.

Fueron los diputados de la Izquierda los encargados de llevar al recinto los dos casos y con ello un desorden que las campanas de alarma no pudieron acallar. Varios minutos debió pugnar el Presidente del Cuerpo, Giovanni Gronchi, para restablecer el orden.

Los casos en cuestión son los de la misteriosa muerte de la bella joven de 21 años Wilma Montesi y el del envenenamiento de un bandido siciliano en una prisión. **(N. de la R.— Se trata de Gaspare Pisciota, quien se jactó de haber sido él quien dio muerte al bandido Salvatore Giuliano y no la policía).**

"Estricnina, estricnina", gritaron los diputados de la extrema izquierda, refiriéndose al envenenamiento.

"Montesi", gritó estentóreamente el diputado comunista Giancarlo Pajetta.

El Ministro de Justicia, Michele de Pietro, trató en vano de elevar su voz en medio del desorden. Cuando, finalmente, Gronchi aplacó los ánimos, De Pietro manifestó a la asamblea que los documentos relativos al caso de la Montesi están a disposición de quien quiera verlos en el Palacio de Justicia.

La "Muerte Blanca" amenaza de nuevo a Alemania y Austria

VIENA, 4 (U. P).— En Austrália, Alemania y Suiza, se hicieron advertencias contra posibles avalanchas. El saldo de víctimas ocasionado por los desprendimientos de aludes del deshielo alcanzó a diez en el curso de la semana.

Cálidos vientos del Mediterráneo que soplan desde el sur deshielan millones de toneladas de nieve acumuladas en la cumbre de las montañas, donde las avalanchas mataron a 132 personas en sólo una semana de enero, la policía recogió hoy otros dos muertos, elevándose el total de víctimas de la semana a tres personas.

La red de radioemisoras de Suiza advirtió a los turistas que el peligro que presentan las avalanchas es "extremadamente grave". Las estaciones meteorológicas de Montaña de Austria anunciaron hoy que nuevas tormentas de nieve están formándose en las alturas alpinas.

INCIDENTES EN FRONTERA DE JORDANIA

LONDRES, 4. — (UP). — Violentos incidentes se registraron hoy a lo largo de la frontera israelí.

Jordania exigió que la comisión mixta de armisticio de las Naciones Unidas realice, una reunión para escuchar sus reclamaciones.

(La Radioemisora de Israel, por su parte, declaró que una patrulla israelí tuvo un choque con un grupo de egipcios que "recogían cosechas en territorio israelino", pero dijo que no se registraron bajas. También exigió la radio de Israel la devolución de un pastor y su rebano, que aseguró fué secuestrado por irregulares jordanos).

Pero Jordania contraatacó afirmando que un Pastor, al que se supuso secuestrado por los israelinos, fué hallado muerto cerca de la ciudad de Hebron. El anuncio jordano dice que no se hallaron rastros de su rébano.

Las autoridades jordanas declaron también que tropas judías abrieron el fuego a través de la frontera dos veces en las últimas 24 horas, y pidieron que la comisión mixta de armisticio realice inmediatamente una reunión para discutir los incidentes.

RAPIDAMENTE RECOBRA SALUD EL PONTIFICE

CIUDAD DEL VATICANO, 4. — (UP). — El Papa Pío XII fue sometido hoy a una nueva alimentación especial destinada a permitir a sus médicos tomar una serie de radiografías de su estómago y otros órganos, de gran importancia para su curación.

En círculos del Vaticano, al dar hoy esta noticia, se informó que el Santo Padre cobra fuerzas rápidamente e ingiere cantidades cada vez mayores de alimento.

Rebeldes atacan base de Senho, a 10 Kms. de Hanoi

HANOI, 4 (U. P).— El aumento de la actividad rebelde en El Delta del Río Rojo llevó hoy a las unidades insurrectas a siete kilómetros y medio de Hanoi, provocando un estado de alerta en la capital Indochina.

Cuarenta y ocho horas de lucha mantuvieron activas a las tropas franco-vietnamesas contra violentos, aunque diseminados ataques insurrectos en toda la zona arrocera y estratégicamente vital del Delta.

El Alto Mando francés anunció que los rebeldes atacaron a Senho, siete kilómetros y medio al oeste de Hanoi, pero los defensores rechazaron a los insurrectos sin sufrir ninguna pérdida.

Los observadores de esta ciudad predicen que el general Giap, lanzará nuevos asaltos en la región del Delta durante las siete semanas que faltan para la conferencia de Ginebra, con el objeto de crear una atmósfera diplomática favorable a las reclamaciones comunistas, antes de que comiencen las conversaciones para la cesación del fuego.

Los bloques rebeldes, a casi tres kilómetros del perímetro de defensa del Bastión francés fueron sometidos a lo que el Alto Mando francés llamó "un verdadero diluvio" de artillería de tanques, que duro más de una hora. Paracaidistas de Dien Bien Phu, descendieron detrás de los tanques para apoderarse de las posiciones rebeldes en las colinas que dominaban el perímetro de defensa.



LO QUE EL CAPITOLIO NUNCA HABIA VISTO.— Por primera vez en la historia, el Capitolio fue escenario de un tiroteo el lunes cuando cuatro portorriqueños dispararon indiscriminadamente sobre cinco parlamentarios. El representante Alvin Bientley continuaba anoche en estado grave. En la foto, otro de los heridos, Kenneth Roberts es sacado del edificio en medio de la consternación pública.— (Foto United Press).



LA BANDERA DE LOS ASALTANTES.— Un policía muestra la bandera portorriqueña que llevaban los fanáticos nacionalistas en los momentos del atentado. Esta agresión hizo que en las últimas 48 horas, fuera redoblada la guardia personal de Eisenhower y otros altos dirigentes norteamericanos.— (Foto United Press).

MILITARISMO ALEMAN IMPIDIO ACUERDO EN BERLIN: MOLOTOV

MOSCU, 4. —(UP).— El Ministro de Relaciones Exteriores, Vyacheslav Molotov, afirmó hoy que los Planes de Occidente para hacer "resurgir al militarismo alemán", frustraron la posibilidad de que hubiera un mayor acuerdo entre los Cuatro Grandes en la reciente Conferencia de Berlín.

Añadió que si las partes hubieran convenido en que no se debía proceder a la remilitarización de Alemania, "se habría facilitado grandemente la solución de otros asuntos en disputa".

Molotov dijo que Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia, han demostrado que no siguen ya la política de proteger la paz y seguridad de Europa, y añadió: "estan hollando los acuerdos internacionales más importantes que firmaron en el pasado y se han embarcado en la tarea de hacer resurgir al militarismo alemán".

Su declaración manifiesta que en Berlín las Potencias Occidentales "eludieron toda medida práctica para agregar al Este y el Oeste de Alemania, aunque esta es la forma más segura de restablecer la unidad alemana".

Molotov, que mencionó todos los aspectos de las diferencias entre el Mundo Occidental y el bloque comunista, culpó al primero por la continuación de las tensiones internacionales y la prolongación de la guerra fría.

BLANCOS RECHAZAN NEGOCIACIONES CON JEFES DE MAU MAU

NAIROBI (Kenya) 4 (U. P.)— Las fuerzas británicas mataron hoy a otro Jefe de los Mau Mau, el general Gachuma, y a siete de sus colaboradores.

Al mismo tiempo, las autoridades británicas tratan de llegar a un acuercon los Mau Mau, y para ello utilizan, como intermediario, al general China.

En la legislatura de Kenya se escucharon hoy las protestas indignadas de los diputados británicos ante el acuerdo concertado con el general China.

Sin embargo, otros legisladores apoyaron la actitud de las autoridades. E. H. Windley declaró que quiénes censuraban la decisión del Gobierno, socavaban la confianza de los africanos leales en las autoridades. Añadió que el Gobierno había resuelto emplear al general China, después de considerar cuidadosamente la situación.

Aguas medicinales del Brasil para S. Santidad

SALVADOR, Estado de Bahía, Brasil, 4 (AL).— Dos periodistas locales, cuyos nombres no han sido dados a conocer, están preparando un considerable embarque de botellas de las famosas aguas medicinales de San Julián, para llevarlas al Vaticano.

Estas famosas aguas medicinales curan la mayor parte de los trastornos gastro-intestinales y estos periodistas brasileños sugieren la idea de que sean puestas a la consideración del grupo de médicos que asisten al Sumo Pontífice, para curarlo del mal que padece el aparato digestivo.

DEPORTE EXTRANJERO

NUEVA YORK, 3.— (AL). — En Miami Beach, el boxeador Walter Cartier, quien subió al ring con 163 libras de peso, ganó por decisión unánime a Billy Kilgore, de 163 libras, en un combate pactado a 10 vueltas.

En Cincinati, Hein Ten Hoff, ex campeón de peso pesado europeo y de Alemania, ganó por nocaut técnico a la quinta vuelta a Ralph Schneider, de Miami Beach, Florida. La pelea era a 10 vueltas.

Hoff pesó 220 libras y Schneider 227.

—o—

AARE, Suecia, 3.— (AL).— El esquiador noruego Stein Eriksen ganó el slalom gigante en 1'52" 5|10, sobre la pista de 2 mil metros.

En el segundo lugar se clasificó el francés Francais Bonlieu con un tiempo de 1'53" 7|10, y tercero el austríaco Anderl Molterer, con 1'54".

—o—

SAN JOSE, Costa Rica, 4.— (AL).— El equipo de fútbol uruguayo Rampla Junior, venció anoche a un combinado local, por tres goles a uno, en un disputado partido, en el que los orientales impusieron más o menos holgadamente su brillante juego.

—o—

AARE, Suecia, 4.— (AL). — La esquiadora francesa Lucienne Schmidt-Couttet, se adjudicó hoy el Campeonato Mundial de Slalom Gigante femenino, cubriendo la distancia en 1 minuto 38 segundos 9|10.

Segunda se clasificó Madeleine Perthod, de Suiza, con 1 minuto 39 segundos 7|10. Tercera, la norteamericana Janette Barr, con 1 minuto 41 segundos 7|10.

—o—

TOLEDO, Ohío.— (AL). — Los comentaristas declaran en sus columnas especializadas, que Pierre Langlios, de Francia, es un peso medio de "regular actuación, que se ve que cuida sus medios y toma suficientemente en serio su profesionalismo".

Los críticos elogian discretamente al peso medio galo, séptimo en el escalafón de su categoría, que venció por puntos al boxeador Peter González, de Pensilvania, en un movido combate a diez asaltos.

—o—

LA HABANA.— (AL).— En el Palacio de los Deportes de esta capital, el cubano Chico Varona noqueó al 4.o round al norteamericano Willy Gray, en la pelea de categoría welter que sirvió de fondo al programa.

Se trató de un combate discreto, debido a la evidente mayor rapidez del cubano, pero resultó bastante lucido para el público, pues, ninguno de los dos peleadores rehuyó nunca el combate.

—o—

CARACAS.— (AL).— Quedó aplazada para el 21 de marzo la iniciación del torneo juvenil sudamericano de fútbol, que se realizará en esta capital.

La postergación se debió a una solicitud formulada por la Confederación Brasileña de Deportes, argumentando que el seleccionado juvenil brasileño no podría asistir en fecha tan próxima, debido a que recién estaba terminando el campeonato nacional, cuyo equipo vencedor será la base del seleccionado que disputará en esta ciudad.

En esta competencia participarán todos los países sudamericanos, excluyendo a Bolivia.

—o—

CIUDAD DE MEXICO.— (AL.).— John Palmer de los Estados Unidos encabeza la posición en el campeonato abierto de golf de México, al terminar la tercera vuelta y tiene ahora un total de 209 golpes.

El segundo lugar lo ocupa el argentino Roberto de Vicenzo con 214 golpes.

El tercer lugar está empatado por tres norteamericanos: Walter Ulrich, J. Wotsel y ... Herbert. Cada uno de ellos ha dado 224 palos.

5 MUERTOS Y DOS MIL HERIDOS EN CARNAVALES: LIMA

LIMA, 4 (U. P.)— Cinco muertos, y más de 2.000 heridos ha sido el saldo dramático de los recientes carnavales, la mayoría fueron causados por el desenfrenado juego con agua.

Se registraron también durante los tres días de carnaval, 28 accidentes del tránsito en los cuáles hubo que lamentar dos muertes.

LO CREYERON SUICIDA; ESCAPABA DE INCENDIO

BOSTON, 4 (UP).— A pesar de que el incendio del que escapaba no era visible desde la calle, Kenneth A. Hartley, de 39 años, encontró dificultades para persuadir a la policía de que no era un presunto suicida.

En las primeras horas de hoy y por razones que no se determinaron de inmediato, se encendió el alfombrado de un salón del quinto piso del Hotel Parker House. Hartley, no pudiendo salir por la puerta, salió por la ventana hacia las escaleras para incendios. Un transeúnte vio a Hartley en paños menores y en lugar no común y comunicó a la policía que un hombre intentaba suicidarse.

Cuando la policía interrogó a Hartley, éste le explicó que había fuego en el interior. Y sólo entonces se llamó a los bomberos y se combatió a las llamas. Una hora duró la lucha y los daños se calculan en 4.500 dólares.

Las 500 personas del Parker House tuvieron que abandonar sus camas antes de tiempo.

CARTER DISPUTARA TITULO ESTA NOCHE

JIMMY CARTER, actual campeón mundial de la categoría liviano, enfrentará esta noche a Paddy De Marcos, en el cuadrilátero del Madisón Square Garden de Nueva York, en un match a 15 vueltas en disputa del título.

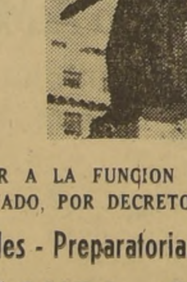
Cabalgata Deportiva Gillette, transmistirá esta pelea en español directamente desde el ring-side del centro pugilístico neoyorquino, a las 23 horas, a través de C. B. 57, Radio Nacional de Agricultura.

Como se sabe, Carter es un boxeador muy hábil y que posee una contundente pegada. Durante 8 años de profesional, ha tenido un total de 89 encuentros, habiendo ganado 65, empatado 8 y perdiendo 16. De sus 65 victorias, 26 de ellas han sido por nocaut. Jimmy se adjudicó el campeonato de los livianos cuando venció el ... de marzo de 1951, a Ike Williams, después de una lucha tenaz que finalizó por nocaut en favor de Carter.

En marzo del año 1952, el mexicano Lauro Salas, le arrebató la corona en 15 vueltas; pero a siete meses después, cabe decir el 15 de octubre del mismo año, Carter se cobró la revancha, recuperando el título en un reñido encuentro a 15 vueltas, consagrándose así entre los pocos campeones que han logrado recuperar su corona después de haberla perdido. Carter defenderá su título por sexta vez.

PADDY DE MARCOS, el ocasional adversario de esta noche, es un pugilista muy activo. Es una máquina dentro del ring. Su especialidad es el ataque en forma continuada al cuerpo del adversario. Su vasta experiencia la ha adquirido en 80 peleas de profesional, de las que ha ganado 67, empatado 2 y perdiendo 11. Por su estilo de ataque al cuerpo y gran habilidad para asimilar el castigo, los críticos creen que De Marco tiene reservada una gran sorpresa para Carter. Es esta la primera vez que Paddy subirá al cuadrilátero como retador, por tanto se halla en magníficas condiciones.





DEFUNCIONES

† Ha dejado de existir nuestra querida hermana, ... rita

CLODOMIRA DEL CARMEN MUÑOZ MUÑOZ

Sus funerales se efectuarán mañana sábado, en el Cementerio Católico, a las 10 horas, partiendo el cortejo de la Parroquia "Del Corazón de María", Gálvez N.o ...
Ernesto Muñoz Carvajal y ... berto Suárez Muñoz.

IN MEMORIAM

† Mañana sábado, a las ... horas, se oficiará en la Parroquia de Lo Espejo, una misa por el eterno descanso del alma de

DIOGENES MONTALVA RIVAS

Fallecido en Constitución el ... febrero del presente año. Agradeceremos la presencia de los que fueron sus amigos y de nuestras relaciones sociales.
Juana, Rosa, Próspera, ... Miguel Montalva Rivas.

† Con motivo de cumplirse el segundo aniversario del fallecimiento de nuestro querido esposo y padre, don

ARCADIO BAHAMONDES MONTECINOS

Por el eterno descanso de su alma se oficiará una misa mañana sábado, a las 9 horas, en la Capilla del Cementerio General. Se invita a todos sus parientes y amigos a esta ceremonia religiosa.
Su esposa e hijos.

FACILIDADES PARA INVERSIONES PRIVADAS EN EL CONTINENTE.—

EE. UU. mantendrá política de cooperación técnica

DULLES PIDIO ACTITUD RESUELTA Y SOLIDARIA CONTRA EL COMUNISMO

CARACAS, 4 (UP).— El Secretario de Estado de los Estados Unidos, John Foster Dulles, exhortó hoy a las naciones latinoamericanas a unirse en una advertencia "clara y definitiva" al comunismo, de que debe "mantenerse fuera" del hemisferio occidental.

El Secretario recomendó a los países americanos que, si Moscú o sus satélites no se dan por aludidos en la advertencia, estos países hagan frente a los intentos de establecer "colonias soviéticas" en este hemisferio como a una amenaza para la paz.

Dulles inició su campaña contra las conspiraciones comunistas en el hemisferio occidental con su discurso de esta tarde, ante los diplomáticos de las 20 naciones que asisten a la Décima Conferencia Interamericana. El Secretario subrayó que todas las naciones del hemisferio han resultado vulnerables al "aparato del comunismo internacional, que funciona bajo órdenes de Moscú", y declaró que el "peligro aumenta", porque el hemisferio no ha declarado que se mantiene "resuelta y solidariamente" contra la penetración roja.

Dulles procuró despertar el entusiasmo latinoamericano por su campaña anticomunista con la inclusión de promesas de cooperación financiera, económica y cultural más estrecha con las naciones del sur. A las productoras de café les reiteré que "no hay plan pendiente" en los Estados Unidos para imponer tasas de precios a su producto. Además, esbozó una tendencia más liberal de la política del Gobierno de Eisenhower hacia la América Latina, en cuanto a ayuda técnica, inversión de capitales privados, préstamos gubernamentales y aranceles, incluso de los derechos sobre la lana.

Después de mencionar la indignación causada a la Conferencia por el "alevoso atentado" al Congreso por los extremistas portorriqueños, "que pretendían hacerse pasar por patriotas", declaró que, aunque no puedan no ser comunistas, han estado bajo la "influencia enardecedora del comunismo..." El Secretario se cuidó mucho de desmentir que cualquiera parte de su programa anticomunista implique ingerencia en los asuntos internos de ninguna nación.

El orador manifestó que los Estados Unidos van a aumentar su programa de ayuda técnica y cooperación cultural, e hizo la revelación de que el Presidente Eisenhower le dijo la semana pasada que no tiene intención de aprobar una recomendación de la Comisión Arancelaria de que se aumenten los derechos aduaneros de la lana, mientras el Congreso toma una decisión sobre otro plan de apoyo al precio de la lana para los productores nacionales.

En cuanto a los empréstitos del Banco de Exportación e Importación a los países latinoamericanos, Dulles anunció que aquella institución examinará las solciitudes para proyectos de fomento económico, basándose "en sus méritos" individuales.

Opina también el Secretario que la carestía de los precios del café se debe primordialmente a causas naturales. Declaró que a los consumidores de los Estados Unidos no les gustan los altos precios del productos, pero que no hay nada pensado para imponer tasas artificiales de precios.

"En Estados Unidos —agregó— consideramos que el programa de cooperación técnica es un medio importante de mejorar las condiciones de vida en todas partes".

"En actividades tales como la salubridad pública y la agricultura podemos sentirnos realmente satisfechos al saber que estos esfuerzos cooperativos han ayudado a ensanchar y fortalecer las bases para el desarrollo económico, al proveer mayor y mejor alimento a una población más sana".

"El Gobierno de los Estados Unidos apoya firmemente la continuación de nuestros programas bilaterales de ayuda técnica, así como los que lleva adelante la Organización de los Estados Americanos.

Asimismo, han realizado y continúan realizando obras muy importantes en los ramos de Salubridad Pública y Agricultura algunos organismos privados como la Fundación Rockefeller, por ejemplo.

Esta institución ha aportado un inmenso caudal de conocimientos técnicos que ha ayudado a los gobiernos latinoamericanos a extirpar distintas clases de enfermedades y se ocupa actualmente de ayudar a fomentar los conocimientos agrícolas. El Gobierno de los Estados Unidos estimula esta clase de ayuda particular. Se propone, asimismo, sobre un nivel gubernamental, complementar estos esfuerzos.

AFLUENCIA DE CAPITAL.— Los Estados Unidos se desarrollaron con la ayuda de capital privado extranjero y desearía que su capital ayudase ahora al desarrollo de los enormes recursos de otros países de este hemisferio. En Estados Unidos hay abundante capital que está listo, deseoso y capacitado para realizar empresas de fomento no sólo en su propio país, sino también en el exterior. La inversión total de capital privado de los Estados Unidos en la América Latina alcanza, según creo, a cerca de seis mil millones de dólares.

Nos agradaría que las economías de nuestros amigos y vecinos americanos fuesen más vigorosas de lo que son en algunos casos. Nos gustaría observar un aumento de los niveles de vida, un aumento de los empleados con salarios tales que proporcionen a los trabajadores una mejor compensación por su labor. Por estas razones, confiamos en que ningún país imponga restricciones que impidan innecesariamente la cooperación para su desarrollo.

El Presidente Eisenhower en su reciente mensaje sobre el presupuesto nacional recomendó ciertas modificaciones en las leyes de tributación que hagan más atractivos a nuestros capitales y negocios el dedicarse a transacciones en el exterior. Sin embargo, al capital no se le puede forzar. Hay que darle alicientes. Por tanto, la decisión está en vuestras manos.

EL BANCO DE EXPORTACION E IMPORTACION.— Refiriéndose al Banco de Exportación e Importación, dijo que éste considerará, según sus méritos, las solicitudes para la financiación de proyectos de fomento que no se efectúen por conducto del Banco Internacional, y que redunden en nuestro mutuo interés, sean de solvencia económica y estén dentro de las capacidades del presunto prestatario para pagar, y centro de la previsora capacidad prestataria del Banco.

UNIDAD ESPIRITUAL.— La unidad que por lo general prevalece entre nosotros —dijo Dulles— en las reuniones internacionales no tiene nada de artificial. No es, en verdad, primordialmente geográfica. Es una unidad que existe debido a la armonía del espíritu. He visto por propia experiencia que las repúblicas americanas actúan generalmente al unísono porque a sus pueblos les animan ciertas creencias fundamentales.

Creemos en un mundo espiritual. Creemos que el hombre debe a Dios su origen y destino. Creemos que esta verdad exige la fraternidad humana. Creemos que del mismo modo que todo ser humano tiene su dignidad y su valor propio, así también cada nación, grande o pequeña, posee su dignidad y su valor, y que las relaciones internacionales deben fundarse en el respeto mutuo y la igual dignidad. Creemos que las naciones, como los hombres, están sujetos a la ley moral y que nos corresponde la tarea en el terreno internacional de fomentar el derecho internacional y guiar los asuntos internacionales de conformidad con los preceptos de la ley moral.

Caracas designó cinco comisiones

CARACAS, 4 (U. P.)— Las cinco comisiones de la Décima Conferencia Interamericana, quedaron instaladas en breves ceremonias esta mañana, eligieron sus autoridades, y están prontas para iniciar el trabajo activo de esta reunión.

Las designaciones de presidentes, vicepresidentes y relatores —los secretarios son suministrados por país organizador de la Conferencia—, corresponden a países, y no a personas, desempeñando esos cargos, como es natural, quiénes cada país designe para representarlos en los trabajos altamente especializados que corresponde a cada Comité.

La siguiente es la constitución de dichas comisiones.

1.— De Asuntos Jurídico-Sociales. Presidente, Nicaragua, representada en la Comisión por Guillermo Sevilla Sacasa; Vicepresidente, Haití (Ministro de Relaciones Exteriores, Pierre Liautaud), y Relator, Chile, (Enrique Gajardo Villarroel profesor de Derecho Internacional de la Universidad de Chile).

Nicaragua fue elegida por 14 votos contra dos para México, y uno Para Chile, Estados Unidos y Haití, y uno en Blanco. Guatemala tomó parte en la votación de Presidente, pero su representante abandonó la sala al anunciarse el resultado. Sevilla Sacasa, ocupó inmediatamente la presidencia, agradeció el honor dispensado a su país, y expresó su confianza de que los miembros de la comisión cooperarían eficazmente en las labores de la misma.

Haití fue elegido vicepresidente por 11 votos contra 4 para Chile, y dos para Paraguay, uno para Uruguay y Ecuador.

5.— De Asuntos de Organización y Funcionamiento de la O. E. A., Presidente, El Salvador (Héctor David Castro), por 10 votos contro ocho obtenidos por el Paraguay y dos en blanco, en segunda votación. Vicepresidente, Paraguay (Raúl Sepena Pastor), por 12 votos contra 5 para Guatemala, uno para México, y otro para la República Dominicana, y uno en Blanco. Relator, República Dominicana (José Ramón Rodríguez), por 15 votos contra tres para Guatemala, y uno para México y Perú.

Las cuatro primeras comisiones empezarán a reunirse mañana viernes.



JOHN FOSTER DULLES: aseguró que Estados Unidos mantendrá su política de cooperación económica y técnica con América Latina.



ALBERTO LLERAS CAMARGO: Renuncia a la Secretaría General de la Organización de la O. E. A., cargo que ocupaba desde 1946.

OCHO AÑOS SECRETARIO GENERAL DE LA O. E. A.—

RENUNCIO ALBERTO LLERAS CAMARGO

CARACAS, 4 (U. P.)— El Secretario General de la Organización de Estados Americanos, Alberto Lleras Camargo, anunció su renuncia, y su regreso a Colombia "para servir a mis conciudadanos", pero negó tener interés en participar en la vida política activa.

Lleras Camargo hizo un análisis crítico de la Organización Continental, y le señaló una serie de fallas, censurando al mismo tiempo a todos los Gobiernos por no conceder la suficiente importancia a sus Cancillerías. Dijo que los Gobiernos americanos "no derivan todo el provecho que podrían" de su particijación en la Organización de Estados Americanos, porque esta es "imperfecta". Y agregó que lo es, "no porque no haya invadido esferas que no le corresponden, sino porque no ha ocupado el territorio que le fue expresamente asignado".

Como ejemplo de las fallas principales de la OEA, denunció la inexistencia de un procedimiento obligatorio para dirimir "las situaciones conflictivas en las cuales el entendimiento directo haya fracasado", así como el funcionamiento del Consejo de la Organización. Y añadió: "al lado de esa falla estructural de la organización, y en contraste con ella, encontramos órganos, instrumentos y mecanismos que podrían desempeñar un papel más activo y servir bien los intereses de la comunidad americana, pero que se han ido reduciendo a una peligrosa impotencia".

El Canciller chileno, Tobías Barros, dijo que Lleras Camargo "nos dejó un patrón de doctrina diplomática internacional que todos los países debemos seguir". Agregó: "En cuanto a su renuncia, sólo puedo decir que me causó estupor".

Al explicar su renuncia, no dio las razones que tiene para ello, diciendo apenas: "Estoy entrando a la peligrosa edad en que un hombre empieza a mirar al pasado más que al futuro, y con razón, porque aquella ya constituye una porción más larga y más importante de sus días".

Una vez que Lleras Camargo presente su renuncia al Consejo de la OEA, la Organización dispondrá de un plazo de 90 días para elegirle sucesor. Lleras dió a entender en su discurso de hoy que permanecerá en el cargo hasta la expiración de ese plazo, y dijo que tenía la seguridad que en ese lapso "el Consejo procederá con mucha sabiduría a seleccionar mi sucesor entre los muchos americanos para quienes la próxima era de la vida de nuestra Organización, que seguirá a esta Conferencia, tendrá la atracción de la novedad, el estímulo de la actividad creadora y el aliento de mejorar lo pasado".

El Perú y Colombia iniciaron discusión sobre líder aprista

BOGOTA 4, (UP).— Las negociaciones directas colombiana-peruanas sobre el caso Haya, no se han iniciado aún oficialmente, pero los negociadores peruanos Hernán Bellido y David Aguilar Cornejo han permanecido en estrecho contacto con los negociadores colombianos, desde cuando llegaron a Bogotá ayer en la tarde.

Los negociadores peruanos visitaron a las nueve de la mañana de hoy al Canciller encargado, Daniel Henao, en su despacho, y mañana a las cinco de la tarde serán recibidos por el Presidente de la República, Teniente General Gustavo Rojas Pinilla. Después de la entrevista con el Presidente Rojas, los negociadores convocarán a una rueda de prensa según el anuncio que ellos mismos hicieron hoy.

Informalmente las negociaciones directas ya se habrían iniciado, puesto que los colombianos Sanz de Santamiría y Zuleta Angel han estado conferenciando con sus colega peruanos desde el preciso momento en que descendieron del avión.

La fecha en que se iniciarán oficialmente la negociaciones la fijarán de común acuerdo los negociadores peruanos y los colombianos.

Sin embargo, la impresión en Bogotá es que el clima de cordialidad en que se desarrollan los primeros contacto, hace suponer que las negociaciones formales se iniciarán en un plazo muy breve. Después de la larga expectativa alrededor de la llegada de los negociadores peruanos, los círculos oficiales y la creencia general coinciden en confiar en que esta vez si se llegará a un acuerdo que ponga fin al litigio de cinco años sobre el Haya.

COLOMBIA COMPRA AVIONES A CHORRO

WASHINGTON, 4 (AL).— Alfonso Patiño, Encargado de Negocios de Colombia, hizo entrega hoy, al mayor general Robert W. Burns, segundo jefe auxiliar del Estado Mayor de la Fuerza Aérea, de un cheque por un millón 172 mil dólares (128 millones 920 mil pesos, al cambio oficial de 110 pesos por dólar), en pago por seis aviones de entrenamiento, de propulsión a chorro.

Colombia, la única nación latinoamericana que apoyó militarmente a las Naciones Unidas en Corea, es también la única que, hasta ahora, ha comprado este tipo de aviones en los Estados Unidos.

Los aviones, marca Lockheed, tipo F-80, llamado también "Estrellas Fugaces", son máquinas para entrenamiento, de dos plazas cada una y capaces de rendir una velocidad hasta de mil kilómetros por hora.

"Buena vecindad"...

(DE LA PRIMERA PAGINA)

diciones de vida de los pueblos de América; un aprovechamiento desigual de sus recursos naturales y una valoración distinta, a veces arbitraria y discriminatoria, del trabajo nacional de muchos países.

En síntesis, en todo el ancho campo de las realizaciones económicas y financieras, el sistema interamericano no ha podido aún cooperar a la solución de los graves problemas que afectan a nuestros países y que repercuten dolorosamente en el nivel de vida de nuestros pueblos.

"ABANDONADOS A NUESTRA SUERTE". — Tal progreso de otros, que se traduce en bienestar general para su población, nos produce satisfacción; pero, al mismo tiempo, nos deja una profunda inquietud, lo que no puede sino llevarnos al convencimiento de la necesidad de estudiar seria y definitivamente lo que está sucediendo con el sistema interamericano, con la unidad del hemisferio, con esta concepción tan solidaria en lo político, jurídico y cultural, pero tan modesta en resultados prácticos, de búsqueda en común de la prosperidad.

Estamos unidos por la geografía, por la historia y frente a problemas comunes; pero, todo da la impresión de que estamos abandonados a nuestra suerte en el duro camino del crecimiento económico y en la imperiosa necesidad de dar a nuestras comunidades nacionales la oportunidad de trabajo y bienestar que merecen.

Tal inquietud, que invita a examinar el sistema interamericano a la luz de fallas tan evidentes, se acrecienta cuando se piensa que los impactos internacionales —guerra fría o comercio frío— hacen fluctuar caprichosamente el valor de nuestras producciones bajo el pretexto de consideraciones pasajeras que están fuera de nuestro control.

Habrá mucho más que agregar en lo económico y financiero. Esta Décima Conferencia Interamericana de Caracas nos brinda la mejor oportunidad para que, franca y cordialmente, digamos lo que pensamos, y para que comprendamos que, sin un serio avance en el campo económico y social, nuestros compromisos políticos y jurídicos mantienen su vigencia, pero ven limitadas sus posibilidades de pleno ejercicio.

Cuando se examine la situación económica general podremos dar a conocer nuestras experiencias sobre el curso del comercio interamericano; la realidad de lo sucedido a las materias primas; las contradicciones de la teoría del comercio internacional en función del régimen de los llamados productos estratégicos; el verdadero volumen de la afluencia de capitales privados y la sequía continental de capitales públicos; la forma cómo se transportan nuestras producciones y cómo se controlan las líneas de comunicación; y la contradicción que significa el fomento de economías coloniales al lado del abandono y competencia desleal, que se hace Latinoamérica.

La presente conferencia nos proporciona la ocasión de confrontar estos graves problemas y de buscar en común soluciones rápidas y prácticas.

No debemos contentarnos con discutirlos por muy interesante que sea el intercambio de ideas. Esos problemas están, en gran parte, estudiados. Las posibles soluciones se conocen en sus líneas generales. Lo que falta es acción, voluntad decidida de ayudarse entre nosotros los americanos. Por ello, es fundamental que adoptemos decisiones concretas en las materias económicas y financieras. Es preciso que sepamos si podemos o no esperar cooperación complementaria para nuestros esfuerzos nacionales, y si en el áspero camino a recorrer estamos sólos o acompañados y si la preocupación por el bienestar de nuestros pueblos debe ser un problema nacional o asunto de interés continental.

BUENA VECINDAD ECONOMICA.— Quisiéramos que se iniciara también en el orden económico una política de "Buen Vecino". El día que eso ocurra se habrá dado un golpe de muerte a la campaña que realizan ciertos elementos contra lo que ellos denominan "el imperialismo norteamericano" y se habrá eliminado el principal argumento de que hoy se vale el comunismo internacional para ganar prosélitos en las clases más pobres de nuestra población. El Gobierno de Chile tiene adoptada un franca posición anticomunista y sus puntos de vista en este sentido han sido reiterados en numerosas y solemnes ocasiones, con las solas reservas de que, en su represión no se menoscaben las libertades individuales y no se intervenga en los asuntos internos de los Estados.

Pero, no basta combatir las actividades subversivas del comunismo internacional por medio de medidas policiales de orden interno o internacional o por medio de resolución o declaraciones de Conferencias Interamericanas. Hay que quitarle al microbio comunista el "caldo" en que mejor se reproduce, que es la miseria y la ignorancia del pueblo. El comunismo es el aliado de la tristeza, de la necesidad y del dolor y no puede surgir en un pueblo próspero y feliz".

TEMPORALES PARALIZAN LA VIDA EN CLEVELAND

CLEVELAND, Ohio, 4 (AL). — Una enceguecedora tormenta de nieve, impulsada por vientos de 48 kilómetros por hora de intensidad, descargó hoy un rudo golpe a la ciudad de Claveland, paralizando totalmente sus actividades.

Es este el tercer temporal de nieve que se descarga sobre Cleveland en cuatro días, habiendo caído hasta el momento ocho pulgadas de nieve.

FIRME EL MERCADO DEL COBRE EN NUEVA YORK

NUEVA YORK, 4. — (UP).— El mercado del cobre entrega futura operó hoy con tono firme y cerró con alzas de hasta 60 puntos, Se vendieron 18 contratos.

Las cotizaciones al cierre:

Marzo 29,60; abril 29; mayo 28.20; junio 27,65; julio 27; agosto 26,50; septiembre 26; octubre 25,60; noviembre 25,25; diciembre 25; enero 24,80; febrero 24,65.

LONDRES, 4. — (UP). — Cotizaciones al cierre y ventas en el mercado de metales:

Cobre con alza de una y media a dos y media libras por tonelada; ventas 1 050 toneladas; entrega inmediata 236 1|2 comprador y 237 1|2 vendedor; a tres meses 223 1|2 comprador y 224 vendedor.

Estaño entre sin cambio y con alza de cuatro libras por tonelada; ventas 110 toneladas. Entrega inmediata 687 1|2 comprador y 692 1|2 vendedor; a tres meses 663 comprador y 664 vendedor.

Plomo como alza de media a tres cuartos de libra; ventas 425 toneladas. Entrega marzo 83 1|4 comprador y 83 3|4 vendedor; entrega junio, 82 1|4 comprador y 82 1|2 vendedor.

LA VOZ DE BRASIL EN CARACAS.—

PRIMERO; SOLUCIONAR LO ECONOMICO; LUEGO, COMBATIR COMUNISMO

CARACAS, 4 (UP).— El Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, Vicente Rao, dijo a la asamblea de la Decima Conferencia Interamericana, que no podía acallar "los recelos que asaltan mi espíritu respecto de las consecuencias del debilitamiento de la cooperacion económica entre las naciones hermanas de América".

Con estas palabras, puso en la parte saliente del pensamiento de la delegación brasileña a la reunión de Caracas, la misma preocupación que tienen casi todas las naciones del hemisferio, y como otros oradores que le precedieron en ésta y la plenaria pasada, insistió en que el problema económico era el que debía solucionarse primero para llevar a cabo una lucha efectiva contra el comunismo.

"Sin cumplir con las disposiciones económico-sociales de nuestra carta; sin organizar en bases sólidas nuestra estructura económica —dijo Rao—; sin elevar el nivel de vida de nuestras poblaciones, seremos... naciones débiles y éstas son el ambiente más propicio para la proliferación de los gérmenes infecciosos de las ideologías subversivas, de las fuerzas de la disgregación, de la destrucción de nuestra vida cristiana y de nuestras instituciones libres, de nuestra independencia y de nuestra soberanía".

Rao instó a que se transformen en actos efectivos y útiles los propósitos de cooperación y complementación económica. Como lo que calificó de fracaso de esa falta de realidad para los propósitos, Rao habló del "tan debatido caso del precio del café, que tanto afectó a los intereses y también a los justos sentimientos de los países productores latinoamericanos".

"La escasez de producto determinó el alza de los precios y la escasez fue resultado de causas naturales, invencibles por el esfuerzo humano... Registrado el aumento de precios hubiera sido natural que nuestro mayor consumidor procurase, cuando menos, en consulta de Gobierno a Gobierno, investigar las causas del alza. Sin embargo, no se hizo esto, y se levantó terrible clamor dirigido en un comienzo por las dueñas de casa, contra los precios vigentes. En seguida, se anunciaron investigaciones oficiales y medidas legislativas discriminatorias que repercutieron en los países productores donde se interpretaron como actos inamistosos y no merecidos que se habría evitado con una simple lectura de datos estadísticos. Se llegó a hablar de boicot, palabra terrible, que sólo se usaba antes contra los enemigos, jamás contra los países vecinos y amigos".

Encuentro entre bandoleros y la policía mexicana

CUARNAVACA, 4.— (UP). — La policía anunció que un jefe de bandoleros resultó muerto y tres soldados heridos en una batalla librada el martes a 45 kilómetros al Sur de este centro de turismo.

Las informaciones de prensa dicen que los bandidos estan a las ordenes del ex candidato a Gobernardor del Estado de Morelos, Rubén Jarmaillo, miembro del partido ilegal henriquista (federación de partido del pueblo), pero los funcionarios policiales afirman que el tiroteo no tiene ninguna significación política.

El jefe de policía de Cuernavaca, Teniente Coronel Gil Sánchez García, declaró que las fuerzas militares se hallaban en busca de los bandidos que asaltaban casas, automóviles y caminantes en la zona montañosa situada a los lados de la carretera principal, cuando tropezaron con un grupo de cuatro o cinco bandoleros. La policía abrió el fuego y dio muerte a uno de los jefes del grupo, al que se indentificó como Pedro López. Los restantes huyeron hiriendo a los soldados con una andanada de balas disparadas para cubrír su fuga.

Norte



EN "EL DURAZNO".— Irma Spoerer, Gladys Acuña, Teruca Gálvez y Eugenia Iturriaga, cuatro simpáticas jóvenes que veranean en la playa "El Durazno", de Quintero (Foto de PEDRO HERNANDEZ, corresponsal gráfico).

OTRO AVION RECIBIO EL CLUB AEREO SAN FELIPE

SAN FELIPE.— En una significativa ceremonia, el Club Aéreo de San Felipe se recibió recientemente de un nuevo avión, con lo cual ha completado ocho aeronaves. La nueva máquina es de tipo Aeronca. De inmediato se inició en ella la instrucción de un nuevo curso de pilotos civiles.— (CASTRO, corresponsal).

NUEVA ESCUELA INICIA ACTIVIDADES EL LUNES

SAN FELIPE.— El próximo lunes iniciará sus actividades la recientemente creada Escuela Técnica de esta ciudad, que funcionará provisoriamente en el local de la Escuela N.o 1. Cuenta este nuevo plantel con cinco talleres, a saber: modas, lencería, tejidos, comercio y economía doméstica, todos ellos bajo la vigilancia de la directora, señora Juana Balladares de Robles, a quien secundan cuatro profesoras.— (CASTRO, corresponsal).

Intendente visitó los caminos de Villa Alhué

VILLA ALHUE.— Visitó esta localidad el Intendente de la provincia, general (R) señor Santiago Danús Peña, acompañado del Gobernador del Departamento, señor Samuel Cornejo, y del comisario de Carabineros, mayor señor Wassaff.

En esta oportunidad, el señor Danús se impuso personalmente del estado de las rutas camineras que precisan de urgentes reparaciones.— (REYES, corresponsal).

REPARAN RUTA DE SAN FELIPE A VALPARAISO

SAN FELIPE.— Con inusitada actividad se vienen reparando aquellos tramos del camino sin pavimentar que une San Felipe con el límite de la provincia de Valparaíso, a fin de empalmar con la Carretera Panamericana. Por ahora falta solamente que las autoridades del Puerto se interesen por el tramo de 4 a 5 kilómetros de su jurisdicción, para que esta vía quede en magníficas condiciones de tránsito. (CASTRO, corresponsal).

CRUZ ROJA DE LIMACHE OFRECIO SUS SERVICIOS

LIMACHE.— El Jefe Sanitario de Limache, señor Gallardo, recibió de parte del presidente de la Cruz Roja local, señor Manuel Zelada, el ofrecimiento de los servicios de la institución que preside, para instalar una posta destinada a atender la vacunación de todas las personas que lo soliciten. El señor Gallardo agradeció el ofrecimiento y quedó de solicitar la correspondiente autorización a la Jefatura del Servicio.— (CORRESPONSAL).

Intendencia Aconcagua tiene nuevo Secretario

SAN FELIPE.— Por Decreto N.o 501 ha sido designado secretario asesor de la Intendencia de Aconcagua el abogado don Henry George Molina Aqueveque. El nombramiento ha sido muy bien recibido en toda la zona.— (CASTRO, corresponsal).

Reasumió el Inspector Educacional de Ovalle

OVALLE.— Reasumió sus funciones el Inspector de Educación, don Pedro Espinoza, que se encotraba acogido a reposo preventivo. El señor Espinoza impartió de inmediato diversas instrucciones relacionadas con la iniciación del nuevo período escolar.— (CORRESPONSAL).

Blanco 1161 VALPARAISO Teléfono 4427

LO QUE DICE LA PRENSA

VALPARAISO. — "EL MERCURIO" se ocupa de la cuenta dada por el Presidente de la I. Corte Suprema al iniciarse el año judicial, y manifiesta que el señor Schepeler no olvidó en su discurso ningún aspecto importante de los numerosos problemas que interesan a la judicatura o que se relacionan con las delicadas tareas que le están confiadas.

"LA UNION" elogia la creación de la primera Escuela de Negocios en el país, organizada el año pasado por la Facultad de Comercio y Ciencias Económicas de la Universidad Católica de Valparaíso, bajo los auspicios de la Fundación "Adolfo Ibáñez", y dice que representa una saludable reacción en el campo educacional chileno.

EL "ESMERALDA" PROBARA MAQUINAS

VALPARAISO.— El nuevo buque-escuela de la Armada Nacional "Esmeralda", que se encuentra en construcción en astilleros españoles y sobre el cual nuestro diario publicó hace poco una información exclusiva con amplios detalles, hará una prueba de sus máquinas en la primera quincena de abril.

Como ya también informamos, comandante de esta nave es el capitán de navío don Horacio Cornejo, que se encuentra en ese país, y su tripulación está también designada. El primer grupo de ésta, compuesta por 35 hombres, hará el viaje en avión, y el segundo grupo, formado por 36 hombres, lo realizará en igual forma el 22 de marzo.

DR. MARIN A EUROPA

VALPARAISO.— El Médico Jefe del Servicio Médico de Empleados de Valparaíso, don Oscar Marín, hará un viaje a Europa, el que no obstante ser de vacaciones lo aprovechará para estudiar sistemas que puedan adaptarse al organismo que dirige

CAMION PROVOCO ATRASO DE TRENES

VALPARAISO. —El camión patente HC-123, de Placilla, manejado por el chofer René Zúñiga Portales, quedó en la mañana de ayer incrustado en un cauce que atraviesa la línea férrea frente a Portales, lo que determinó el atraso en media hora del expreso que sale de Puerto a las 8 horas y la del Ordinario, que sale a las 8.30.

Para despejar la vía hubo necesida dde recurrir al pescante llamado "Panchote", el cual levantó al camión con toda su carga, que la componía frutas sacadas del Frigorífico Portales, ya que despejar la línea en otra forma habría significado una demora de varias horas.

CONFLICTO DE LOS OFIC. MERCANTES

VALPARAISO. —Fuera del conflicto de los estibadores y lancheros del puerto hay pendientes el conflicto de los oficiales de la Marina Mercante, que en estos instantes están votando una huelga legal, y el de los tripulantes de naves, que han formulado una serie de demandas de carácter económico.

Los representantes de estos gremios han aprovechado la venida a este Puerto del Ministro del Trabajo para plantearle su situación, en espera que con su intervención pueda producirse una arreglo favorable.

MOVIMIENTO DE NAVES EN VALPARAISO

SURTOS EN EL PUERTO

LOVART, a la gira.
RAFAEL ARIZTIA, en el Dique.
SARQUIS I, CONCON, JUNIN, VICTORIA, LOA, CANELOS, MARGOT, RIO VERDE, UNION CARRIERE, PILAR, ARAUCO, GENERAL SAN MARTIN y ORINOCO.

LLEGAN

—Hoy:
VILLARRICA, de Arica.
ANTARTICO, de Antofagasta.
ALMAGRO, de Vancouver.
—Mañana:
GULF FARMER, de Nueva Orleans.
SAN PEDRO, de Iquique.

SALEN

—Hoy:
LOA, para Antofagasta.
UNION CARRIERE, para Vancouver.
CANELOS, para Arica.
—Mañana.
ARAUCO, para Buenos Aires.
RIO VERDE, para Iquique.
PILAR, para Antofagasta.

EL SALTO SERA GRAN EMPORIO INDUSTRIAL

VALPARAISO. — Nuevas industrias prometen acelerar el auge industrial de El Salto. Muchas de las actuales firmas que allí están instaladas proyectan ampliar considerablemente sus actuales plantas, y otras están comprando terrenos para levantar nuevos establecimientos que intensificarán la actividad de este importante sector de Viña del Mar.

Junto con esto será preciso que se realicen algunas obras públicas que estimulen el mejor desenvolvimiento de estas actividades progresistas, como ampliación de caminos, mejoramiento de puentes, etc., y en lo cual le corresponderá intervenir a la Municipalidad de Viña del Mar.

ESPECTACULOS DE HOY EN VALPARAISO

AVENIDA (5184).— Su último recurso, Vida de mi vida y El velo azul.
COLON (2949).— Honor sin fronteras.
CONDELL (2027).— La guerra de los mundos y Cuatro de los mismos palos.
IMPERIO (4567). – Así muere el amor.
METRO (2111).— La reina virgen. Agregados.
PACIFICO (6057).— Nosotras las taquígrafas.
REAL (2640).— Mimada de la fortuna.
RIVOLI (2268).— El ocaso de un amor, El pueblo de la muerte y Agonía de amor.
VELARDE (4654).— Los tres García.
VALPARAISO (5522).— Pirata de los siete mares.
VICTORIA (3778).— El más valiente de Arizona y A la caza de un hombre.
MUNICIPAL (V. del Mar— 81739) La guerra de los mundos.
OLIMPO (Viña del Mar— 81380).— Frente a los marcianos.
RIALTO (Viña del Mar. 81906).— Sangre de campeón y Pasión desenfrenada.
REX (Viña del Mar.— 85050).— Necesito dinero.

NOTA. — Los números que van entre paréntesis corresponden al teléfono de cada sala.

NUEVA POBLACION SE ENTREGARA EN ABRIL

VALPARAISO.— 175 casas, de uno y dos pisos, forman la población de la Refinería de Azúcar construída en Forestal Alto por iniciativa de los mismos obreros de la industria y que les serán entregadas a sus dueños en el mes de abril próximo.

Estas viviendas han sido dotadas de todos los servicios de urbanización y los terrenos se compraron con fondos de los mismos obreros, en cuotas mensuales, para lo cual la industria dio todas las facilidades del caso.

Actualmente se trata de construir un camino de acceso que empalme con la Subida Mackenna, como parte complementaria de vital importancia para la nueva población.

LO MATO UN TREN

VALPARAISO.— Carabineros de la Subcomisaría de Villa Alemana encontraron anoche en la vía férrea, a la altura del kilómetro 160, el cadáver de un hombre horrorosamente destrozado por un tren. Fue identificado momentos más tarde como Hernán Osvaldo Córdova, carpintero, casado, de 30 años y con domicilio en Quilpué.

Sur

Mañana se constituye un nuevo Club Rotario

CARTAGENA.— Mañana sábado, en una sesión-comida danzante, se efectuará la ceremonia de entrega de la carta constitutiva al nuevo Club Rotario de este balneario. Hará la entrega de ese documento el Gobernador del Distrito Rotario 128, señor Ruperto Vargas Molinare.

El directorio de este nuevo Club, que obtiene su reconocimiento oficial, está constituído como sigue: presidente, doctor Pablo Chait; vicepresidente, don Oscar Arrieta; tesorero, don Víctor M. Peña; secretario, don Pedro Cortés; directores, los señores Renato Aguilar, Enrique Lagos, Oscar Novoa y Eduardo Vidal, y macero, don Ernesto Guadaroli.— (NOVOA, corresponsal).

Reabrieron el Mercado Municipal de Melipilla

MELIPILLA.— A iniciativa del Alcalde de la comuna, señor Vicente Elgueta Norambuena, se ha reabierto el Mercado Municipal en una de las dependencias del edificio consistorial, donde ya se han habilitado puestos de pescado y carne de cordero, que han tenido una gran acogida por el público. Pronto se habilitarán nuevos locales para la venta de verduras, abarrotes, leña y carbón.— (CORRESPONSAL).

EN RANCAGUA FILMAN "LLAMPO DE SANGRE"

RANCAGUA.— En las minas de "El Inglés", cerca de esta ciudad, se inició la filmación de "Llampo de sangre", a base de la obra del mismo nombre de que es autor Oscar Castro, fallecido hace algunos años.

Alrededor de 40 artistas, bajo la dirección de Enrique Vico, de la Panamericana Film, trabajan en esta cinta donde actúan, entre otros, Raúl del Valle, Ana María Gómez, Manuel Poblete y Agustín Orrequia.— LUCERO, corresponsal.

Iniciarán conexión de Cañete con El Abanico

CAÑETE.— Recientemente visitaron esta localidad el ingeniero provincial de la ENDESA, señor Hernán Holley y el Jefe Técnico, señor Héctor Tapia, quienes informaron al Gobernador que en los próximos días se dará comienzo a las faenas de instalación de la línea que dará energía eléctrica a la ciudad desde la Planta Abánico.— MEDRANO, corresponsal.

De Pilmaiquén recibirá electricidad Los Muermos

LOS MUERMOS.— El Comité Pro Adelanto Regional está vivamente interesado en obtener la pronta instalación de alumbrado público a base de la Central Hidroeléctrica de Pilmayquén. Con tal motivo los dirigentes del Comité se han entrevistado con diversos parlamentarios de la zona, solicitando sus buenos oficios para que este adelanto local sea pronto realidad.— TELLEZ, corresponsal.

ASUMIO LA DIRECCION PROVINCIAL EDUCACION

CAÑETE.— En el carácter de subrogante ha asumido la Dirección Provincial de Educación, la señora Edelmira Vergara Quiñones, en reemplazo del señor Carrasco que se acogió a jubilación.— (MEDRANO, corresponsal).

AUMENTARAN CUOTA DE AZUCAR PARA P. MONTT

PUERTO MONTT.— Grata impresión ha causado entre los vecinos la noticia que informa sobre el aumento de la cuota de azúcar para el comercio de esta plaza. De acuerdo con informaciones de la Dirección del Departamento de Comercio, esta ciudad recibirá ahora 700.000 kilos mensuales, en lugar de 61 mil que estaba recibiendo.— (Corresponsal).

CONJURARON FOCO DE CARBUNCLO EN BULNES

BULNES.— Prácticamente conjurado se encuentra el foco de carbunclo bacteriano que a fines de enero apareció en algunos fundos vecinos de esta zona, y que alcanzó a provocar la muerte de 30 animales. Actualmente se ha completado la vacunación de 4.000 vacunos, y al mismo tiempo se da término al tratamiento de algunos que adquirieron el contagio y que no fueron sacrificados.— (Corresponsal).

Trasladaron a Nancagua al doctor Carvajal Murúa

TUCAPEL.— Ha sido trasladado el doctor señor Vicente Carvajal Murúa. Con tal motivo, sus amigos le ofrecieron una manifestación de despedida, a la cual asistieron los señores Arturo Lobos, Víctor Lagos, Eugenio Silva, Clemente Vidal Abrahán Baquedano, Octavio Cornejo, Guillermo Lagos, Héctor Sanhueza, David Lagos, Alfonso de la Maza, Hernán Cerda, José M. Fernández, Miguel Acuña, José Lillo, Raúl Salgado, Ricardo Jofré y Luis Salazar.

Se espera ahora que el Servicio Nacional de Salud destine a la mayor brevedad el médico que ha de reemplazar al doctor Carvajal.— (Salgado, corresponsal).



TAMBIEN VERANEA.— Este joven, que se solaza en las cálidas arenas de las playas de Llo-Lleo, es Manuel Hernán Canales Leyton, muy feliz ante la cámara.

Diputado Von Muhlenbrock visitó Cordillera Sarao

LOS MUERMOS.— Hasta la turbulenta cordillera Sarao llegó no hace mucho el diputado señor Von Mülenbrock, para dar a conocer a los pobladores de esa región los deseos del Gobierno de solucionarles cuanto antes el problema de las tierras que mantiene en un estado de intranquilidad a los labriegos y que incluso costó la vida a Rafael Moraga, a raíz de una reyerta por deslindes de sus predios. — (TELLEZ, corresponsal).

No pueden habitar una población en Quirihue

QUIRIHUE. —Desde hace más de un mes se encuentra terminada la Población de Viviendas de Emergencia, construída en calle Pérez. Desgraciadamente, aun no han podido ser entregadas a sus futuros ocupantes, porque todavía no se inicia la instalación de los servicios de alcantarillado.— (Luengo Méndez, corresponsal).

EL PROBLEMA LECHERO.—

LA CALLE OPINA

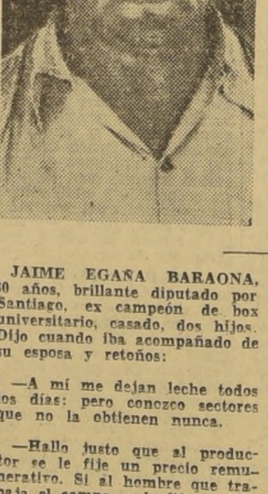
—¿TIENE UD. LECHE EN SU CASA?

—¿CUANTOS LITROS NECESITA Y CUANTOS OBTIENE?

—¿ESTIMA UD. QUE SI EL GOBIERNO AUTORIZA UN NUEVO COSTO, ES TAMBIEN LOGICO QUE EXIJA UNA MAYOR PRODUCCION?

—¿CREE UD. QUE ES JUSTO MEJORAR EL PRECIO QUE SE PAGA AL PRODUCTOR?

Al azar realizamos ayer una encuesta, para conocer el pensamiento de los diferentes sectores de la ciudad frente al problema lechero. He aquí la gente y lo que opina:



GILBERTO CONCHA, suplementero, que tiene un kiosko en San Antonio con Moneda, casado, con varios hijos y nietos. Porvenir 630. Dice:

—Yo deseo tener todos los días 4 litros.

—Pero estos deseos los cumplo una vez al mes. Por el barrio Matta es contrabando pillar al repartidor.

—Todo ha subido, menos la leche. Yo estimo que ahora que se avecina el invierno, lo principal es obtener lo que necesita el hogar. A este punto creo que debe abocarse el Ministro de Agricultura: a fomentar la producción.

—Si los técnicos recomiendan un mejor precio al agricultor, ésto es inevitable. Además, nadie trabaja para perder plata y tiempo.



JAIME EGAÑA BARAONA, 30 años, brillante diputado por Santiago, ex campeón de box universitario, casado, dos hijos. Dijo cuando iba acompañado de su esposa y retoños:

—A mí me dejan leche todos los días: pero conozco sectores que no la obtienen nunca.

—Hallo justo que al productor se le fije un precio remunerativo. Si al hombre que trabaja el campo se le fijan costos políticos; o no se le cancela por su producción un precio justo, cada día tendremos menos artículos. La leche es un caso. Nadie está en condiciones de seguir explotando un rubro por el que no se le paga lo que corresponde.

—Todos los proyectos y planes de fomento a la agricultura, especialmente para impulsar la producción lechera, encontrarán en mí un ferviente impulsador.

ALFREDO PACHECO BARRERA, 31 años, periodista, Director de "La Patria", de Concepción, de paso por Santiago. Viaja a USA, favorecido con una beca universitaria. Opina:



—En mi casa y en todos los hogares necesitamos leche. Los pueblos donde hay abundancia de leche, producen hombres buenos y sanos. Es un principio que no falla nunca.

—Yo creo necesario un reajuste de costos. Como periodista sureño, domino bien este problema. Es imprescindible mejorar los costos, para que haya mayor producción.

—Y en cuanto a exigir mayor fomento, ésto ya está en marcha. Y aquí le ha cabido una destacadísima preocupación al brillante Ministro de Agricultura, y ex condiscípulo mío, Alejandro Hales. El, con su inteligencia y honradez, está trabajando intensamente desde su cartera. Es un Ministro de lujo, y si tiene que verse en la obligación de acceder a un alza, el corto plazo porque ella tendrá que redundar en un beneficio a corto plazo de la población consumidora.

—En Concepción, el problema lechero es trágico. Dos razones son sus causas: malos caminos (ya se están construyendo a los pueblos productores) y mala remuneración. Estos problemas hay que afrontarlos con decisión y entereza.

SUS BODAS DE PLATA CELEBRA HOY LA LAN

CON LEGITIMO ORGULLO, ESTA INSTITUCION LLEGA A ESTE ANIVERSARIO; SU TRAYECTORIA

La necesidad de crear un servicio aeronáutico que tuviera a su cargo la defensa de los intereses del transporte aéreo nacional, determinó al General Carlos Ibáñez del Campo, en su primera gestión presidencial, hace veinticinco años, a crear la "Línea Aeropostal Santiago-Arica", embrión del que surgió, cuatro años más tarde, la actual "Línea Aérea Nacional", que celebra hoy sus bodas de plata. Con este objeto se firmó, el 5 de marzo de 1929, en El Bosque, un acta que declaraba oficialmente inaugurado el servicio. Al pie de ese histórico documento, figuran las firmas del hoy Presidente Constitucional de la República, don Carlos Ibáñez del Campo, y de los entonces, Director de Aviación, Arturo Merino Benítez; Ministro de Marina, Carlos Froedden; Ministro de Guerra, Bartolomé Blanche; Ministro de Interior, Guillermo Edwards Matte; Subsecretario de Guerra, Elías Veloso; Inspector General del Ejército, Francisco J. Díaz y Director de Correos y Telégrafos, Enrique Ovalle Castillo.

LOS COMIENZOS.— Duros y sacrificados fueron los comienzos de la flamante empresa. Con un personal casi íntegramente formado en la diaria faena de los talleres, con instalaciones rudimentarias, y carencia de medios técnicos adecuados, la Línea Aérea Nacional comenzó a adquirir importancia, gracias al esfuerzo anónimo de sus dirigentes y trabajadores. El personal de pilotos, suboficiales, mecánicos y tropa, que tuvo a su cargo la etapa inicial de la empresa, comprendió desde entonces, el porvenir de la aviación comercial y la importancia que tendría ésta con el correr del tiempo para Chile. Se disponía, entonces, de pequeños aparatos Moth-Cirrus, y Moth-Gipsy, estos últimos con capacidad para 20 kilogramos de carga y un pasajero.

LOS PIONEROS. — Recién egresados de la Escuela de Aviación, los siguientes pilotos se hicieron cargo de las operaciones de la "Línea Aeropostal Santiago-Arica": Armando Rivera Fuentes, Ramón Lisboa Mendiluce, Arturo Meneses Kinsley, Rolando Sepúlveda, Julio Fuentealba Bouniard, Roberto Costabal García M., Jorge Battepots, Carlos Baldeig Alarcón Emilio Larraín y Adalberto Fernández, actual Gerente Técnico de la Línea Aérea Nacional. En ese tiempo, la principal misión del servicio consistía en el transporte de correo. Durante el primer año de operaciones, la empresa transportó 762 pasajeros voló 513.275 kilómetros, y distribuyó 719 kilogramos de correo.

PRIMERAS AMPLIACIONES. — Posteriormente, el equipo de vuelo se amplió con aparatos más modernos y de mayor capacidad, entre ellos, algunos Fairchild-Ford, para 12 pasajeros. El itinerario se alargó con escalas en Ovalle, La Serena, Copiapó, Antofagasta, Calama, Tocopilla e Iquique. Las instalaciones de tierra experimentaron ampliaciones, y se modernizaron con la adquisición de instrumental y equipo técnico más adecuado a las necesidades del servicio. Las pistas fueron mejorando paulatinamente. Un decreto supremo de 21 de julio de 1952 elevó la jerarquía de la empresa y cambió su denominación por la de "Línea Aérea Nacional", que conserva actualmente. La misma disposición le dio categoría de organismo de administración autónoma, le otorgó personería jurídica y ratificó en su beneficio el monopolio de cabotaje aéreo en todo el territorio nacional.

MAYORES RECURSOS.— El 10 de agosto de 1940, a iniciativa del entonces diputado por Antofagasta, Pedro Opitz Vásquez, el Congreso aprobó una ley que ampliaba los recursos de la LAN, permitiéndole desenvolverse en un ámbito de mayor holgura económica. Esa ley elevó los impuestos a la mercadería nacional embarcada hacia el exterior en los puertos del litoral chileno, apropiando su producto íntegro en beneficio de la empresa. Con ellos, pudo acometerse una nueva etapa de efectiva superación y progreso, que no tardó en verse reflejada en las estadísticas. En 1941 la LAN transportó 7.822 pasajeros y voló 1.031.476 kilómetros; condujo 12.319 kilogramos de correo y 29.710 kilogramos de carga.

SUPERACION CONSTANTE. — La historia de la Línea Aérea Nacional, ha sido una historia de fe y de superación permanente. Día a día, sus instalaciones se fueron modernizando y ampliando, y sus servicios tomaron mayor incremento. A los itinerarios de la red norte, sucedieron pronto las vinculaciones con el sur del territorio. Actualmente, durante la administración en ejercicio, se han creado las siguientes líneas al sur: Puerto Montt, Osorno, Valdivia, Temuco, Lautaro, Victoria, Lebu, Cañete, Angol y Pucón. Existen además, servicios regionales con asiento en Puerto Montt, a Maullín, Ancud y Castro; a Futaleifú y Alto Palena; con asiento en Balmaceda a Coyhaique, Chile Chico, Fachinal, Colonia y Cochrane. Los servicios en Punta Arenas hacen extensión a Porvenir, Manantiales, Puerto Natales, Bahía Felipe, Springhill, Caleta Josefina y San Sebastián, fuera de un servicio internacional a Río Gallegos. Los servicios a Punta Arenas han duplicado su intensidad, con seis salidas semanales.

SERVICIO INTERNACIONAL.— Los aviones de la LAN aterrizan en los aeródromos de la Argentina y el Uruguay. Mediante sus combinaciones con otras empresas, conectan servicios con la Faucett, del Perú, hasta Lima, y con la Brenniff Airways, en ruta a los Estados Unidos. Actualmente se encuentra en avanzado proceso de entendimiento, la extensión de los itinerarios a territorio de Bolivia. Por otra parte, los primitivos servicios al norte, han sido duplicados mediante itinerarios directos y caleteros y servicios regionales.

MATERIAL RECIEN ADQUIRIDO.— En el proceso de permanente renovación y modernización del material de vuelo, la LAN, ha adquirido este año en los Estados Unidos, seis aparatos Douglas DC-3, con capacidad para 28 pasajeros cada uno. Se ha aprobado la adquisición de tres modernos cuatrimotores Douglas DC-3B, similares a los empleados por las más avanzadas empresas de transporte aéreo en el mundo. Estos aparatos llegarán al país en pocos meses más. Simultáneamente, las oficinas de la Línea Aérea Nacional, han anunciado un vasto plan de modernización de aeródromos.



PODEROSAS MAQUINAS SURCAN LOS AIRES DE CHILE. — Después de veinticinco años de laboriosa jornada, hoy puede exhibir la Línea Aérea Nacional un magnífico cuadro de superación y eficiencia. Los aviones en vuelo forman una de las más modernas como eficaces flotas sudamericanas. Ahora, tiene una flota de 37 modernos aviones, los que cubren diariamente una ruta de no menos de seis mil kilómetros. En enero del año próximo, la Línea Aérea Nacional recibirá tres cuadrimotores Douglas DC-6-B, que tendrán una capacidad de 72 pasajeros cada uno. Estas máquinas se están construyendo, actualmente, en las maestranzas de la Douglas Aircraft Corporation, en Santa Mónica. En nuestro país han permitido el progreso de la aviación comercial, a la vez que completa seguridad en su vuelo, los aviones DC-3.



ARTURO MERINO BENITEZ, general en retiro de la FACH y creador de la Línea Aérea Nacional, que hoy, nuevamente, tiene en sus manos el timón de la institución, cuando celebra sus Bodas de Plata.

Programa de actos con que celebran hoy sus 25 años

La LAN ha organizado un programa sencillo pero significativo con el cual celebrará hoy sus Bodas de Plata. El banquete que se pensaba realizar al mediodía fue suspendido por razones de economía. Los actos que se realizarán durante el día estarán sujetos al siguiente detalle:

10 horas. — Romería al Cementerio. Homenaje al personal fallecido en actos del servicio.

DIA 6.— 8 horas, Diana ofrecida a Su Excelencia el Presidente de la República.

9.30 horas, Izamiento de la bandera y alocución por el comandante de aeronave, señor Luis Carmona Lopehandía.

10.15 horas: Competencia deportiva. Entretenimientos.

11.15 horas: Repartición de premios de estímulo y premios deportivos.

826.608 PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LOS 25 AÑOS; 7.206.530 KILOS DE CARGA

Las estadísticas que demuestran el aumento progresivo de las operaciones de la Línea Aérea Nacional, a partir de su fundación en marzo de 1929, y a lo largo de los 25 años de su vida, no requieren de mayor comentario. Desde las rudimentarias instalaciones con que contaba en sus comienzos, se ha llegado a la modernísima red actual de servicios equipados con los últimos adelantos de la técnica. Veloces y confortables aviones de cuatro motores, son la réplica de hoy a aquellos diminutos aparatos con capacidad para 12 kilogramos de carga, que se utilizaron en los comienzos. Sólo así ha podido elevarse el número de pasajeros transportados, de 762 en 1929, a 134.162 el año pasado, y al volumen de la carga, de 65 kilogramos en 1930, a 1.779.274 kilogramos en 1953.

Años	Klmts. recorridos	Horas de vuelo	Pasajeros transport.	Carga Transport.	Correo Transport.	Pasajeros kilómetro
1929	513.275	4.610	762	—	719	152.400
1930	673.080	6.163	5.195	65	3.301	1.039.000
1931	535.973	4.080	4.453	54	3.512	890.600
1932	453.253	1.260	4.331	1.259	4.078	1.239.000
1933	505.187	3.245	1.468	2.369	8.570	1.477.000
1934	453.369	2.353	1.804	5.502	8.109	2.393.680
1935	618.677	4.553	3.060	7.791	10.116	2.977.720
1936	590.671	3.128	4.009	10.357	12.585	2.971.702
1937	890.190	4.783	4.013	10.318	12.109	2.702.593
1938	590.671	3.128	3.701	21.159	14.416	2.550.222
1939	670.961	2.886	3.174	14.435	11.341	3.483.906
1940	571.455	2.829	2.574	15.893	11.035	5.397.493
1941	1.031.476	5.262	7.822	29.710	12.319	5.631.499
1942	1.396.890	6.610	15.216	37.045	15.672	10.326.546
1943	1.266.444	5.645	14.732	47.134	19.014	10.433.396
1944	1.450.541	6.006	18.724	58.689	18.844	14.374.846
1945	2.003.714	8.129	27.245	130.100	19.089	19.273.465
1946	2.764.398	11.636	43.831	297.282	28.882	28.045.158
1947	4.511.348	18.531	85.583	563.456	39.644	52.348.947
1948	4.344.446	17.477	89.042	803.389	46.088	60.581.470
1949	3.385.227	14.251	66.605	738.974	47.795	46.426.640
1950	4.416.247	18.888	81.357	761.724	57.443	54.102.744
1951	4.978.840	21.138	97.706	846.032	73.253	68.199.838
1952	5.152.361	22.958	106.035	1.024.442	76.280	77.316.704
1953	5.848.542	24.529	134.162	1.779.274	80.336	95.281.704
Totales	49.617.236	224.075	826.606	7.206.521	634.530	569.810.273

INTERESANTE INFORME ENVIARON A LA OACI.—

Desarrollo de la aviación en Chile

Especial referencia a Chile, hace un informe recientemente elevado a conocimiento de la Organización de Aviación Civil Internacional, y que estudio las posibilidades y condiciones del desarrollo de la aviación comercial en el continente sudamericano.

"Pionera de la aviación civil en el continente", dice, refiriéndose a la Línea Aérea Nacional, de propiedad del Estado Chileno. Expresa más adelante que en nuestro país, como en ningún otro, la aviación comercial presta incalculables servicios, en razón de la conformación geográfica especial del territorio chileno. La Línea Aérea Nacional cubre un itinerario de 9.710 kilómetros, con 36 aparatos de gran capacidad de carga.

Fuera de ella, opera la empresa Lyon Air, que ocupa una sección especial del informe, en el que se hace referencia a la extensión de sus servicios regulares, a diversos países de Sudamérica y los Estados Unidos. Se presta especial atención a la organización de los clubes aéreos de Chile, los que, en número de 60, se hallan organizados en una Federación con cuerpos de pilotos y una flota de aviones particulares.

El informe hace referencia anecdótica a la tradición de la aviación chilena, expresando que "De diez aviadores que participaron en la Conferencia de Aviación de Berlín en 1909 (la tercera de la historia), dos eran chilenos: Emilio Edwards Bello y Sánchez Besa. Otros de los diez eran Bleriot y Latcham. Cuando Edwards y Sánchez eran, en 1909, ases de la aviación con aeroplanos propios, no había más de 50 aviones en Europa, casi todos en Francia y Alemania, y ninguno en Inglaterra".

En otras secciones, el informe se ocupa del desarrollo de la aviación comercial en varios países sudamericanos, empezando por el Brasil. Allí el incremento de esta forma de transporte ha sido notable, a partir de 1940. De 158 aviones particulares que existían en ese tiempo, se ha llegado hoy a 2.227. En el mismo período el número de aviones comerciales ha aumentado de 44 a 396, y el de pilotos particulares, de 318 a 10.115.

En Colombia, la aviación se ha desarrollado ampliamente. La línea nacional AVIANCA, sucesora de la primitiva empresa particular de transportes, cuenta con una flota de 70 aparatos, que el año pasado llevaron a más de un millón de pasajeros, a través de toda la red nacional. El Ecuador, por medio de la línea nacional AERA, ha desarrollado ampliamente un programa de vinculación territorial. Cuenta con una flota especialmente destinada al servicio de carga.

Bolivia tiene una red de comunicaciones aéreas de 3.120 kilómetros, sobre los que opera una flota de 16 aparatos del Lloyd Aéreo Boliviano, de carácter semifiscal, y los aviones de las compañías particulares de transporte, particularmente las de los frigoríficos. Mediante esta forma de vinculación ha podido establecerse un contacto efectivo con zonas desconectadas de los centros urbanos, en un país en que al decir del informe, "los aviones rectifican la geografía".

El Perú cuenta con una compañía que une las ciudades de la costa con las de la sierra, a través de quince modernos aparatos. Mediante la Compañía Nacional Faucett, se está impulsando un efectivo intercambio en todo el territorio nacional. Sus aparatos transportan más de ocho mil toneladas anuales de carga, dentro del país.

Raúl Benavides, el primer hombre que voló en LAN

Cuando la Línea Aérea Nacional se asoma a los cielos de Chile con el temor e inseguridad de un pequeñuelo que se aventura en lo desconocido, hubo un chileno que se atrevió a ser parte de la aventura y se transformó en el primer hombre que usó el servicio nacional de pasajeros.

Raúl Benavides, hijo del famoso coronel Benavides que participó en la guerra del 79, voló de Santiago a Ovalle en un inestable Gipsy-Moth. El viaje se cumplió con toda felicidad y nadie recordó más al hombre que no vaciló ante la inseguridad del recorrido. Don Raúl Benavides falleció en el año 1952 en Buenos Aires.

25.o Aniversario de la "LINEA AEREA NACIONAL"

La hospitalidad de estas columnas nos cohibe mostrar ante la opinión pública en toda su amplitud, la edificante historia, que desde su fundación, ha escrito la Línea Aérea Nacional con la sangre de sus mártires y con el aunado esfuerzo de los hombres que han forjado su progreso.

Hermosas y fecundas han sido las jornadas realizadas para alcanzar una organización modernas y eficiente. Durante veinticinco años, con admirable espíritu de Empresa se superan los más serios obstáculos, y en ocasiones de angustia económica, cuando las alas recién abiertas se creían rotas, la fe y perseverancia de sus fundadores, dieron vida a nuevas posibilidades y esperanzas.

A medida de sus fuerzas ha ido cubriendo con sus alas, cada día más raudas y seguras, los vastos cielos de la patria, y las hélices de sus aviones piloteados por una pléyade de millonarios del aire, revolucionan dentro del curso del sol, sobre la milenaria quietud de los desiertos, de la fresca belleza de los valles, de las fantasías en blanco y verde de los paisajes australes.

Desde el punto de vista técnico, mediante el dinamismo de su actual Vicepresidente, ha incrementado con espléndidas máquinas DOUGLAS su material de vuelo, lo que hace posible intensificar las rutas interiores y extender las líneas internacionales hacia los países limítrofes. Debemos poner de relieve la mente de la Directiva superior de la Empresa, en orden a ir uniendo por medio de zonas de operaciones aéreas, aquellas regiones del país que por su geografía misma ha quedado al margen de las vías de comunicaciones. Es así como las provincias australes han podido vincular sus departamentos con correos aéreos interiores, facilitando en forma efectiva la rapidez de los negocios, las transacciones comerciales, las operaciones bancarias y el envío urgente de valores declarados. Igual facilidad han encontrado los industriales y agricultores, en el rápido reemplazo de los repuestos de maquinarias, cuya tardanza detenía las faenas, paralizando el desenvolvimiento de las cosechas.

La prensa nacional en interesantes artículos ha tratado en estos últimos tiempos los problemas fundamentales que afectan directamente a la Línea Aérea Nacional, ellos son sobre el monopolio de la explotación del comercio aeronáutico en el territorio de la República que por Decreto Ley N.o 247, de fecha 21 de julio de 1932, le dio a la Empresa, y el que dice relación con la construcción y dependencia de los aeródromos.

Al dictar el legislador el Decreto en referencia, pensó que era preciso cautelar el aire patrio desvaneciendo toda posibilidad que intereses extranjeros mimetizados tras consorcios o firmas aparentemente nacionales, pudieran atentar contra el espíritu eminentemente patrio que dio vida a esta Empresa.

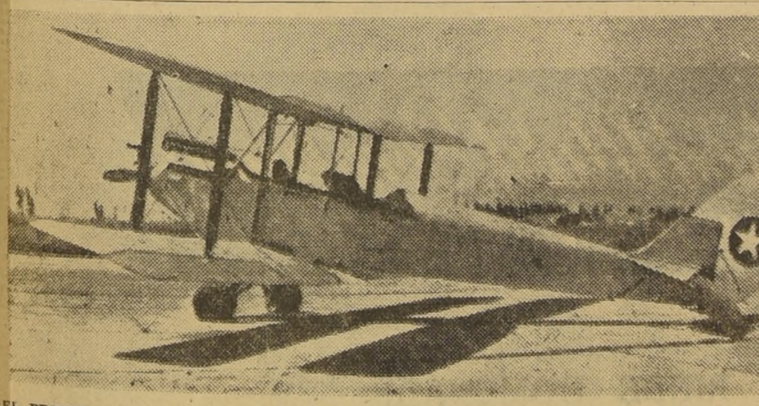
Sin dejar de reconocer el estímulo y cooperación que merece la iniciativa privada cuando se trata de crear cualquiera obra de progreso, estimamos firmemente en este caso que la Línea Aérea Nacional, debe mantener de acuerdo con la situación jurídica que le dio la Ley esta exclusividad, debiendo ser de su libre resolución dar la anuencia para que puedan incrementar el comercio aéreo otras Compañías, siempre que no amaguen su desenvolvimiento comercial.

En cuanto a la construcción y dependencia de los Aeródromos, es preciso definir una política administrativa y económica al respecto. En la actualidad tienen ingerencia más o menos directa en este gran y trascedental problema varias autoridades, dentro de ellas, la FACH, el Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Vías y Obras, la LAN, etc. Como es fácil discurrir, tantas entidades operando sin una acción armónica y planificada tiene que poner en juego distintos criterios en la solución de este problema. Sin aeródromos pavimentados, sin una superestructura moderna como base de protección al vuelo, el material aéreo no podrá emplearse con toda la intensidad que exige el público a esta clase de empresas. Las máquinas mientras más perfectas y eficientes exigen mayor celo en su mantenimiento.

La Línea Aérea Nacional debe sentir en el espíritu heroico que durante un cuarto de siglo ha animado sus jornadas, la satisfacción de haber cumplido una misión patriótica y grande, y como los obreros que construían las Catedrales medievales cantaban su fe indestructible así los hombres de la Empresa, de capitán a paje, entregan a su destino la sintonía de su trabajo durante las 24 horas del día, con la resolución de ir conquistando todos los cielos del mundo.

Desde su nacimiento hasta cumplir el cuarto de siglo, la Línea Aérea Nacional, ha sobrevolado más de 4.000 veces la deidad inmóvil de los Andes.

JULIO LABBE JARAMILLO.



EL PRIMER AVION LAN.— Un Gipsy-Moth, fue el primer avión que la Línea Aérea Nacional tuvo en servicio. Tenía capacidad para transportar un pasajero y veinte kilos de carga. Con máquinas como ésta, la LAN se abrió paso en los cielos de Chile creando un servicio que hoy es orgullo nacional y ejemplo de eficiencia y seguridad en el mundo entero.

A BORDO DE UNA AERONAVE DE LA LINEA AEREA NACIONAL



Los aviones de la Línea Aérea Nacional son eficaces cooperadores, cuando se presentan situaciones de emergencia. Es así cómo en el grabado se observa a un enfermo grave que es colocado en un avión LAN, en una ciudad del norte, para ser trasladado a la capital, donde deberá ser internado en un Hospital. Así la LAN sirve en el aspecto sanitario.

Rugen los motores. Las hélices son como dos círculos de rocío monumental reflejando lo más acendrado del oro matutino. Y ahora todo es una entrega reposada a lo que luego será la plenitud de un viaje.

El aire es una calzada vasta. Ilimitada. En ella el avión conquista todo lo que le pertenece a su afán de libertad y a su maravillosa condición de pájaro. La pluma no ostentaría aquí una apostura más rauda y grácil. Nuevo señor olímpico, el cóndor LAN vibra de pericia y audacia.

SABOR DE ALTURA. — El hombre en vuelo puede preguntarse qué vale ahora la hormiga laboriosa en la admiración, cuando hormiga es, desde lo alto, todo lo que en la tierra discurre y todo lo que en la tierra supone vida y esfuerzo. Rugen los motores. Y sus rugidos, sin tregua ya, vigorizan la confianza. Al igual que las llanuras del cielo lo vitalizan la serenidad.

LA METROPOLI EN LA BRUMA. — En embestidas de titán los motores y las alas LAN, han superado los primeros aledaños aéreos. Se balancea la motonave y vira al costado de los cerros.

Los Cerrillos, el gran puerto chileno del aire, desliza sus pistas bajo la rauda quilla metálica.

Lugeo, los caminos. En seguida los caseríos. Inmediatamente las altas chimeneas, los monumentales edificios, no son en las pupilas pulidas por el adiós, sino una historia de brumas y recuerdos.

El brillo de los cristales ciudadanos se difunde en la niebla pardo-rojiza. Y ya se está volando sobre plenos campos, sobre ariscas cerranías en que habita la soledad agresiva del quisco.

EL QUISCO DIOS DE LA SOLEDAD. — Los cerros tienen sus brazos. En medio de la soledad expectante de las quebradas, entre los roqueríos inamovibles, dominando las crestas inaccesibles, el quisco eleva su cuerpo rígido, impone su ambición de altura, buscando el contacto del sol y de las estrellas.

No es vana su ambición. El sol restalla de súbito entre las espinas en el cáliz de sus flores ardientes de color. Y las estrellas, a su tiempo, depositan, medio a medio de sus cálices, lo más acendrado de sus lágrimas, en tremelucientes perlas de rocío.

LA SERENA O LAS CAMPANAS MARAVILLADAS.— ¡Cuánta campana! ¡Cuánto verdín sonoro! ¡Y cuánta música en las fibras del aire!

¿En qué país exótico y de maravilla conquistó La Serena, el metal armonioso para nutrir sus campanarios?

Venciendo los días vendrá el tiempo. Pero, La Serena tendrá siempre a su alcance un imperio inmarcesible de dones alucinantes. Todo eso que se siente en la armonía de sus campanas crepusculares. Todo eso que inunda el espíritu cada vez que acaricia la visión la cadencia del paso de sus mujeres, continuación armoniosa y viva del fruto de los chirimoyo y el papayo. Y eso que la leyenda dejó prendido en el conocimiento de las generaciones pasadas, con ímpetus filibusteros, para su permanencia en la posteridad.

LOS ALEDAÑOS DEL DESIERTO.— La tierra —arena y rocas— en donde los chañares, si alguna vez desearon sonreír, tornaron su sonrisa en crispación de sed, es como un monstruoso lagarto, de arrugada y protuberante piel, acezando en una siesta de sigios.

Húyenle las montañas que, con sus nieves precarias, se achatan tras las distantes y brumosas dunas.

Su cuerpo resuma dolor de eternidad. Su hosco lomo resquebrajado parece no tener principio ni fin. Aquí, sin embargo, la entereza chilena se jugó en trances sin límites, como la propia faz de las huellas. El alma del hombre nuestro ennoblece integralmente este territorio de la inhospitalidad. El "roto" grande y heroico dignificó con su esfuerzo esta zona de luchas contra todos los tremendos rigores naturales. Los de la soledad, de los espejismos, del chicote solar o los de las agujas de las camanchacas hincadas en la carne sufridora.

LOS BRAZOS ABIERTOS DEL MAR.— Es la vida, que se tiende líquida, brillante y sonora, mordiendo los altos arrecifes costeños. El tiempo se desliza, vencido, pero siempre apuesto, entre aeronave y sales. Brumas fugaces codeándose con el horizonte inmenso del oeste. El sol estría los cielos y las aguas, y sus esquirlas coruscantes son a la emoción como un brevaje de encantamiento. Y allí, el piélago soledoso y tremendo, abriendo los brazos a la aventura. Y acá, el aire tendiendo sus inconmensurables llanuras a la intrepidez del metal y de la humanidad en vuelo.

LA GRAN REPUBLICA DEL HUASO.— Ya no los caprichos sollamantes del Norte Grande. Ya no las potencias cerriles del Norte Medio. Ahora, las planicies vitales de la savia chilena, extendiéndose en tapetes dorados y esmeraldas. A las cuadras, las cordilleras se elevan pujantes en su pétrea briosidad: la de Los Andes, altísima y maciza, cuerpo de toro longo, de costillar torcido y sarmentoso; la de la Costa, recia también, pero aparragada, doliente en la inutilidad de alcanzar las alturas azules.

La velocidad de motores y alas LAN hizo olvidar ya las pistas de Los Cerrillos y la existencia monumental de Santiago, envuelta en la bruma matinal. El cóndor metálico despliega sus gallardías sobre lomajes que quieren ser cerros, entre los cuales la leyenda y los mitos se muestran en líquidos quietos y dulces.

Dominamos, invadimos ya con la vista la República grandiosa del huaso, distendida en sementeras y arboledas infinitas.

Aquí el decir y la gracia, la picardía y el juego de las pasiones, montan caballos ágiles; se esconden bajo las mantas multicolores, bajo la sombra de los sombreros alones de ascendencia cordovesa; se eternizan en la artesanía de las monturas y los aperos extraordinarios.

NUEVAMENTE EL MAR.— Y otra vez, al rugir de los motores aéreos, ya estamos volando al encuentro del mar-océano grandioso, sonoro y sugestionante.

Dichato, Tomé, minutos después de superar las techumbres solariegas de Cauquenes, se aparecen como los aledaños primeros del ajetreo portuario de Talcahuano. Penco, a su vez, insinúa la existencia maestra de la industria locera, al igual que Tomé la del tejido nacional impecable. Informes todos de un Chile incansable, sirviéndose a sí mismo y al mundo.

ANDEN AEREO

(FRAGMENTOS DE "CAMINOS DE ALAS SOBRE CHILE")

LOS OJOS DEL MUNDO.— Pero las maravillas parecen engendrar diferentes maravillas: el Río Toltén surge a la visión como una frontera celeste entre un territorio de ruidosas aguas corrientes y un fragmento de territorio nacional que escudriña los cielos, entre selvas, por las pupilas encantadas de los lagos.

Inaugura la sucesión de órbitas cuajadas de esmeraldas ondeadas, la presecenia del Lago Villarrica, donde el Toltén mismo se nutre de arterias en movimiento. Dos ciudades, Pucón y Villarrica, se enfrentan aquí de ribera a ribera, demarcando contra volcanes y cerros el nacimiento y la muerte del sol y de las lluvias.

Pero el espectáculo inquietante habrá de velarse a la vera de los vientos, pues los invisibles velámenes de la nave LAN guían quilla y alas hacia la costa, en cuyas cercanías, entre abundosos ríos, alumbra de rojo los aires el rubí de Valdivia.

Lagos Calafquén, Panguipulli, Riñihue y otros fronterizos, se escurren a la cuadra oriente. En seguida, serán los curvos y raudalosos ríos los metales corrientes en que se aparezca engastada la ciudad privilegiada, cárdena y alegre.

Aquí el avión recobra energías. El puerto aéreo se ofrece al descenso. Mas, pronto habrá de estar nuevamente rugiendo en pos de su destino. Valdivia, piedra roja entre verdines de lomajes y aguas precipitadas, flanqueada de pequeñas embarcaciones y muelles fluviales, se desvanece en la distancia.

La nave LAN supera alturas y más alturas. El verde se obscurece entonces. Y surge, una vez más, la presencia de los lagos verdiazules, de acuoso pelaje inquieto.

Entre volcanes de títulos legendarios y de ciudades aun longitudinales de La Unión y Osorno, de vedado semblante, insurgen las anchurosidades del Ranco, del Puyehue, del Rupanco, que cuentan con un hermano mayor de riberas y aguas incomparables: el Lago Llanquihue, vigilado por las cumbres enhiestas y blanquísimas de los volcanes Osorno y Calbuco. Puerto Varas y los pequeños pueblos que circundan el lago se escurren en la suave brumosidad del aire.

Ya se perfila el ancho Seno de Reloncaví, y en el corazón terrestre mismo la piedra aguamarina que es Puerto Montt, con la Isla Tenglo al frente y la caleta de Angelmó, viviente de olor a peces, a velámenes, a productos chilotes de tierra y mar.

El potente camino de los aires se abre. Cada rugido de los motores conquista una brecha. Y la velocidad no perdona visiones permanentes: ellas quedan a las cuadras, girando lentamente, alejándose como hacia el pasado mismo. Y las nuevas presencias de la tierra prosiguen con sus gozosas y jugosas sorpresas.

El Seno de Reloncaví se difunde en la bruma. Las islas chilotas alzan sus masas negras en medio de los mares luminosos. Pero el pájaro LAN va lanzado hacia conquistas diferentes.

Primero, la Cordillera de Los Andes, crecida aquí en picachos negros, como de azabache, de cumbres cóncavas, donde las nieves acumularon aguas de verdes subyugantes. El cielo se concentra en las pozas gigantescas, dormidas entre rocas y hielo, y allí no está ausente la cascada, ni el río violento, ni la laguna suspendida, como del cielo mismo, para servir de espejo más inmediato a las constelaciones.

Es un paisaje fugaz, de sueño, como todas las visiones que se ofrecen a través del vuelo. Y después de pocos minutos, asaltados por las resolanas de las nieves y las nubes, la Pampa Argentina, derrumbándose hacia el Atlántico desde las cumbres chilenas mismas.

TRIUNFO SOBRE TRIUNFO. — Las soledades inmensas van siendo aniquiladas. El vuelo supera los horizontes. Pero los huracanes acechan en las alturas de estas tierras que parecen ser hijas del abandono. Ahora el rugido de los motores es más potente y se acolcha, dominando las nubes y los vientos. Es como si el Golfo de Penas hubiérase trasmutado y apozado en estos aires, y acaso por esto los metales transmiten a las almas sus esfuerzos y sus luchas. Nubes dispersas avanzan a nuestro encuentro, deshilachándose en las alas del cóndor metálico. Este busca sabiamente rutas entre las masas blancas, sin perder la visión de la tierra. Los vientos manotean, pero toda maniobra va dirigida a resistir el embate. Es una lucha que crea una ubérrima alegría de seguridad. Nada puede la naturaleza. Los metales estremecen. Los nervios están tensos. Todo él un gozo de triunfo perfecto, maduro, completo.

El vuelo es ahora recto, parejo, sin ondulaciones. Los oleajes del viento se han aquietado. Mas, una vez más la marejada se revuelve en los ámbitos. Se impone entonces la lucha grandiosa. Es un ascender y descender, un balanceo de alas y motores, en pugna con los nervios y los músculos del ventarrón. Nos encontramos en medio de este combate apasionado y rugiente. La nave LAN busca altura, y en seguida, la ruta se resuelve en profunda serenidad azul. Se pierde la visión de las tierras inhóspitas que recuerdan nuestro tórrido desierto de Atacama y la gran pampa del salitre. E infinitas soledades de nubes albísimas como astros lácteos, se distienden bajo el paso de la aeronave potente y rauda, que no cesa en sus empeños triunfadores. Se pierde la noción de la vida terrestre. Y el pensamiento discurre velozmente, ligado a litorales golpeados por los ímpetus arremetedores del Pacífico. Se vuela en climas fronterizos. Y sin embargo, los sentimientos se encuentran distendiendo las alas sobre los metales de avión, hacia realidades territoriales amadas. Isla Guayo, Golfo Corcovado, Islas Guaitecas, Lago Yelcho.

DONDE LA TIERRA BRILLA DE LAGRIMAS.— Y todavía la persistencia de las llanuras inmensas, donde el cordero ramonea, las estancias alientan vida por sus techumbres coloradas y la superficie de las planicies muestran lágrimas de aguadas, delgados ríos, incipientes lagos y lagunas. Lágrimas que se agigantan, cuando se nos precipitan a los ojos los líquidos semblantes de los anchurosos lagos San Martín, Viedma y Argentino.

A la cuadra oriente, tras los ímpetus victoriosos de los motores y las alas, comienzan a delinearse los horizontes brumosos del Atlántico. A la cuadra oeste se enseñorean las cumbres gemelas y gesticulantes, vírgenes de nieve sempiternas, del Cerro de Paine. Y abajo, la ternura levemente irizada de aguas mediterráneas.

EL GRAN RIO SALOBRE.— El vuelo, que ha alentado en emoción tantos milagros y presas, imprime de súbito en ojos la anchurosidad atardecida del Gran Río de Magallanes, Estrecho, quieto y sole anuncia, como una inme campanada azul, la culminación de toda una cadena de sen ciones y emociones imponde bles. Blanquean las costas de el encaje de las espumas lle y rumorea. El alma de navegantes legendarios, los cudos de la aventura, los blemas de la intrepidez, se bolan contra la tarde de on los ámbitos asediados por vientos titánicos, padres de tos territorios australes bles. Y bajo las manos cur de la leyenda y la histo Punta Arenas —arcón de re jados rojos desde lo alto— conde secretos de los más mos sueños marítimos.

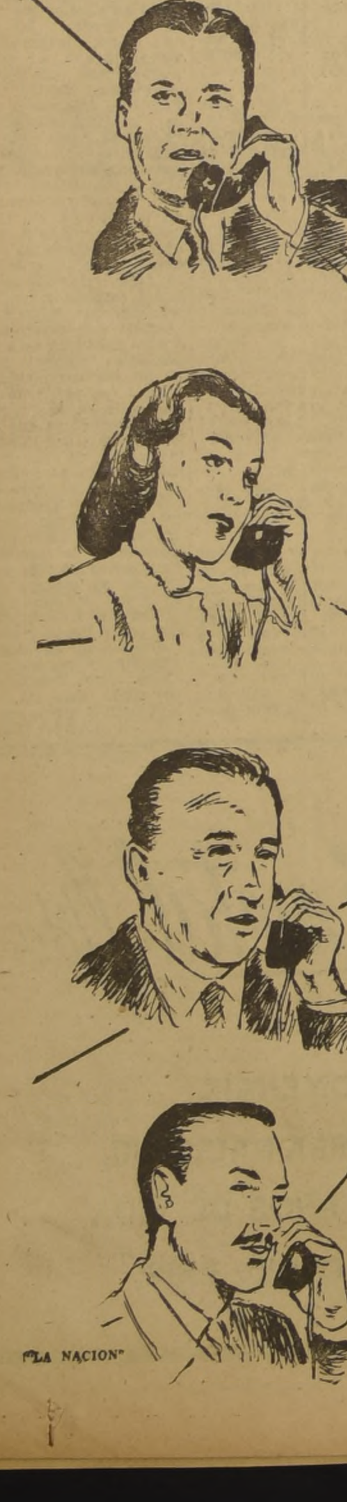
CRUZ DEL SUR DE TIERRA Y AIRE.— Mas, no finali aquí los itinerarios alados la Línea Aérea Nacional.

Existe la unidad de un c le. Existe la unidad de un c le especial, que la primera nea aérea comercial de la cionalidad defiende y forti Si la Cruz del Sur, la con lación de la patria chilena lla y palpita gobernando tialmente las noches de nue territorio austral, las alas tálicas de la LAN han cre una nueva Cruz del Sur diante sus rutas que supera soledad de los pueblos más tremadamente sureños.

Allí está Natales, elevado leyenda a través del desc miento del Milodón, famoso sujeto a los cielos por las bres mismas del Paine. rias de marinos y remem zas nórdicas le asisten, mie los canales le abren mezqu mente las puertas al mundo. Allí está Porvenir, repro ción en miniatura de P Arenas, al otro lado del E cho, más allá de Punta Chi al costado de la Laguna del ne y de Laguna Verde, p sin barcos, viaducto de co ros y oro lavado.

Bahía Inútil le transmite silencio en que se encarnan sordos ímpetus de un mar Porvenir parece no poseer.

Y allí está Springhill, decir: Manantiales, nuevo industrial de la nación. A donada en vuelo toda una na de ríos y pequeños la Manantiales surge desde la rra, alzando al cielo los p de sus grifos petrolíferos.



Estado físico de tripulaciones aéreas es atentamente vigilado

El Departamento Médico de la Línea Aérea Nacional atiende en forma minuciosa el estado físico y la salud de las tripulaciones. Interesantes recomendaciones de los organismos internacionales de aviación. Los sistemas de atención médica empleados en otros países para las tripulaciones aéreas.

La atención del personal de la Línea Aérea Nacional, en cuanto al control que de él debe tenerse, para que se mantenga en un estado físico perfecto, es uno de los principios fundamentales del buen éxito de las operaciones de vuelo que se realizan, y, además, otro de los factores trascendentales de la seguridad que ofrece.

ATENCION AL PERSONAL.— Desde el año 1940, el Departamento Médico de la Línea Aérea Nacional atiende a la selección, control y mantenimiento de un perfecto estado físico del personal de tripulaciones, cuyo médico-jefe sirve a la LAN, desde 1933.

El estado de salud del personal de tripulaciones es, sin duda alguna, la misión más delicada e importante, ya que pilotos, radionavegantes, sobrecargos y auxiliares de a bordo y mecánicos de vuelo, son sometidos cada determinado período de tiempo a un minucioso examen, dejándose constancia, en su respectiva ficha psico-médica de toda novedad que presentaren. No podría actuarse de otro modo. Cabe señalar que ello se debe a que sobre las tripulaciones recae la gran responsabilidad, en forma directa, de los cientos de vidas que, a diario, deben transportar y que están enteramente en sus manos, además de la responsabilidad que tienen, en la regularidad de los servicios aéreos, tanto en las rutas nacionales como internacionales de la Línea Aérea Nacional.

Este control, además de aquel que sobre la tripulación ejerce la Dirección de Aeronáutica, es realizado por el Departamento Médico, con sus policlínicas. En ambas policlínicas, personal médico, dental y de asistencia especial, atiende a los personales que requieren la atención a que hemos hecho referencia, en la forma más completa y cuidadosa posible, de tal manera que no deja duda alguna cada examen, el que se realiza con la perfección y minuciosidad más exagerada, como forma de establecer que la salud de los tripulantes es perfecta, y que, por ello, la atención que presten en sus servicios y manejo o atención de las naves, siempre revestirá seguridad para sus pasajeros y vuelos en general, respecto de sus rutas e itinerarios.

INSTALACION DE BOTIQUINES.— Otro aspecto que es de suyo interesante de contemplar, es la responsabilidad del Departamento Médico, de la instalación en los aviones correos, de botiquines que contengan todos aquellos elementos capaces de permitir un servicio asistencial de emergencia o completo, en vuelo o en caso de aterrizajes forzosos, los que casi nunca se observan en el Servicio LAN.

Estas actividades deben ser desarrolladas conforme a las normas impartidas por organizaciones aéreas de grande experiencia, como son la International Airtransport Association (IATA) y la Civil Aeronautic Administration (CAA), de los Estados Unidos, muchas de cuyas normas médicas, también deben aplicarse rigurosamente en el control del estado físico de las tripulaciones de la Línea Aérea Nacional.

RAZONES DE ESTE ESFUERZO.— Las razones de este esfuerzo, frente a la atención de las tripulaciones, son, por cierto, obvias.

Ellas son aplicables a todas las tripulaciones de las líneas aéreas del mundo, en consideración a que debe comprenderse que es necesario dar a quienes llevan tanta responsabilidad en sus manos, la más completa seguridad que la perfección de su estado de salud les permitirá arribar al término de su viaje, en adecuadas condiciones y tener el tiempo necesario para reponerse y continuar volando.

Esta seguridad ha permitido establecer a organismos internacionales de aviación que es recomendable el procedimiento, en la más exagerada de las formas. La Scandinavian Airlines System, por ejemplo, en estudios importantes, ha logrado, en consideración al clima del país y a las zonas polares, en las que muchas veces sus aviones deben sobrevolar, preparar pilotos en tan adecuadas condiciones físicas, que estos están normalmente acondicionados para los vuelos en las peores condiciones de tiempo, condiciones éstas que pueden producirse mientras la aeronave va en su ruta.

Ello, por cierto, ha inducido a las grandes empresas y, entre otras a la Línea Aérea Nacional, a no descuidar en instante alguno a sus tripulantes, haciéndolas perfectas desde ese punto de vista.

La seguridad de estos exámenes es también la seguridad de los pilotos mental y físicamente, y ello da, a su vez, la más óptima consideración a que los pasajeros y el servicio mismo, siempre serán perfectos. La LAN así lo ha comprendido.

ARICA-PUNTA ARENAS EN VUELO SIN ESCALA

Cabe señalar que la eficiencia de los aviones de la Línea Aérea Nacional ha sido claramente manifestada.

Debemos anotar que la máquina Douglas 0010 unió en vuelo directo Arica-Punta Arenas, en un vuelo de 3.930 kilómetros, batiendo por más de 230 kilómetros, el record establecido el 19 de marzo de 1951, por un hidroavión Catalina de la Fuerza Aérea que unió La Serena con la base de la Isla de Pascua.

La máquina que realizó esta labor, fue preparada en sólo 48 horas consecutivas de trabajo y el objetivo del viaje era estudiar las futuras posibilidades del servicio entre Arica y Punta Arenas, con los cuadrimotores DC-6-B.

En el viaje se emplearon 15 horas y 33 minutos.

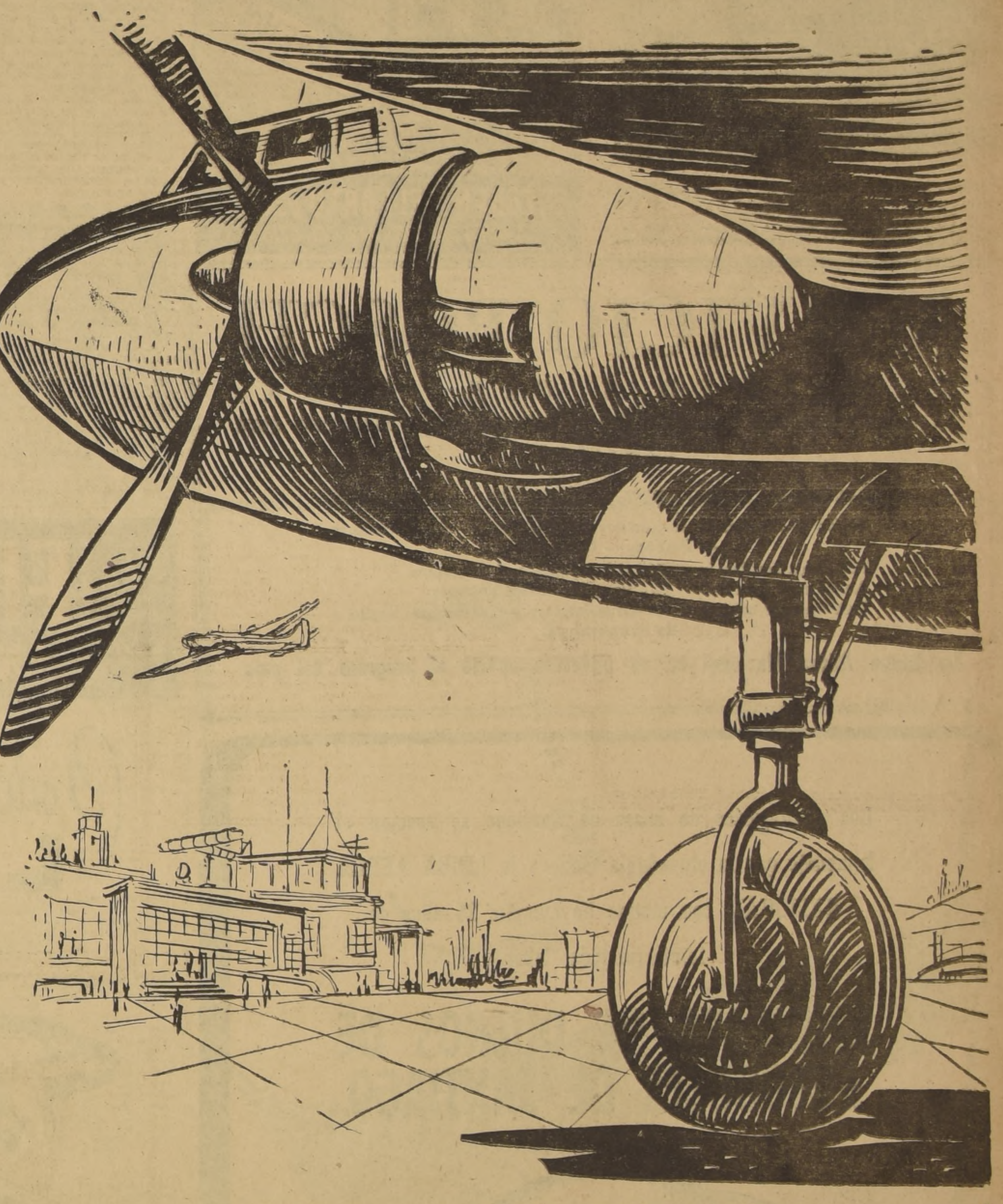
Fue piloteado por el comandante de grupo en retiro, don Adalberto Fernández, actual gerente técnico de operaciones de la LAN, y el piloto bimillonario del aire Alfonso Cuadrado Merino, con la cooperación técnica, durante el vuelo, del ingeniero jefe de la Maestranza Central, don Jaime Ortiz Carvajal.

EL PRIMER DESPEGUE SE HIZO EN 1929

El 5 de marzo del año 1929 ocho biplanos "Gipsy Moth" despegaron de la base militar de El Bosque. Fueron basados de dos en dos, en las postas de Ovalle, Copiapó, Antofagasta e Iquique.

Cabe destacar que estas máquinas, tenían una velocidad de cien kilómetros por hora, y, escasamente, podían transportar un pasajero.





La seguridad en el vuelo





LA ULTIMA MAQUINA.— El Martin, una de las últimas máquinas recibidas por LAN para modernizar y mejorar su servicio de transporte de pasajeros, tanto dentro del territorio como hacia el extranjero. Las dos vistas corresponden a ángulos diferentes de la máquina que la muestran en toda su singular belleza aerodinámica.

La Aeronáutica es hija predilecta del progreso humano, así se explica que en pocos años abandonara el silencio mitológico para plasmar lo positivo de su potencia actual.

Casi todos hemos conocido su infancia y madurez, pues no hace muchos años que un hombre soñó imitar el vuelo de las aves, pero la aeronáutica del presente esconde en las brumas del pasado las vacilaciones de sus primeros años experimentales y su adolescencia heroica.

Nació viril, soñando futuro, buscando bienestar en la paz.

Es tal vez su rapido progreso lo que hace darle atención preferente a todo lo que dice relación con sus actividades. Y entre lo que causa más asombro, son los accidentes en el vuelo.

Al respecto, cabe repetir lo que escribió Assen Jordanoff: "Si la prensa diese a los accidentes ocurridos en el baño la misma publicidad que da a los accidentes de aviación, solamente los más valientes se bañarían y serían considerados como héroes románticos por el resto de la gente".

En el año 1939 hubo en los Estados Unidos 32.000 accidentes domésticos fatales, e igual número de accidentes del tránsito.

Como estamos asistiendo al desarrollo de un arma nueva, impresiona mucho más un piloto que muere en un accidente, que un campesino que fallece a consecuencia de una patada de mula.

Nuestra mentalidad de latinos nos hace esencialmente impresionables a los accidentes de aviación, y la mayoría de los comentarios al respecto son producto de la ignorancia del público, acerca de lo que es la aviación y sus limitaciones.

Un distinguido jefe de nuestra Fuerza Aérea escribió sobre este tema un interesante artículo, cuyas decisivas conclusiones, que se anotan a continuación, tienden a formar una clara conciencia sobre seguridad en el vuelo.

"Es algo trágico para el hombre, y lo que más nos recuerda nuestra condición de tales, es el hecho de que mientras hemos logrado construir máquinas perfectas, nosotros, como seres humanos que somos, hemos seguido siendo imperfectos. Mientras una máquina funciona regular e infaliblemente, el hombre sigue siendo un ser falible, sujeto a errores y equivocaciones. En todas las actividades de la vida se advierte lo mismo. Donde adquiere proporciones más trágicas, es en la aviación. El avión moderno, cuando está bien atendido, no falla. El piloto moderno, gracias a una educación y entrenamiento más científico, ha llegado a ser un técnico en su profesión. Comparado con el piloto antiguo, se observa un desnivel enorme entre ambos, pero, a pesar del entrenamiento riguroso a que ha sido sometido, el piloto moderno TAMBIEN SE EQUIVOCA, también comete ERRORES DE APRECIACION, y también suele cometer descuidos que, desgraciadamente en muchos casos, le significa la muerte.

En las Escuelas de Aviación del Ejército de los Estados Unidos se enseña a los cadetes: "De los accidentes de aviación, el 90 a 95 por ciento se debe a fallas del piloto". Estas fallas son a consecuencia de: ignorancia, descuidos, desobediencias o errores de apreciación.

Con el objeto de derrotar a estos enemigos de la seguridad, las autoridades competentes han establecido disposiciones, reglamentos, ejercicios prácticos, etc., pero éstos son sólo un mediopues la seguridad en el aire depende del piloto.

Los resultados de la experiencia en países que marchan a la vanguardia en aviación, expresan:

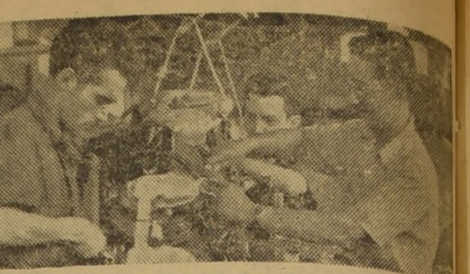
1.o— El avión, en lo que se refiere a seguridad, ha llegado a ser casi perfecto.

2.o— El piloto, mediante una preparación adecuada, puede llegar a ser excelente, como técnico en su materia, pero dista mucho de ser perfecto.

Como corolario se deriva que es el "factor hombre", el que falla en la consecución de una seguridad absoluta en el vuelo. Mediante una buena instrucción podremos reducir al mínimo los accidentes debidos a ignorancia y errores de apreciación; mediante una buena selección disminuiremos parte de los accidentes debido a descuidos; mediante una severa disciplina de vuelo, disminuiremos los debido a desobediencia o incumplimiento de las disposiciones en vigencia. Pero, mientras exista el factor hombre en aviación, existirá la posibilidad de que haya equivocaciones, desobediencia, ignorancia, descuidos y errores de apreciación. No podremos jamás alcanzar la perfección en este sentido. Tal vez llegaremos a obtener un alto grado de eficiencia; pero jamás podremos anular por completo los ERRORES PERSONALES".

Hasta aquí, lo escrito por el distinguido jefe de nuestra Fuerza Aérea. Como complemento, quiero añadir algunas estadísticas que hablan por sí solas.

Durante un año hubo en los Estados Unidos 4.000.000 de accidentes ocurridos en el hogar, digamos DOMESTICOS. De estos accidentes, 140.000 tuvieron consecuencias fatales, en el sentido de que han ocasionado lisiaduras permanentes en un órgano u otro. De estos 140.000 la mitad de ellos se debieron a caídas, lo que quiere decir, que ocurrieron cuando el hombre se transportaba en el medio más seguro de locomoción que se conoce: ¡nuestras piernas!



En el grabado puede observarse a mecánicos de la Maestranza de la Línea Aérea Nacional, mientras arreglan un motor de avión. Manos expertas de centenares de mecánicos someten periódicamente a revisión detallada los aviones LAN, de forma que no constituye peligro alguno viajar en ellos, sino que, por el contrario, es un signo de absoluta seguridad.

Al comparar los accidentes de aviación con los del tránsito o ferrocarriles, constataremos, con sorpresa, que las Líneas Aéreas comerciales presentan el MAS ALTO COEFICIENTE DE SEGURIDAD.

En países más avanzados en aviación que el nuestro, ha llegado a formarse una especie de "conciencia aeronáutica". El hombre de la calle, si bien no conoce los detalles técnicos de la profesión, al menos sabe algo de las limitaciones de ella y de los riesgos en que suelen encontrarse los que vuelan, riesgos que existen también en todos los otros medios de transporte, desde la carreta hasta el moderno transatlántico.

Por eso, cuando sucede un accidente de aviación, debe analizarse ni con indiferencia ni apasionamiento. En la Aviación Militar, el sumario de rigor indica claramente causas precisas. En la Aviación Civil, el sumario debe darse a conocer a todos los Clubes por la experiencia que se obtiene al analizar sus causas. En la Aviación Comercial, las propias compañías son las interesadas en publicar la explicación del accidente. De todos los sumarios por accidentes, siempre se desprende el factor experiencia para el futuro, especialmente cuando organismos responsables no dieron adecuada atención al material de vuelo, o no dio cumplimiento a las servidumbre aeronáuticas que miran a la protección del vuelo.





VUELO EN 1929

LA L.A.N. NACIO PARA DAR A CHILE PROGRESO

Las primeras máquinas de la Línea Aérea Nacional, abrieron el camino de los cielos de Chile y de América, como rutas que darán mayor prestigio a una obra de valor

Las seis de la mañana. Una larga mirada escrutadora al cielo y pronto a treparse en el destartalado Ford turismo que esperaba a la puerta, trepidando como perro cansando.

—Buenos días, Crocco.

—Buenos días, mi teniente. Apúrese, que tenemos que pasar al Correo a buscar la bolsa de correspondencia.

Sorteando los carretones panaderos, que miraban con desprecio a nuestro foyeque, el piloto de la Línea Aéro Postal Santiago-Arica llegaba hasta el centenario edificio del Correo Central en busca del único objetivo de la jornada de uno de tantos días de correo aéreo.

Y con la bolsa a un costado, como iniciando desde luego una amistad con muchas vidas encerradas en muchas cartas, rumbo a Cerrillos, el verde potrero, puerta franca al futuro progreso aeronáutico nacional.

Allí, perdido en una esquina, pequeñito e insignificante, dócil y sumiso, con sus alas siempre abiertas a todas las rutas del norte, esperaba el blanco Gipsy de 100 H. P. y 130 kilómetros horarios, cuando había calma absoluta.

Un mecánico acariciaba el pequeño motor. No era necesario más. Simple y casi humano, tenía los mismos defectos nuestros. Si amanecía de mal humor, sus pulsaciones eran irregulares y había que gritarlo para que normalizara sus latidos. Si amanecía cansado, escondía revoluciones, tratando de engañarnos. Entonces, mañeramente, le pasábamos el pañuelo por los platinos del magneto y descubríamos el robo.

De todos modos, a la hora fijada, el pequeño corcel estaba listo para iniciar sus trotes por los amplios caminos del espacio.

Tras breve demora en asegurar la bolsa de correspondencia en el asiento delantero, colocarse el paracaídas, calzarse los guantes y los anteojos, el correo estaba listo para iniciar una nueva jornada.

¿El estado del tiempo?

Hasta donde alcanzara nuestra vista. Iríamos al encuentro del estado del tiempo, ya que no había quien lo hiciera llegar hasta nosotros. Lo importante era salir a la hora. Tras un apretón de manos al Jefe del Servicio que madrugaba para despedir al piloto y darle parte de su enorme fe en el mañana aeronáutico, el Gipsy, después de rodar 30 metros sobre el pasto, rugiendo despacito, como adormilado por largas horas de trotar por los espacios, obedecía al bastón, un poco adelante, un poco al medio y un poquito atrás, y libre de yerbas y pastos que sacudía con arrogancia de sus ruedas, ponía rumbo al norte, mientras allá abajo, el fiel chofer en el fiel Ford turismo corría por las calles de Santiago, a colocar en el Telégrafo del Estado, el anuncio de la salida del correo aéreo al norte.

Sólo en el aire, el piloto hacía su plan de vuelo. Sus tres instrumentos se miraban una sola vez: revoluciones, velocímetro y brújula. Después tenía permiso para trabajar por su cuenta. Hacia adelante, se ignoraba lo que se ocultaba entre paralelo y paralelo, pero se conocía muy bien lo que era inamovible: ciudades y aldeas, caminos y ríos, colinas y montañas. Todos eran amigos que saludaban al pasar y hacían guiños mostrando el norte.

Y allá abajo, como culebra metálica que se adelantara al avión en desigual carrera para llegar primero, la línea férrea se perdía en lontananza, ocultándose mañosamente detrás de una altura o un túnel, para aparecer más lejos y mirar hacia atrás, brillando al sol, para decir que estaba allí, que le siguiera y que todo era solamente broma.

Alto, muy alto, como queriendo tomar contacto de codos con la cordillera y el mar; pequeño, pequeñito en la inmensidad, el Gipsy iba enhebrando ciudades, saltando valles, contando los cerros, siempre rumbo al norte, medio a medio de Chile, trabajando para Chile.

Como pañuelos blancos que saludaran al pasar, canchas de emergencias, supremo e indispensable recurso, hacían las veces de postes señaleros de rumbos y postas de primeros auxilios. Esos potreritos señalizados en blanco, como payasos en carnaval, con grandes letras de conchuela revelando el seudónimo, diseminados a lo largo de la ruta, eran la confirmación cierta del factor seguridad.

Así, con cielo abierto y jubiloso, no había plan de vuelo.

Bastaba altura y vista controladora.

Y de vez en cuando una mirada al tubito indicador de la bencina, reloj de arena que marcaba la vida capaz en lo alto.

Pero si el cielo se ocultaba en traidoras nubes y escupía al rostro la lluvia insolente, o si la tierra se ponía la careta de la neblina, ocultando el poste señalero, entonces, había que pelear, y pelear mano a mano, con el pecho descubierto, sin armaduras, con el corazón a la vista del enemigo.

La línea férrea, volando un poco más alto que el techo de la próxima estación, o la línea de la costa, un poco más alto que la ola más alta, eran los caminos más seguros.

De todas maneras, el correo debía llegar, aun cuando fuera necesario hacer un alto en cualquier potrerito que no tuviera muchas piedras, cuando no era posible ya mirar 20 metros adelante o 20 metros hacia abajo.

Hasta Ovalle, la costa era amiga sincera. Pero más al norte era obligación seguir la línea férrea. Allí estaba la seguridad. En caso de falla, cuando se cansaba el corcel de saltar las vallas del viento pampino, se aterrizaba junto a las paralelas de los rieles para detener el primer tren, y rogar que avisaran el traslado de un mecánico.

Así, saltando las olas y los túneles o volando muy alto, para mirar desde la altura el desierto tenebroso en su ataque a mansalva, que sólo era capaz de mostrar la venita de sus rieles cuando el sol se agachaba buscándolos; sacudido por todos los vientos de la pampa; cruzando sierra Vicuña Mackenna, vieja solterona que siempre rezongaba por ese animalito aéreo que le turbaba su eterna siesta; saludando al Loa en su caprichosa rúbrica; oteando el viento en la polvareda perenne de las oficinas salitreras; levantando con audacia los extremos de la alfombra de neblinas en Iquique y Arica; haciendo potente el ruido del motor al volar en el lecho de las quebradas nortinas, arrugas inmensas de una pampa milenaria; cargando latas de bencina camionera en pueblecitos que no figuraban en la ruta ni en las cartas de vuelo, así, el correo de tres horas entre posta y posta, que a veces era el correo de ocho horas entre esas mismas postas, aterrizando nocturno entre chonchones de bencina ardiendo, llegaba siempre a su destino para entregar orgulloso, aquella bolsa apretada de cartas y el apretón de manos de todos los que intervinieron en la posta sagrada de Santiago a Arica, estafeta del progreso futuro.

El correo se cumplía una vez más.

El correo llegaba siempre.

La semilla del progreso aeronáutico había sido sembrada en valles y ciudades, sobre el mar y cordillera.

Así nació la Línea Aérea Nacional.

Pilotos Tri-Millonarios

Héctor Lopehandia
Jorge Verdugo

Pilotos Bi-Millonarios

Carlos Wulf
Luis Carmona
Alfonso Cuadrado
Julio Videla
Alberto Bermúdez
Vicente Montero
Raúl Turner
Alfonso Moreira
Hernán Mujica
Sergio Correa
Vicente Valjalo

Pilotos Millonarios

Arturo Prado
Cirilo Halley
Jorge Rivera
César Bórquez
Jorge Jarpa
Ronald Lowery
Oscar Graf
Germán Acevedo
Mario Riederman
Rafael Salas
Mario Amenabar
Jaime Núñez
Pedro Gasc
Alejandro Garay
Manuel Zúñiga
Hugo Burr
Jorge Pérez
Luis Araya
David Puyol
Kurt Pfeffer
Guillermo Macqueen
Julio Matich
Fernando Mujica
Kurt Thiele
José Sierra
Amaro Bamon
Aladino Azzari
Guillermo Esquivel
Mario Giarda
Gustavo Cid
Gastón Veloso
Sergio Huidobro
Oscar Boetto



La escena presenta el instante en que personal de la Línea Aérea Nacional procede a cargar uno de los aviones, con mercaderías y correo, para ser trasladados a distintos puntos de la República. En esta forma, LAN sirve eficientemente los intereses nacionales

VENERACION

Este artículo, firmado por A. Moreira, es un sentido homenaje para los héroes de la Línea Aérea Nacional que dan todo en pro de la aviación.

La Línea Aérea Nacional, en la hora de todos los recuerdos, renueva su fe de futuro y su ansia fecunda de progreso institucional, repitiendo en lo hondo y lo profundo de su alma, diez y seis nombres que forman una sola palabra santa y una sola oración, musitada con ternura y veneración:

Julio Fuentealba Bournier, Aníbal Vidal Silva, Carlos Collao Carmona, Mario Meneses Rocco, Eduardo Arnt Brieba, Francisco Larraín Peró, David Vivero Carrasco, Eduardo Lazo Preuss, Eduardo Bischoffshausen Vidaurre, Alberto Cumplido Ducos, Fernando Mella Roa, Roberto Reed Merino, Enrique Alamos Ojeda, Raúl Palacios Pinochet, Temístocles Rojas Acuña, Lucía Almázabar Ortiz.

En aviación, no se da nada, si no se da todo.

Y éstos diez y seis forman ahora en las filas de los astros, por que entregaron su bagaje de sentimientos e ilusiones amarrados en las alas de un avión, para entrar sonrientes en la Inmortalidad.

En Aviación nada es fácil y todo se conquista al precio de esa sangre generosa, simiente humana que es fanal en los campos fértiles del cielo.

Son diez y seis, que en su ansia de cumplir mejor, nos legaron sus amores y ternuras para que con el dolor de la tragedia, modeláramos un ideal en función de servicio, y para que con nuestro propio dolor, creáramos una nueva aurora de progreso, noble y plena de capacidades, despierta a todos los impulsos del fruto y de la flor, sincera como el color del cielo y limpia como el vuelo de las aves.

Para la Aviación no hay toque de queda. Su gigantesca fuerza moral no permite silencio en los motores, por que sus elegidos saben morir con la sagrada fe de sus principios y doctrina.

Pero en el Altar del Recuerdo Constante, está el cáliz de nuestra admiración y nuestra plegaria de luz y de estrellas: promesa siempre florecida de venerar sus memorias en el compromiso solemne de imitar sus ejemplos.

Recuerdo que ante los despojos mortales del teniente Julio Fuentealba, nuestro primer mártir del servicio, el creador y fundador de la Línea Aero Postal Santiago-Arica, base de la actual Línea Aérea Nacional, el entonces Comandante Arturo Merino Benítez, expresó al rendir su postrer homenaje.

"Murió, cuando buscaba para su patria, las rutas del aire más amplias, más rectas, más ligeras, que habrán de acortar la distancia entre sus pueblos, uniendo en forma más estrecha a sus hijos dispersos en la vasta y áspera heredad. Mañana, cuando sean realidad cotidiana los viajes a lo largo de la república, los que recorran seguros en aviones confortables, mirando desde lo alto el agrio y desolado desierto, la intrincada maraña de sus cerros, tal vez no recordarán como se ganó eso, a costa de qué esfuerzo, de que abnegados esfuerzos de unos muchachos valerosos, que quisieron vencer las dificultades, los peligros y la muerte.

Sobre estos restos, sobre estos despojos, se afianza y crece la aviación chilena, que forja, con el recuerdo de sus muertos, las tradiciones de abnegación y sacrificio que la harán grande y gloriosa".

"El Servicio Postal no se ha interrumpido ni se interrumpirá, pese al desierto, pese al cansancio, pese a la pena honda ante el compañero muerto", dijeron en aquella ocasión los compañeros del caído, siguiendo en tenaz lucha por perfeccionarse en la misión que la patria les confiara y anhelosos de ser útiles hasta en la muerte.

Así, del dolor fecundo, florecía una vez más, futuro.

Así se ha cumplido una promesa viril, mirando al cielo, sin alardes ni desafío, pero con la íntima sensación de fuerza moral que da un sistema constructivo de bienestar y armonía, que apoya su única altivez, en el recuerdo de los que hicieron posible su presente y su futuro.

Y la Línea Aérea Nacional, al venerar sus mártires, en esta hora de legítimo orgullo, mira confiada al porvenir, por que sabe que fueron ellos los capaces de darle un pasado heroico; por que sabe que fueron ellos los que sembraron la simiente maravillosa de la abnegación y total renunciación por el ideal aeronáutico; por que sabe que fueron ellos los que trazaron sus actuales rumbos y formaron su actual tradición y por que sabe que fueron ellos, sus nombres, los que fortalecen nuestro espíritu en la jornada diaria, de hoy y de siempre.

En la hora de los recuerdos, nuestra gratitud.

Y nuestra emocionada plegaria por los diez y seis que no formaron cruces en la tierra sino estrellas en el cielo, estrellas que marcan diez y seis rumbos que seguiremos siempre en la veneración del recuerdo.

A. MOREIRA

Ocho premios de seguridad para la Línea Aérea

Los mecánicos de la Línea Aérea Nacional, personal técnicamente preparado, eficiente y estudioso, son los encargados de las revisiones periódicas de las máquinas.

PREMIOS DE SEGURIDAD. — La labor en referencia, se desarrolla en todo el territorio, donde los aviones de la Línea Aérea Nacional, deben llegar.

Esta labor, efectuada a conciencia, ha permitido a la Línea Aérea Nacional obtener un galardón especial y muy codiciado, que revela la calidad de sus servicios.

El Premio de Seguridad, lo ha obtenido la Línea Aérea Nacional en ocho oportunidades, y es otorgado por el Consejo Inter-americano de Seguridad, con sede en Washington, Estados Unidos, al que pertenecen todas las compañías Aéreas del mundo. Estos ocho premios de seguridad, obtenidos por la Línea Aérea Nacional, es el más alto porcentaje obtenido por alguna Compañía Comercial, revelando, como se ha señalado, lo magnífico de sus servicios.

VUELO CON MI TIA

Me costó mucho convencerla. Por ningún motivo quería viajar por el aire. Ella tenía que ir al otro lado por asuntos de familia y su ideal era efectuarlo en diligencia con cuatro parejas de caballos. Mis métodos de convencimiento, los amigos y amigas que le presenté de testigos, las comodidades de un vuelo, los catálogos sobre aviones modernos y las ventajas que significaba estar en dos horas y media en la capital del Plata, se estrellaron contra su antigüedad y su especial modo de considerar los medios de transportes.

Yo nunca aprendí tanto de aviación como en esos días. En momentos en que estaba convencida, más por cansancio que por persuación, la prensa publicaba un accidente en la Indochina... y todo para atrás, nuevamente.

—¡Pero, tía, si en los diarios salieran todos los accidentes de la movilización terrestre, nadie se atrevería a subir en automóvil, microbús o tren! Imagínese que son miles y miles los aviones que a diario transportan pasajeros. Que se venga a tierra uno de vez en cuando, no quiere decir nada.

—¿Cómo que no quiere decir nada? ¿Y si se cae el mío? ¿Qué voy a hacer?

—Bueno, no hay nada que hacer, pero...

—¡No hay pero...! A pesar de mis 68 años...

—Y cuarenta y cuatro meses...

—¿Cómo dices?

—Nada, estaba pensando tía...

—Muy extraño en ti.

—¡Cómo voy a querer que Ud. se muera, cuando...

—Sí, no sacarías nada. Vas a ir conmigo.

—Ya lo sé. Por eso, vámonos en avión. Asientos confortables, rapidez, seguridad, una linda muchacha que la va a atender como hija. Por su estómago no se preocupe. Yo consigo que le hagan dietita de ave, postre en leche y agüita de manzanilla. ¡Fíjese tía, que cada motor lleva 2.400 caballos...!

—No soy tan de provincia para que me vengas con ese cuento.

—Me entendió mal, tía; tienen una potencia equivalente a eso. Mire la media caballada, ¿no? Y son motores convencionales... que si fueran a chorro...

Un cable urgente decidió el asunto, de modo que adquirimos los boletos, después de llenar las formalidades del caso y partimos al puerto aéreo dejando el gato y el canario encomendados a la empleada.

En Cerrillos se quería devolver. Yo no soporto, dijo, que ningún intruso venga a registrar mis cosas, imponiéndose de mis ropas íntimas.

—Es una obligación de Aduana, tía.

—¡Qué Aduana, ni qué Aduana! No acepto por ningún motivo. ¡Joven! ¡Entrégueme mi maleta, inmediatamente! En mis tiempos, ¿dónde se había visto esto?

Y ella tira para acá y el Vista tira para allá, determinó que se abriera la maleta cayendo todo su contenido. Apresuradamente y con ayuda del propio aduanero, metimos las cosas dentro en medio de los gritos de mi tía, que clamaba por su sombrero y por un frasco de mermelada de membrillo que, al romperse, se vació en la ropa, entre la que había unos "chones" gruesos y largos, como de mosquetero, una camisa de dormir afranelada y con flecos, un chal tejido a palillo, unas estampas de santos, un número de lotería del año pasado, un cascabel del gato, una caja desocupada de té Ratanpuro, con útiles de coser y tejer, unos cordelitos y cajitas vacías de pomadas y una infinidad de cachureos más.

Gracias a las excusas correspondientes, mi tía se calmó. Le ayudé a ponerse el sombreo con su descomunal alfiler. Todavía no terminaba, cuando se acercó un policía de Sanidad Vegetal.

—¡Señora! Tengo que examinar las flores y las frutas. Está prohibido llevarlas.

—¿Qué? ¿Cuáles?

—Las de su sombrero. Hágame el favor de sacárselo.

—Sin son artificiales, intervine yo.

—¡Ah!, perdone. Están muy bien hechas.

—¡Qué lío es éste! ¿Tengo que entregar mi sombrero?

—No tía. Ya está arreglado. No se preocupe.

Llegó otro señor. —¿Su vacuna?

—¡Usted será, ¡so vacuno!

—Preguntan por el certificado tía. Tome, aquí están los dos.

Por fin subimos al avión. Nos esperaba una linda y gentil auxiliar.

—¡Queremos dos asientos en la cola!, exclamó mi tía.

—Todos tomados, señora. A Uds. les va a tocar el ala.

—No me gusta ni en los pollos. ¡Ay, Señor! Este viaje no me parece nada... Y esto, ¿para qué es?

—Tengo que amarrarla.

—¿Amarrarme? Pero, ¿están locos? Un fulano quería quitarme la maleta, otro el sombrero, otro me dijo vacuna y Ud. me amarra. Esto llaman medio moderno de transporte. Sepa, señorita, que en mis tiempos no existía ninguno de estos inconvenientes y trámites. Una viajaba tranquilamente para donde quería. Y traía y llevaba lo que se le daba la real gana.

—Calma, tía.

Los motores la distrajeron. "Pingüineando" fuimos al cabezal de la cancha para emprender el vuelo. Una acelerada y ni supimos cuando estábamos a varios metros del suelo.

La tierra se alejó rápidamente.

—¿No crees tú que vamos a mucha altura? Dile al piloto que vuele despacito y más bajo.

—Al contrario tía. Hay que volar alto y rápido.

—¿Y estas bolsas para qué son? No tienen frutas ni nada.

—Por si Ud. se enferma. Pero, ya nadie las ocupa.

—¿No notas como si fallara un motor?

—No, tía. Es el paso de la hélice y la 2.a velocidad sobre el compresor. Ya pasamos del régimen de montada al régimen de crucero.

—¡Ah! Sí, sí; entendí lo más bien.

—¡Mire! Ahora cruzamos la cordillera.

—Aquí he oído que se producen vacíos.

—¿Vacíos?, no. Lo que pasa es que, según el tiempo hay corrientes ascendentes y descendentes que provocan pequeñas turbulencias. No afectan en nada. Vamos por el paso del Yeso. Todos nuestros mecánicos y pilotos son macanudos. El que pilotea este avión es Jorge Verdugo. Se conoce la cordillera mejor que su auto de carrera.

La cordillera se aleja y entramos a las pampas argentinas. Me da sueño. Mi tía me despierta, a cada momento, para mostrarme ésto o lo otro. En una despertada oigo decir que estamos sobre Buenos Aires. Miramos hacia abajo. Hay puras nubes. Ella me mira interrogante. Le explico que vamos a descender con instrumental. Ella no entiende nada. No importa. De pronto aparece la pista y nos posamos suavemente en tierra.

—¿Qué le parece tía? Al regreso, como no tenemos apuro, podemos volver por tierra.

—¿Sabes una cosa? Me quedó gustando el avión. Regresaremos en la misma forma.

SERGIO BRICEÑO



Don Arturo Merino Benítez, aparece en el grabado, vestido con su traje de aviador, cuando era Director de los Servicios Aéreos del país, hace muchos años. Ahora, con diestra acción, dirige los destinos de la Línea Aérea Nacional, que él mismo fundara en 1929.

Ciudades chilenas con servicio LAN

Arica
Iquique
Tocopilla
Antofagasta
Taltal
Chañaral
Copiapó
Vallenar
La Serena
Ovalle
Illapel
SANTIAGO
Cauquenes
Chillán
Concepción
Lebu
Cañete
Angol
Victoria
Temuco
Pucón
Valdivia
Osorno
Puerto Montt
Ancud
Castro
Maullín
Futaleufu
Alto Palena
Balmaceda
Chile Chico
Coyhaique
Fachinal
Colonia
Cochrane
Punta Arenas
Natales
Porvenir
Bahía Felipe
Springhill
Manantiales
Caleta Josefina
San Sebastián

VUELO EN 1954

VIAJAR EN LAN, AHORA, ES SEGURIDAD TOTAL

Modernas máquinas cruzan los cielos. La Línea Aérea Nacional ha renovado integramente sus aviones. Grandes y magníficas son sus naves aéreas.

Las seis de la mañana. No hace falta mirar al cielo. Una camioneta moderna un station_wagon, espera a la puerta. Otros compañeros también inician una jornada con un chiste y la risa de la confianza. Viajamos cómodos hasta el edificio del aeropuerto, donde, una oficina especializada, Control Vuelo, nos entrega un Plan de Vuelo que consulta el programa a desarrollar y nos indica como cumplirlo.

En cifras, allí está el estado del tiempo en cada metro de la ruta, altura de vuelo más favorable, escalas por hacer, condiciones pasadas, presentes y futuras de la atmósfera, punto de rocío y su peligrosa cercanía a la neblina, canales de ondas radiotelegráficas, etc. Momentos después, otra oficina especializada, Meteorología, nos pinta en vivos colores la admósfera en la paleta de la carta del tiempo. Nada se escapa y allí miramos el cielo puro y el cielo disfrazado de tormenta. Lo vemos en su propio escondrijo y, desde luego, sabemos cómo burlarlo.

Más tarde, otra oficina especializada, Estación Aérea, nos da el peso exacto que hay a bordo del bimotor y cómo está distribuído, la estiba que corresponde a nuestra carga humana y material y la bencina que disponemos, con el indispensable resguardo de vuelo para casos de emergencia.

A la hora señalada, entramos en contacto con los instrumentos de a bordo. Son nuestros amigos y nos saludan con sus guiños, confirmando salud perfecta cuando los interrogamos por primera vez. Sabemos que todo está conforme y escuchamos la voz amiga de la Torre de Control que nos autoriza para movernos, nos guía por la pista y nos ordena despegar.

Somos dos los que llevamos las bridas del potente corcel. Cada aguja, de las muchas que nos dan la cara abiertamente, nos hacen, con su inmovilidad, la señal de absoluta normalidad. El avión, suavemente, como siguiendo el pensamiento del piloto, busca el firmamento. No hay esfuerzo, sino comprensión, ideas que se yuxtaponen, anhelos comunes de piloto y avión por cumplir mejor, un solo latido en busca de un cielo propio, ganado por merecimientos propios.

Arriba, escuchando siempre una voz lejana que aconseja u ordena, es un abismo cariñoso, y es imposible sentirse solo, ya que los de abajo tienen vigilia constante y nosotros les decimos a cada instante dónde estamos y cómo vamos.

Siguiendo un rumbo determinado, invariable, siguiendo la mejor altura, el avión, orgulloso y pujante, va despertando ciudades dormidas, empequeñecien do cerros y cordilleras, buscando la mejor hamaca aérea para los pasajeros, que atendidos por una muchacha encantadora, después del normal desayudo, dormitan con la sonrisa en los labios.

Y si en una esquina del cielo, la tormenta asalta y oscurece la ruta del avión, haciendo noche del día, atacando como indios que dispararan flechas por todas partes o abriendo cicatrices en el cielo con el rayo, allá están, entonces las agujitas milagrosas de muchos instrumentos, que como espías invisibles, salen fuera del avión y regresan contando dónde está el enemigo, cuál es y cómo derrotarlo. "Vuelo instrumental", tantas veces practicado en tierra y en instrucción. Vuelo en que el error humano es anulado por lo infalible de la ciencia mecánica, que no sufre emociones ni tiene seres queridos en quién pensar. Vuelo instrumental, que es la confianza en el triunfo y capaz de la derrota del cielo enlodado.

Después de una corta lucha, el avión sigue su ruta azul, mirando tranquilo los ríos, que pequeñísimos, como venitas, van de cordillera a mar, con sangre blanca de nieve en sus comienzos, con sangre verde cuando llegan al mar. Los pulmones son esos valles que corrieron presurosos para verlos pasar y que en su apresuramiento, mojaron sus manos en las aguas, que se tiñeron de verde savia, tributo al mar lejano que presiente y que debe su color a la savia de bosques que corre hacia allá en un piadoso clamor de vida.

Y si un motor se cansara de roncar su monótona canción, su hermano gemelo sabría salir airoso de la prueba, y el avión siempre llegaría a su destino. Nada enturbia el ritmo constante de un vuelo programado, pues fueron muchas las horas de capacitación que recibieron esos dos pilotos y fueron muchas las horas en que muchos hombres de overall blanco auscultaron los órganos vitales de los motores. Un procedimiento rígido, una disciplina rígida, una inspección rígida aseguran un bienestar colectivo y una seguridad en vuelo.

El correo, al Norte, Sur y Este, se cumplía una vez más.

El correo llegará siempre.

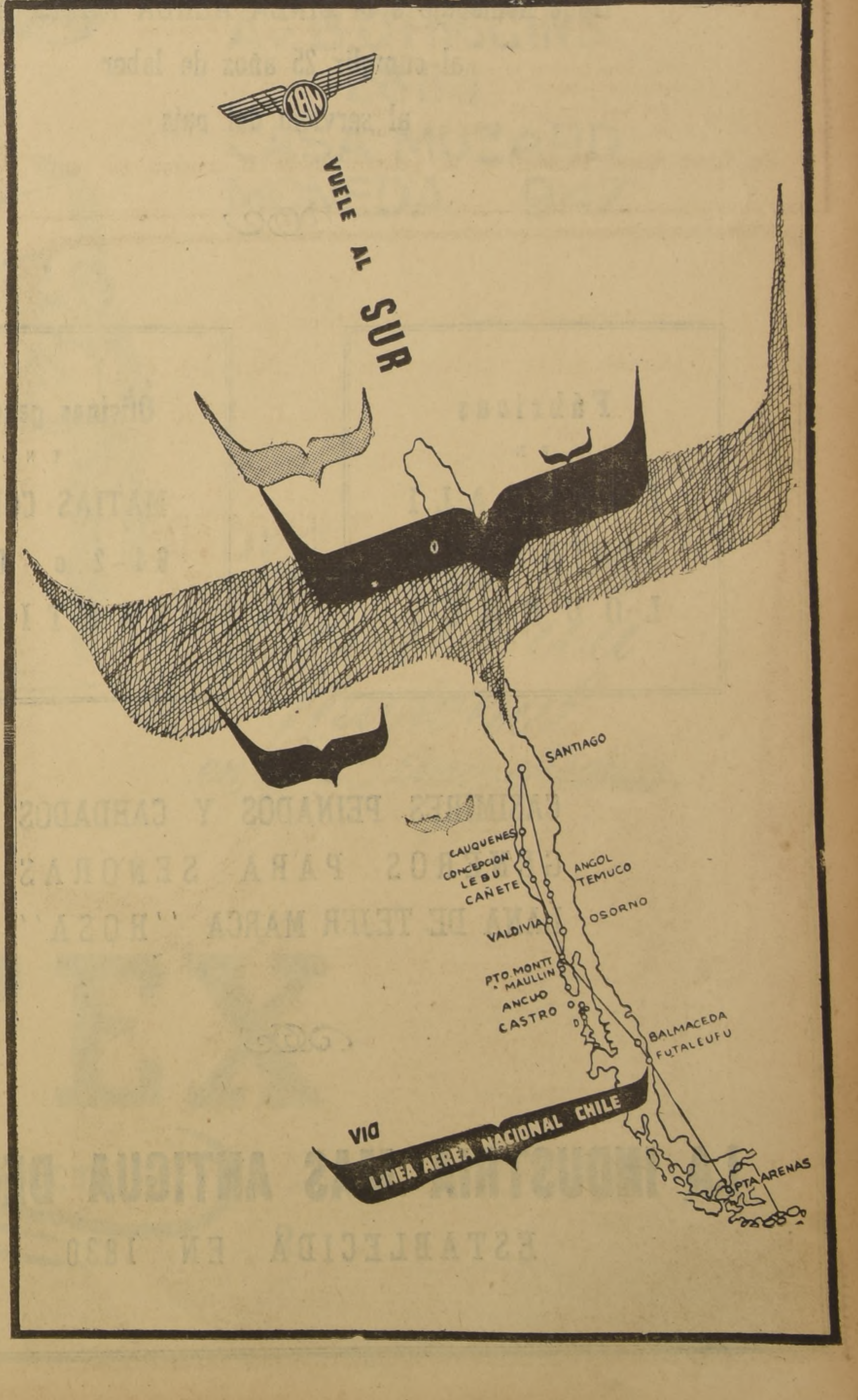
Antaño, la semilla del progreso aeronáutico había sido sembrada en valles y ciudades, sobre el mar y cordillera.

Así nació la Línea Aérea Nacional.

48 MILLONES DE KILOMETROS HAN VOLADO AVIONES LAN

Como dato ilustrativo, presentamos un cuadro en el que se revela la labor de la Línea Aérea Nacional, en 1929, y lo que desde la fecha hasta ahora se ha hecho.

	1929	1953	de 1929 a 1953
Pasajeros transportados	762	132.191	824.635
Pasajeros - kilómetros.	152.400	96.646.459	571.175.028
Carga (kilos)	——	1.376.519	6.803.766
Correspondencia (kilos)	717	80.500	634.694
Horas voladas	——	24.254	224.189
Kilómetros recorridos	513.275	5.861.477	48.870.173



Este año aviones comerciales transportarían 55 millones de pasajeros

Según estadísticas proporcionadas por la Asociación Internacional de Transportes Aéreos, IATA, entidad a la que están adheridos todos los organismos de la aviación comercial en el mundo. Exito en la misión de la LAN, entre los países de América, en cuanto a su volúmen de vuelo y transportes de pasajeros.

Las Compañías de Aviación del mundo, transportaron durante el año recién pasado, más de 50 millones de personas, cifra record, alcanzada por primera vez en la historia de la aviación mundial.

MIL 200 MILLONES DE MILLAS.— El aumento de millas voladas alcanzó a un diez por ciento, habiéndose llegado a la fabulosa cantidad de 1.200 millones de millas, por las grandes Compañías y empresas aéreas del mundo, entre las cuales se cuentan, por ejemplo, la Scandinavian Airline System la Línea Aérea Nacional de Chile, numerosas otras líneas aéreas de América del Sur, Estados Unidos, Canadá, Europa, etc.

Esta cifra demuestra que el progreso de la aviación comercial va creciendo cada día más y, consecuencialmente, se espera que en un plazo prudencial sea uno de los medios preponderantes de transportes, no sólo para las naciones que tienen un potencial de habitantes enorme, sino que, incluso, para aquéllas naciones que están en crecimiento en sus actividades de desarrollo de la aviación comercial.

AUMENTO PARA 1954.— En una interesante declaración, formulada por el director de la IATA, Asociación Internacional de Transportes Aéreos, señor William Hildred, señaló que las Compañías de Aviación Comercial del mundo, podían tener confianza que, en el curso de 1954, el aumento de tráfico debía llegar a un diez por ciento, a lo menos, de la cantidad que fue cubierto en el mundo durante el año 1953.

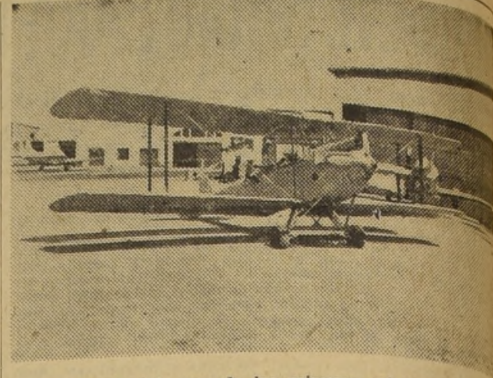
En tales condiciones, conforme a las declaraciones señaladas, este aumento en el transporte de pasajeros debería no bajar, en el presente año, de 55 millones de personas transportadas.

LOS INGRESOS QUE PROPORCIONA.— La misma entidad anunció, también, que la industria de la aviación está en su apogeo. Se señaló que los ingresos brutos de sus negocios de fabricación y transportes, sobrepasan los cuatrocientos millones de dólares. Alrededor de un 75 por ciento de estos ingresos corresponden a los fabricantes.

Pero, respecto de los transportes aéreos, se espera que para 1954, alcancen un ingreso superior a los 101 millones de dólares, lo que, comparado con los ingresos de 3.235.000 dólares de 1947, representa un formidable aumento desde el punto de vista que se le considere.

CHILE Y SU APORTE.— Las cifras que han sido señaladas son cifras oficiales proporcionadas por un organismo internacional de experiencia ilimitada en estas materias. Este organismo, a la vez, cuenta en su seno con la casi totalidad de las Compañías de Aeronavegación comercial, como adherentes, y, consecuencialmente, sus estudios son absolutamente serios: es la IATA o Asociación Internacional de Transportes Aéreos.

En estos estudios, se ha señalado que Chile está, entre los países americanos, en un adecuado sitial, en tales materias y que su porvenir en el camino de las rutas de la aviación comercial es de indiscutible mérito. Ello, por cierto, significa tácitamente que la Línea Aérea Nacional, entidad de aviación comercial del Estado, es acreedora a un lugar preferencial, ya que ha aportado ampliamente su esfuerzo en el camino del progreso aéreo.



Aparece en la foto una de las primeras máquinas que fueron usadas en el país, cuando se inició, en forma definitiva, el progreso de la aviación comercial, encabezada por la Línea Aérea Nacional



Distribuidores:

VALPARAISO:
CONDELL 1408
CONCEPCION:
A. PINTO 402
OSORNO:
RAMIREZ 1040
SANTIAGO:
Av. B. O'HIGGINS
2884
CASA MUZARD
MONEDA 947

Homenaje a la Línea Aérea Nacional en su 25 Aniversario

VESTEX

LA CONFECCION PERFECTA

M. R.

EN UN FUTURO NO LEJANO NUESTROS AVIONES COMERCIALES IRAN A OTROS CONTINENTES

Los hombres que dirigen la Línea Aérea Nacional, están siempre pendientes del progreso de la aviación. La unión de América, a través de los servicios LAN. La propulsión a chorro y la aviación comercial

En el plano internacional, la Línea Aérea Nacional sirve itinerarios regulares entre Santiago, Montevideo y Buenos Aires.

Este servicio, considerado como de necesidad imperiosa, es atendido por grandes naves aéreas, de importante capacidad de pasajeros.

Los pilotos, todos ellos poseedores de condiciones técnicas de vuelo excepcionales, son seleccionados entre los mejores del país, de forma tal, que la Empresa cuenta con un cuerpo de éstos de alta eficiencia y condiciones.

Respecto de nuestras comunicaciones con el Perú, cabe destacar que la Línea Aérea Nacional mantiene una combinación con la Compañía de Aviación "Faucett Sociedad Anónima".

Los aviones LAN que llegan a Arica desembarcan sus pasajeros, y éstos son debidamente atendidos por el personal de la Agencia en esa ciudad, siendo trasbordados a los aviones de la Compañía mencionada, que siguen viaje al Perú, Lima.

Por otra parte, sin descuidar la zona sur del país, en relación con sus comunicaciones con Argentina, desde Punta Arenas hay servicio aéreo hasta Río Gallegos, ciudad de gran importancia en la zona austral de la República hermana, la que está situada enfrentando a Puerto Natales.

PROYECCIONES FUTURAS. — No cabe duda que, en algún tiempo más, la Línea Aérea Nacional tendrá la posibilidad de competir con las más grandes congéneres, ya que, a medida que los años pasan, van siendo cambiados los materiales de vuelo y ampliados considerablemente.

Es así como en el próximo año se contará con naves aéreas DC 6-B, que cubrirán sus líneas nacionales e internacionales.

Estos cuadrimotores, de capacidad de 72 pasajeros, dan mayores horizontes a la labor patriótica de engrandecimiento de la Empresa, que realiza su actual vicepresidente, don Arturo Merino Benítez.

No se considera improbable que, a la vuelta de algún tiempo, la Línea Aérea Nacional pueda extender sus rutas a los cielos europeos y de Norteamérica, lo que constituye una interesante aspiración de quienes tienen en sus manos la alta responsabilidad de su progreso.

HACIA BOLIVIA.— Desde hace algún tiempo, se está considerando la posibilidad de extender una ruta hacia Bolivia lo que se considera como perfectamente factible.

Cabe señalar que ayer, precisamente, el vicepresidente de la Línea Aérea Nacional, señor Merino Benítez, regresó de ese país, donde permaneció algunos días.

EN LA ERA DE LA RETROPROPULSION.— Los pueblos han seguido el camino de la investigación en materia de aviación. Es así por ejemplo, cómo Estados Unidos e Inglaterra han sido los primeros que se han preocupado de la posibilidad de hacer llegar a la aviación comercial grandes máquinas a retropropulsión.

Una vez que se logre este objetivo, que acortará las distancias en todo el mundo, será posible pensar también para nuestro país, en llegar a esa etapa de modernización incuestionable.

Estados Unidos, Inglaterra y el Canadá son países que están a la vanguardia en esta materia, y por sus grandes capitales, concentrados en las distintas industrias de aeronavegación, son capaces de llegar, por procesos de investigación, a buscar aviones que logren la superación de las actuales velocidades y destinarlos a su uso comercial.

En el Canadá, por ejemplo, las compañías aéreas, como la Scandinavian Airline System, se han esforzado para dar la máxima comodidad en estas materias, y han logrado, inclusive, para vuelos a las zonas frías, producir tipos especiales de aviones, condicionados especialmente para tales casos.

La Línea Aérea Nacional, por otra parte, siempre está atenta al progreso de la aviación en todo el mundo, y sigue de cerca todas las investigaciones que se realizan. Así está al tanto de estas materias y comprende que a medida que las necesidades del transporte aéreo en Chile se vayan incrementando, se tendrán también que ir incorporando a su importante flota actual nuevas aeronaves, con velocidades mayores, y que unan el territorio y el país con otros en mínimo tiempo posible.

La LAN camina hacia el progreso con pasos agigantados en la búsqueda de mejores medios para conquistar sus cielos, ello, gracias a quienes la dirigen, que son técnicos y visionarios del aire.

Enorme expectación en Paraguay por el match con Brasil

ASUNCION, 4 (U. P.)— Centenares de aficionados dieron la bienvenida a la selección brasileña de fútbol que arribó ayer a las 5.30 P. M. en el aeropuerto de Campo Grande, distante 14 kilómetros de la capital. Disputarán el domingo con Paraguay su primer encuentro en la serie eliminatoria sudamericana por la Copa Mundial a jugarse en Suiza en junio.

En sus primeras declaraciones, los integrantes del poderoso conjunto brasileño, dijeron que traían un excelente espíritu después de su victoria por 2 a 0 sobre Chile.

"Confirmamos en nuestro desempeño satisfactorio del domingo, y que ratificaremos con Paraguay, el prestigio Continental del fútbol, como se juega en Brasil", agregaron.

Acompañados por el presidente de la Liga Paraguaya de Fútbol, Lidio Quevedo, y dirigentes locales, la Delegación fue trasladada hasta el Hotel Paraguay.

Entretanto, la ciudad ofrece un aspecto inusitado con el incesante arribo por la vía aérea y por vapores fluviales, de centenares de entusiastas aficionados de todo el país, y desde Brasil. La capacidad de los hoteles y pensiones, ha sido rápidamente colmada.

Todos los diarios publican saludos a la delegación brasileña destacando la calidad del seleccionado visitante a cuyos integrantes califican de "artistas del balón".

La compañía brasileña de navegación "Bahía do Brata" ha anunciado a la United Press que uno de sus barcos llegará el sábado con ochenta pasajeros, procedentes de los puertos brasileños Corumba y Murtinho, ubicados a la orilla oriental del río Alto Paraguay.

El Director técnico, Zezé Moreira, rehusó emitir juicios sobre el resultado del partido del domingo que apasiona al público paraguayo que recuerda que dos veces venció al Brasil en el Campeonato Sudamericano de Lima.

Los jugadores brasileños practicarán el viernes, mientras los paraguayos jugaron ayer tarde. Se descuenta que reaparecerán en el equipo guaraní los cracks Gavilán y Hermosilla que no actuaron en Santiago por haberse lesionado en el partido anterior con Chile, jugado en Asunción.



SIGUE LA SERIE INVICTA DE PALESTINO.— Un nuevo y brillante triunfo conquistó en canchas de Colombia, el cuadro de Palestino. Esta vez, el Subcampeón chileno batió a un combinado formado por los clubes Cali y Boca Juniors de Cali, por tres tantos contra dos, equipos a los cuales ya había ganado antes en forma separada, con scorers abultados. La nota gráfica corresponde al match de debut del equipo chileno, cuando batió a Cali por cinco goles contra uno. El que avanza a toda marcha con la pelota es Méndez, una de las figuras de la jira, a quien ha apoyado Pérez, burlando a un defensor local. En cuatro partidos, Palestino está invicto en Colombia; tres victorias y un empate. El domingo se presenta en Medellín, dando comienzo a su actuación en el Torneo Exagonal, con la participación de otros calificados equipos, entre los que se cuentan Millonarios, de Bogotá y Corinthinas, de San Pablo. — (Foto de nuestro corresponsal en viaje, Alfredo Herzka).

SE MUERE EL FUTBOL COLOMBIANO

(Crónica de Alfredo Herzka).

BOGOTA, 1954. — Tenía unos deseos enormes de ir esta tarde a la corrida de toros que se realizaba en Bogotá. Pero todas las entradas (la más barata cuesta 800 pesos chilenos y la más cara 4.000) estaban agotadas desde el jueves, el día de mi llegada. Ante la disyuntiva de pasar al cine o tómar un taxi hasta el estadio El Campín, opté por lo último. Empezaba un torneo sextangular, de tipo internacional, en el cual también juega nuestro Palestino, que esta tarde efectuaba su tercera presentación en la lejana ciudad de Armenia, frente al Quindío, que prepara José Fabrini, aquel rosarino con el cual Audax salió campeón hace algunos años.

—oOo—

EN EL CAMPIN se medían Millonarios, el más popular de los equipos colombianos, formado por nueve extranjeros, y Corinthians, calificado conjunto de Sao Paulo, Brasil. Un match que hace algunos años debiera haber llenado los estadios colombianos, pero que esta tarde apenas reunió a unas 8.000 personas. Un periodista deportivo de Bogotá, me aclaró la situación:

—La gallina de los huevos de oro, que es el público, se va muriendo. El fútbol colombia no tuvo tres años de gran popularidad, pero ahora la gente ya se está cansando de ver a unos cuantos jugadores importados, que serán todo lo bueno que se quiera, pero que no arriesgan nada, que no tienen mayor cariño por la camiseta, y que sólo entran a cuidar sus piernas. Por eso la gente está prefiriendo los toros, allí por lo menos hay emoción... Y cuando inauguren el Hipódromo de Techo, el fútbol va a bajar más todavía...

—oOo—

VIENDO el partido le encontré toda la razón del mundo al amigo bogotano. Ví el mismo Millonarios que estuviera hace algunos años en Santiago. Con juego muy preciosista, muy bonito, pero sin goles. Y en el fútbol los goles son amores. Cuando llegaban al área, ni aunque les pusieran prima especial, los "cracks" argentinos y uruguayos ponían la pierna. Pese a todo ganó Millonarios por la cuenta mínima, pero en un partido que podrá gustarle al que va a una cancha a ver buen fútbol, pero no al "hincha". Un fútbol demasiado poco serio, de muchos arabescos, pero sin ningún ardor ni empuje. Fútbol con auténtico "relantisseur", de mucho dominio de la pelota pero sin emoción frente a los arcos. Viéndolo, uno comprende porqué el "hincha prácticamente no existe en Colombia. Y no existiendo el "hincha", económicamente el fútbol va camino del fracaso.

—o()o—

EN MILLONARIOS juegan viejos conocidos nuestros como el arquero Cozzi; el back uruguayo Raúl Pini; el centromedio Rossi; el winger Contreras, hermano del recordado "Quebracho" de Magallanes, y Mario Fernández, insider que fuera de Independiente. Junto a ellos sobresale en forma nítida un joven entreala uruguayo, de nombre Villaverde, que es todo un espectáculo por su dribling y fuerte shot. En Corinthians bien poco hay de nuevo. Un fútbol brasileño típico, de avances rápidos por las puntas, pero sin hombres de verdadera calidad. Equipo segundo, muy por debajo de lo que le hemos visto a otras escuadras brasileñas en Santiago.

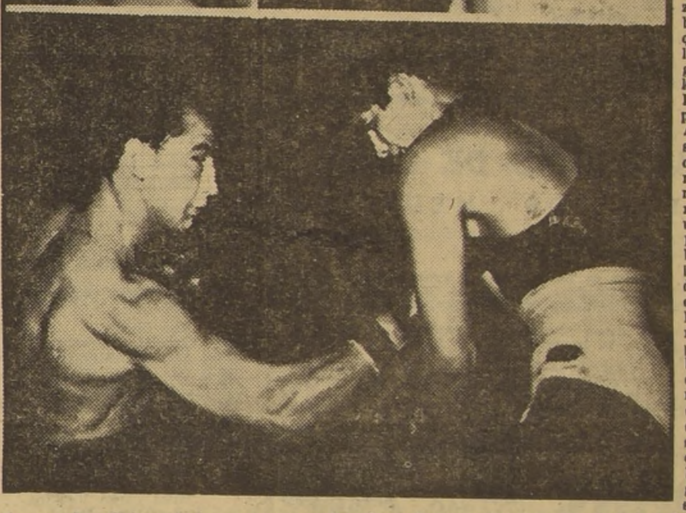
—oOo—

Y ALGO muy importante para el final. Podrá ser en Río de Janeiro, en Montevideo, en Buenos Aires, en Santiago o en Lima, parece que hay jugadores que nunca aprenden a buenos deportistas. Rossi, en primer término, un compatriota suyo, el half Alfredo Martínez, y el propio Cozzi, agregaron al espectáculo lo único que estaba echando de menos: una serie de gestos totalmente fuera de tono, de auténtica matonería, que no está a la altura de sus pergaminos. Por cierto que el culto público colombiano, los reprobo ruidosamente. Total: en todas partes cuecen habas y ya están muy maduros como para que los eduquen de nuevo...

ALFREDO HERZKA

Rigo, un noqueador, y Azuaga, un estilista, pelean esta noche





Uno de los pugilistas jóvenes argentinos, de boxeo más lucido debuta esta noche en el ring del Caupolicán: Rafael Azuaga, muchacho de faena segura, elegante y precisa. Que se mueve con prestancia y saca las manos con velocidad y justeza. Un boxeador, en el sentido exacto de la palabra, que tiene una trayectoria sobresaliente en los rings argentinos. En una oportunidad realizó un combate estrecho con el astro "Cucusa" Bruno y cuyo fallo se prestó a muchas discusiones. En su presentación más reciente en el Luna Park, batió a José Goza, pluma muy bien dotado y que figura en los primeros lugares del ranking trasandino. El debut se le presenta difícil a Azuaga ya que su rival es Oscar Rigo, un noqueador formidable que viene de lograr una victoria impresionante sobre Omar Ricillo, gran pegador también, que se fue a la lona en el primer round. Esa performance probó que Rigo va en camino de realizarse y que está en situación de trenzarse y ganar a cualquier hombre de su categoría, merced a su extraordinaria pegada. Quiere decir que esta noche chocarán la potencia, el golpe demoledor del chileno contra la habilidad del argentino. La reunión consulta otro combate de fondo a 10 rounds entre el argentino Paulino Varela y el nacional Víctor Urbina, que debuta en el campo internacional. Debe ser un match atractivo por la impetuosidad de ambos hombres. De ganar, Varela tiene por delante la expectativa cierta de ir a pelear con José María Gatica, en el Luna Park de Buenos Aires. Figura además un semifondo a ocho vueltas que tiene el interés de ofrecer la reaparición de César Toro, pugilista joven, capaz de realizar una presentación sobresaliente. Su adversario es el fuerte profesional curicano Sergio Araya. El programa comenzará a las 21.30 horas con el preliminar a cuatro rounds entre Rolando Calderón y Federico Lavín. En el grabado izquierdo superior aparece Oscar Rigo, en su guardia característica, teniendo frente suyo a Rafael Azuaga. Abajo, el argentino en acción frente al profesional Lavín, en la prueba de suficiencia, donde dejó una impresión favorable.

BOXEO al DIA

La empresa de boxeo profesional gestiona la programación de tres encuentros internacionales a diez rounds para el viernes de la próxima semana en el Caupolicán. Se trata de hacer actuar a los argentinos, Angel Leyes, Omar Ricillo y Juan Oviedo. Al primero de los nombrados se le enfrentaría a Abelardo Sire, pero la realización de este encuentro está supeditada a la determinación del médico que someterá a un examen general al chileno Sire. El segundo, es decir, Ricillo, pelearía con Fernando Araneda, o con el ganador del encuentro de esta noche entre Araya y Toro. En cuanto a Oviedo, se espera el resultado del match que sostendrán mañana en Rancagua, Hugo Henríquez y Manuel Vargas, para oponerle al ganador de este encuentro.

—ooOoo—

José "Cucusa" Bruno debe pelear mañana en Mendoza, donde cumple una serie de encuentros con elementos relativamente fáciles. Estas peleas servirán para que el campeón argentino de los plumas se "ponga", y pueda después comenzar a actuar en el Luna Park en encuentros de mayor importancia.

—ooOoo—

Para el 19 del presente mes se anuncia una nueva presentación del campeón nacional Humberto Loayza con un boxeador argentino cuyo nombre dará a conocer la Empresa Promotora, en el transcurso de la próxima semana.

—ooOoo—

Extraoficialmente se sabe que el campeón Alberto Reyes regresaría al país el 20 del presente mes, ya repuesto de la lesión que sufrió al maxilar en su último encuentro con Raúl "Ratón" Macías. De todos modos, tan pronto tengamos noticias oficiales, las daremos a conocer a nuestros lectores.

—ooOoo—

Edison Montero, el joven pugilista de la categoría mediomediano ligero, que hace dos años destacara en nuestro ambiente, inició sus entrenamientos anteayer por la tarde en el gimnasio de la Federación, trabajando guantes con el profesional mediano, Manuel Vargas. El ex campeón amateur ha recibido ofertas para ingresar al profesionalismo; pero al parecer, Montero no se atreve todavía a tomar una determinación definitiva. Por el momento le interesa adiestrarse bien para conservarse en buen estado físico y aceptar quizás algún encuentro amateur. Ideal sería que Montero actuara en la reunión internacional que piensa organizar la Federación con los uruguayos que posiblemente vengan al país a fines del presente mes.

EN EL STADE Y ESTADIO ESPAÑOL.—

TENIS DE LA ZONA CENTRAL

Mañana se cumplirá en las canchas del Stade Francais y Estadio Español, una interesante jornada del campeonato de tenis de la Zona Central, que ha organizado, como en años anteriores, la entidad de Avenida Tobalaba.

Contará con la participación de numerosos elementos, tanto en la categoría escalafón nacional, como en las series inferiores.

El programa de la etapa de mañana, consulta los siguientes partidos:

CANCHAS DEL STADE.— A las 14.30 horas: J. Lipari con C. Martínez; A. Domínguez con H. Rodríguez; María Peters con Eugenia Carbaccio V. Reyes con J. Allende; G. March con J. Avila; J. Cruz con O. Miranda; O. Zeman con M. Sylleros; V. Rodríguez con M. Corrales; Z. Kertez con A. Véliz, y S. Cerda con W. Silverstein.

A las 15.30 horas: S. Libedensky con W. Quiroz; F. Gil con O. Herrera; W. Price con Rina Salas; E. Hagemann con E. Herlein; Sanfuentes con E. Fassnach; R. Vargas con A. Andreas; A. Miranda con J. Valencia; C Meduña con E. Marcoleta; R Moscoso con J. Schirado; R. Figueroa con E. Guerra.

A las 16.30: O. Pabst con C. Ulloa; A. Arellano con P. Tonon; R. Lucero con J. Castellano; G Villaseca con M. Salvador; A Losutalot con G. Silva; B. Buzeta con C. Molina; M. Pérez con A. Molinari; C. Marín con C. Bruhn; P. Rodríguez con R. Berstein.

A las 17.30: M. Caroca con E Galofré; F. Tapia con A. Etchegaray; H. Inostroza con J. Molina; L. A. Cradock con C. Arenas; O. Aguilera con H. Petersen; M. Garacci con G. Calda; J. Villaplana con S. Ried; L. Julio con M. Frabasile, y L. Torizay con C. Rodríguez.

CANCHAS DEL ESTADIO ESPAÑOL.— A las 14.30 horas: A. Monsalve con M. Nacrur; J Miranda con S. Soza; S. Von Hapen con J. Soler; E. Vives con J. Saiz; A. Sartori con R. Olivares; M. Espinoza con E. Secchi; A. Cintolesi con H. Vera.

A las 15.30: A. Pacheco con L. Vidal; D. Laso con A. Bottinelli; H. Elizondo con E. Fuenzalida; G. López con M. Sylleros; E. Rojas con R. Rudloff; F. Malatesta con C. Gaete; J. Carrasco con F. Vásquez.

A las 16.30: R. Ossandón con R. Santander; P. Giroux con G Harnecker; J. Barrientos con S. Hidalgo; A. Salaquet con O. Gómez; R. Maureira con J. Musalem; J. Miquel con J. Palomer; R. Mondaca con S. Rosel.

A las 17.30: A. Salcedo con R Guzmán; F. Jacobs con A. Pino; I. Buzeta con H. Lamdmann; P. Herreros con J. Koster; C. Icaran con J. Crignola; H. Hofmann con F. Farías; E. Antognini con F. Buzeta.

ARRIENDA SU CANCHA

El Club Deportivo Luminor posee cancha en Las Rejas 386, la que tiene a disposición de las entidades congéneres que deseen ocuparla. Al mismo tiempo, acepta desafíos con tres equipos, pudiendo los interesados dirigirse a Oscar Gómez, Andes N.o 3801.

JUGADORES DE U. C.

La Rama de Fútbol del Club Deportivo de Universidad Católica cita a sus jugadores de reserva y división especial para el martes, a las 17 horas, en el Estadio de Independencia, donde se realizará un entrenamiento.

LA VOZ DEL PUBLICO

NO SE PUEDE UNIFORMAR EL CRITERIO DE LOS ASISTENTES A UN MATCH DE FUTBOL

"Señor Jefe de Deportes:

Fui aludido por un señor que se firma Luis Morales G., en forma bastante descortés y con una serie de calificativos, que lo retratan como una persona que no sabe de las normas de convivencia social. Pretende que en un público de 60 mil personas, todos deben pensar igual y opinar o criticar igual. No acepta que las apreciaciones sean diferentes y que las expresen en distinta forma y manera. No me extraña que incluso pida una sanción para mí, pero sí, le puedo agregar que como deportista honrado aplaudiré y criticaré siempre en cualquier estadio en que me encuentre, las buenas o malas actuaciones de los deportistas, de acuerdo con lo que me dicte mi criterio y no el del señor Morales. Agradece la publicación. — (Firmado): Guillermo Valdés Borne".

DIRECCION DE PAVIMENTACION DE SANTIAGO

La I. Municipalidad de Santiago ha acordado la confección de calzadas de la calle "RECOLETA", entre Avenida Santa María y Avenida A. Valdivieso.

Esta Dirección ha iniciado los trámites para ejecutar dichas obras, y en cumplimiento de lo establecido en el Art. 48 de la ley N.o 11,150, sobre Pavimentación de Santiago, se pone en conocimiento de los propietarios de dichos predios, que las dimensiones de los frentes y el prorrateo de superficie, que en conformidad a la ley les corresponde pagar por las obras de pavimentación arroja los resultados que a continuación se indican:

PRORRATA DE SUPERFICIE DE CALZADA CALLE RECOLETA, ENTRE AVDA. SANTA MARIA Y AVDA. A. VALDIVIESO

COSTADO ORIENTE

Entre Dardignac y A. Bello.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
147	Isabel Costa	27.70	126.80	—.—
161	Teresa Carvajal	8.25	37.76	—.—
175	Antonio López	6.75	30.90	—.—
181	Miguel Santiago	9.60	43.94	—.—
	Total Vecinos	52.30	239.40	—.—
	Cargo Dirección		29.80	
	TOTAL		269.20	

Entre A. Bello y Sta. Filomena.—

COSTADO ORIENTE

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
201	José Saffie	33.60	159.55	—.—
223	Graciela Sanhueza	11.10	52.71	—.—
233	Amadeo Cánepa	12.65	60.07	—.—
237	José Saffie	7.95	37.75	—.—
243	Luis Dupuy	14.20	67.43	—.—
253	José Falguebaum	14.75	70.04	—.—
265	José Junis	15.—	71.23	—.—
267	José Junis	13.70	65.06	—.—
271	Miguel Abogabir	16.70	79.30	—.—
287	Juan Marconi	16.90	80.26	—.—
	Total cargo Vecinos	156.55	743.40	
	Cargo Dirección		109.30	
	TOTAL		852.70	

CALLE RECOLETA

COSTADO ORIENTE

Entre Sta. Filomena y E. Lillo.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
305	Est. Educacionales	12.96	65.66	—.—
323	Est. Educacionales	36.70	186.81	—.—
345	Benito Guerra	11.30	57.52	—.—
359	Salomón Andonie	19.90	101.30	—.—
371	Fermín Vásquez	19.75	100.53	—.—
391	Manuel Rojas	17.95	91.38	—.—
	Total cargo Vecinos	118.50	603.20	
	Cargo Dirección		57.80	
	TOTAL		661.—	

COSTADO ORIENTE

Entre L. Lillo y B. Aires.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
403	Thumala Bichara	18.—	81.30	—.—
409	Amador Ahues	6.75	30.49	—.—
415	Carlos Muñoz	10.50	47.42	—.—
425	C. Relig. Pasionista	27.—	121.94	—.—
437	Isaac Hevia	19.55	88.30	—.—
447	Salomón Betinyani	18.30	82.65	—.—
457	Salomón Betinyani	10.75	48.55	—.—
461	Salomón Betinyani	15.10	68.20	—.—
483	Suc. Sehain	31.08	140.37	—.—
485	Hafez Awad	18.75	84.68	—.—
	Total cargo Vecinos	175.78	793.90	
	Cargo Dirección		50.90	
	TOTAL		844.80	

COSTADO ORIENTE

Entre B. Aires y Lezaeta.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
541	Liceo V. Letelier	77.15	395.94	—.—
555	Fotte Butto	19.05	97.76	—.—
	Total cargo Vecinos	96.20	493.70	
	Cargo Dirección		93.40	
	TOTAL		587.10	

COSTADO ORIENTE

Entre Lezaeta y Domínica.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
569	David Selman	21.72	115.85	—.—
581	Suc. Roja Blanca	22.02	117.45	—.—
591	Ignacia v. de Schain	20.10	107.20	—.—
	Total cargo Vecinos	63.84	340.50	
	Cargo Dirección		55.—	
	TOTAL		395.50	

COSTADO ORIENTE

Entre Domínica y Stos. Dumont.—

predio N.o	Propietario	Frente	Sup.-acera Prorrateo	vehc. Entr.
701	Alfredo Yazigi	20.15	94.35	—.—
709	Rosa Jiménez	13.60	63.64	—.—
713	Con. Recoleta Domínica	9.95	46.59	—.—
759	Con. Recoleta Domínica	182.77	855.76	—.—
819	Antonio Maluje	14.80	69.30	—.—
823	Sara Poza	20.—	93.64	—.—
843	Andrés Giagnoni	10.65	49.87	—.—
845	Felipe Lama	13.60	63.68	—.—
857	Carlos Peña	14.05	65.78	—.—
865	Juan Sansón	19.40	90.83	—.—
875	Pedro Fernández	11.90	55.72	—.—
895	Laborde Hnos.	17.90	83.84	—.—
	Total cargo Vecinos	348.77	1.633.—	
	Cargo Dirección		364.90	
	TOTAL		1.997.90	

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
	Total cargo vecinos	119.15	769.90	—.—
	Cargo Dirección	—.—	229.20	—.—
	Total	—.—	999.10	—.—

Entre Lastra y Dávila

COSTADO PONIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
320	Salomé Kattan	24.20	118.82	—.—
334	Yani Saffei	11.15	54.74	—.—
340	Otto Reszczinsky	10.80	53.03	—.—
362	Genaro Giuliano	24.85	122.01	—.—
396	Salomón Saffie	23.30	114.40	—.—
	Total cargo vecinos	94.30	463.—	—.—
	Cargo Dirección	—.—	46.60	—.—
	Total	—.—	509.60	—.—

Entre Santos Dumont y San Cristóbal

COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
901	David Awad	5.10	24.65	—.—
909	Antonio Balut	9.50	45.92	—.—
911	Natalia Cáceres	9.45	45.68	—.—
919	Guillermo Castillo	9.45	45.68	—.—
925	Suc. Suárez Andraca	9.25	44.72	—.—
929	Suc. Juan Tapia	9.95	48.10	—.—
935	Amalia Ilabaca	8.90	43.02	—.—
941	Julio Alvarado	19.05	92.09	—.—
951	Suc. Carlos Quintero	18.90	91.37	—.—
961	Alfonso Leiva	9.65	46.65	—.—
967	Arturo Vásquez	9.25	44.72	—.—
969	Marta González	9.40	45.44	—.—
975	Manuel Rivera	9.40	45.44	—.—
983	Isidoro Johay	9.90	47.86	—.—
987	Ema Naranjo	9.70	46.89	—.—
995	Ricardo Scolari	14.70	71.07	—.—
	Total cargo vecinos	171.55	829.30	—.—
	Cargo Dirección	—.—	69.20	—.—
	Total	—.—	898.50	—.—

Entre San Cristóbal y Urrutia

COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1003	Adrián Sepúlveda	16.30	84.80	—.—
1021	Alfredo Pécori	28.70	149.31	—.—
1037	Santiago Zaror	14.70	76.48	—.—
1065	Elías Yanine	19.20	99.89	—.—
1073	Adriano León	31.20	162.32	—.—
	Total cargo vecinos	110.10	572.80	—.—
	Cargo Dirección	—.—	254.60	—.—
	Total	—.—	827.40	—.—

Entre Urrutia y Vera
COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1103	Domingo Saffie	11.05	62.84	—.—
1105	Carmen Lahera	7.65	43.50	—.—
1119	Domingo Saffie	12.30	69.95	—.—
1125	Berta Muñoz	15.80	89.85	—.—
1145	Rafael Salas	9.70	55.16	—.—
	Total cargo vecinos	56.50	321.30	—.—
	Cargo Dirección	—.—	130.—	—.—
	Total	—.—	451.30	—.—

Entre Vera y Salto
COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1153	Rómulo Brull	9.70	49.98	—.—
1163	Rómulo Brull	18.—	92.75	—.—
1171	Alfredo Ares	16.20	83.48	—.—
1179	Juan Salvi	22.20	114.39	—.—
	Total cargo vecinos	66.10	340.60	—.—
	Cargo Dirección	—.—	171.—	—.—
	Total	—.—	511.60	—.—

Entre Salto y Unión
COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1207	Amelia Correa	44.25	207.83	—.—
1223	Mario Varas	23.75	111.55	—.—
1231	Rafael Silva	17.75	83.37	—.—
1241	María Alvarez	49.75	233.67	—.—
1259	José Sabja	11.35	53.31	—.—
1267	Agustín B.	8.90	41.80	—.—
1271	M. Bernsomn	17.35	81.49	—.—
1281	Pedro Casas	11.75	55.19	—.—
1289	Rosa Romero	10.95	51.43	—.—
1291	Aizic Auram	6.40	30.06	—.—
1297	Alejandro Durán	11.20	52.60	—.—
	Total cargo vecinos	213.40	1.002.30	—.—
	Cargo Dirección	—.—	214.—	—.—
	Total	—.—	1.216.30	—.—

Entre Unión y M. Graham
COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1307	Francisco Guillermo	13.35	64.98	—.—
1319	Francisco Guillermo	13.30	64.74	—.—
1331	Jorge Bravo	13.30	64.74	—.—
1343	Enrique Riveros	13.15	64.01	—.—
1355	Elena Lois	12.90	62.79	—.—
1365	Carmen Doimo	11.66	56.76	—.—
1381	Max Stark	12.30	59.87	—.—
1387	Lucrecia Arcaya	12.65	61.57	—.—
1389	Salustiano Martínez	14.80	72.04	—.—
	Total cargo vecinos	117.41	571.50	—.—
	Cargo Dirección	—.—	33.50	—.—
	Total	—.—	605.—	—.—

Entre M. Graham y Arzobispo Valdivieso
COSTADO ORIENTE

N.o predio	Propietario	Frente	Prorrateo Sup.-acera	Entr. vehc.
1401	José Alamos	19.40	117.67	—.—
1453	Américo Allalic	11.80	71.57	—.—

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
1455	Hugo Nocehi	19.65	119.19	—.—
1485	Guillermo Zamora	22.45	136.17	—.—
	Total cargo vecinos	73.30	444.60	—.—
	Cargo Dirección	—.—	34.—	—.—
	Total	—.—	478.60	—.—

Entre Gral. Prieto y Lastra
COSTADO PONIENTE

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
270	Parroquia Rec. Franciscana	93.25	602.54	—.—
262	Miguel Abogabir	25.90	167.36	—.—

ENTRE DAVILA Y JUAREZ
Costado Poniente

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
408	José Abogabir	28.—	112.71	—.—
416	Yani Saffie	13.—	52.33	—.—
420	José Lama	11.70	47.09	—.—
432	José Bisso	20.50	82.52	—.—
436	Carmela Santelices	9.40	37.84	—.—
438	Mercedes de Hidalgo	9.20	37.03	—.—
442	Juan Saffie	7.20	28.98	—.—
444	M. Saffie	7.20	28.98	—.—
448	M. Santander	7.70	30.99	—.—
452	N. N.	6.50	26.16	—.—
456	Marcos Saffie	15.40	61.99	—.—
464	Francisco Martínez	14.50	58.37	—.—
470	Esc. Ing. Militares	58.55	235.67	—.—
500	Esc. Normal N.o 2.	40.60	163.42	—.—
516	Club Soc. Católico	11.—	44.24	—.—
530	Tránsito Herrera	21.50	86.54	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	281.95	1.134.90	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	166.10	—.—
	TOTAL	—.—	1.301.—	—.—

ENTRE JUAREZ Y OLIVOS
Costado Poniente:

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
540	Teresa Guillo	12.60	65.46	—.—
556	Ernesto Flores	11.85	61.56	—.—
564	Teresa Areco	14.15	73.51	—.—
576	Saffie Hnos.	17.—	88.32	—.—
592	Juan Lama	25.35	131.70	—.—
632	Consulado Sirio	12.40	64.42	—.—
686	Atilio Botto	7.30	37.93	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	100.65	522.90	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	181.—	—.—
	TOTAL	—.—	703.90	—.—

ENTRE OLIVOS Y DR. CHARLIN
Costado Poniente:

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
s n.	Colombo Pellarollo	14.30	70.85	—.—
710	Luis Muñoz	10.10	50.04	—.—
718	N. N.	10.10	50.04	—.—
722	Pabla de Correa	13.70	67.88	—.—
730	Juan Lama	20.60	102.06	—.—
736	Oscar Legueder	12.10	59.95	—.—
746	Pabla de Correa	14.—	69.36	—.—
754	Sarah Abusada	13.70	67.88	—.—
772	N. N.	24.10	119.40	—.—
768	R. González	6.80	33.69	—.—
774	F. Varas Ossa	18.60	92.15	—.—
786	S. V. de Nazar	16.75	82.99	—.—
792	Tulio Alvarado	10.80	53.51	—.—
796	Jorge Peña	10.90	54.00	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	196.55	973.80	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	228.70	—.—
	TOTAL	—.—	1.202.50	—.—

ENTRE DR. CHARLIN Y SANTOS DUMONT
Costado Poniente:

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
806	Oscar Hesse	20.40	83.53	—.—
820	Josefina Varas	14.40	58.96	—.—
828	Rafael Pérez	14.—	57.32	—.—
838	María Correa	14.10	57.73	—.—
848	Antonio Alvarado	12.30	50.36	—.—
858	Manuel Cruz	17.50	71.65	—.—
868	Roberto Nazar	12.20	49.95	—.—
880	Salomón Rabies	10.50	42.99	—.—
890	Armando Araya	13.85	56.71	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	129.25	529.20	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	131.80	—.—
	TOTAL	—.—	661.—	—.—

SANTOS DUMONT Y UNION
Costado Poniente:

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
936	Arzobispado Stgo.	52.50	242.81	—.—
938	J. Carrasco	6.80	31.45	—.—
948	S. Jara	7.50	34.69	—.—
s n	Sind. Laborde	7.70	35.61	—.—
954	Juan Gálvez	5.90	27.29	—.—
956	Arturo Varas	11.40	52.72	—.—
1298	Municip. Stgo.	523.—	2.418.83	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	614.80	2.843.40	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	577.30	—.—
	TOTAL	—.—	3.420.70	—.—

ENTRE UNION Y A. VALDIVIESO
Costado Poniente:

predio N.o	Propietario	Frente	prorrateo Sup.-acera	vehic. Entr.
1490	Cementerio General	261.20	1.052.40	—.—
	TOTAL CARGO VECINOS	261.20	1.062.40	—.—
	CARGO DIRECCION	—.—	41.90	—.—
	TOTAL	—.—	1.104.30	—.—

Los reclamos sobre estas cifras deberán presentarse por escrito a la Dirección de Pavimentación de Santiago, calle Valentín Letelier N.o 13, dentro del plazo de 15 días a partir de la primera publicación. La falta de presentación oportuna dará por aceptadas las dimensiones de los frentes y de los prorrateos respectivos. Los cobros serán formulados una vez iniciados los trabajos.

ENRIQUE RENARD HOWLAND,
Ing. Director de Pavimentación de Santiago

Bancarios de Mendoza jugarán en Quilicura

El cuadro de fútbol de la Selección Bancaria de Mendoza se despedirá el domingo enfrentando al San Luis, campeón de Quilicura, encuentro que ha logrado despertar justificado entusiasmo en esa localidad y pueblos vecinos. El programa completo a efectuar se en el Estadio Municipal de Quilicura, es el siguiente:

14 horas.— Santa Luisa con Ferroviarios, primeros equipos.

15 horas.— Atahualpa con Chacarita Juniors, cuadros superiores.

16 horas.— Biblioteca con Algarrobal.

17.30 horas. — Selección Bancaria de Mendoza con San Luis de Quilicura.

Los mendocinos regresarán a su país el próximo martes.

BASQUETBOL

Mañana en la cancha de Exposición 245 continuará efectuándose el campeonato de básquetbol del Ferroviarios Alameda, con la siguiente programación:

20 horas.— Señales con El Túnel, masculinos.

21 horas.— Ferroviarios Alameda con Olimpia Ritz, femeninos.

22 horas.— Dirección General con Ferroviarios Alameda, masculinos.

Esta competencia continuará el martes en la misma cancha con el siguiente programa:

20 horas.— Vicente Navarrete con Cultural Antofagasta, masculinos.

21 horas.— Ferroviarios Alameda con El Túnel, femeninos.

YACHTING

Se inicia hoy en Algarrobo, para proseguir mañana y el domingo, el Campeonato Nacional de Yates monotipos "Piratas", organizado por el Club Deportivo Nacional, bajo el control de la Federación Chilena de Yatching Amateur. Participan en esta justa clubes de Algarrobo, El Quisco, Valparaíso y Coquimbo. Este torneo aparece como un digno fin de temporada y contribuirá en gran parte a robustecer el crecimiento de este deporte, para el cual el litoral chileno se presta admirablemente.

APUNTES EN MI LIBRETA DE CRONISTA por Mr. HUIFA

A MUCHOS, el team de Brasil no convenció, el domingo pasado. Esperábamos más y, ¿para qué negarlo? temían una goleada. Tampoco les agradó a los propios brasileños la expedición de su seleccionado. Pero, digo yo ¿no es ya costumbre que Brasil comience así en todos los campeonatos en que interviene? Recuerden ustedes cuando vino al Sudamericano del 45, y al Panamericano del 52. Sus primeros partidos fueron desalentadores. Y después ¡qué bien jugaba! En cambio, en el torneo de Lima, el año pasado, inició su actuación con una exhibición de calidad que dejó a todos asombrados. Deslumbrados, más bien. Y terminó perdiendo dos encuentros con Paraguay.

Me parece que es buen índice, para los brasileños, un comienzo flojo. Ellos van arreglando las cargas en el camino.

—o—

CLARO QUE puede suceder que no hayan alcanzado a arreglarlas para el domingo, en Asunción. Eso ya es más difícil. Y peligroso. La opinión de los colegas brasileños que vinieron al match del otro domingo, es que se perderá en Asunción por muchas razones. Pero que ganará en Río de Janeiro con todo seguridad, y por cómodo score. Lo que quiere decir que el encuentro de la próxima semana —Chile con Brasil en Maracaná— tendrá su importancia. Aunque sería mucha pretensión pensar que nuestros muchachos puedan hacerle collera a los campeones panamericanos en su propia casa...

—o—

ME CONTABA Félix Caballero, que la Asociación penquista está dispuesta a mantener un seleccionado permanente formado por elementos jóvenes, con vistas al futuro. Ese seleccionado ya comenzó a trabajar —bajo la dirección de Caballero— y cuando ya esté en condiciones, empezará a presentarse en público. Parece que, este año, en el torneo regional, habrá siempre un equipo bye. Pues bien, ese team bye jugará, en la segunda rueda, todos los domingos con el seleccionado de la Asociación.

No es la primera vez que las provincias dan lecciones a la capital.

—o—

HUGO MIRANDA, Manuel flores y Roberto González andan por los caminos uruguayos corriendo las Mil Millas. Claro que, en todas las etapas, llegan bastante atrasados, pero siguen. Es que el ciclismo uruguayo ha levantado cabeza en forma impresionante, y quizá si para el sudamericano de Sao Paulo, que se efectuará en el mes de diciembre sea un adversario macizo para el team argentino que, no cabe duda, ha sido el más fuerte de Sudamérica desde hace mucho tiempo.

—o—

EZZARD CHARLES peleará el 17 de junio con el campeón mundial Rocky Marciano. Para esa fecha, Charles tendrá casi treinta y tres años de edad, porque los treinte y tres los cumple el 20 de julio. Muchos años para un boxeador que —¿no se acuerdan?— estuvo hace años un poco enfermo del corazón y retirado temporalmente del ring por esa causa.

Yo creo que si Al Weill —que es un viejo zorro sumamente hábil— ha pactado esta pelea con Charles, es porque considera que ya el negro no es rival peligroso para su rudo muchacho italiano. A Ezzard lo estuvieron postergando por un buen tiempo, talvez esperando que se pusiera viejo. Y si ahora le dan la opción, por algo será.

—o—

POR LO DEMAS, la tradición tiene que imponerse. Jamás un campeón mundial de peso pesado que ha perdido la corona, ha podido recuperarla. Y conste que fueron muchos —y muy linajudos— los que intentaron infructuosamente la gran hazaña. Corbett hizo dos tentativas, frente a Jim Jeffries. Fitzsimmons, una. Jeffries, que se retiró campeón, volvió al ring obligado por sus amigos y, frente a Jack Johnson, en Reno, fracasó. Jack Dempsey, "El Gran Jack", al que todo el mundo considera como el boxeador más formidable de todos los tiempos, tampoco fue capaz de cumplir la hazaña y Tunney lo derrotó en aquella pelea de la cuenta larga. Max Schmelling fue noqueado en un round, por Joe Louis, cuando trató de recuperar el título que había perdido frente a Jack Schkarkey. Joe Louis volvió al boxeo activo después de haberse retirado sin perder la corona. Pero fracasó al buscarla de nuevo: lo derrotó Charles, por puntos. Luego tampoco tuvo suerte el propio Charles, cuando quiso reconquistar el cetro en su match con Jersey Joe Walcott. Y el veteranísimo Jersey Joe, que perdió su título en un gran combate con Marciano, al buscar el desquite fué vencido en forma muy poco decorosa.

La tradición se mantiene, y no es fácil que sea Ezzard Charles el encargado de romperla.

—o—

RAFAEL AZUAGA se encargará de decirnos hasta donde puede llegar Oscar Rigo con su tremendo puñete de derecha. Ricillo recibió un directo en la sien y bastó con eso. Pero Azuaga tiene un historial rico en buenas actuaciones, no es un aparecido. Veremos, entonces sí, frente a él la dinamita del pupilo de Sabino mantiene su eficacia. O si se moja.

—o—

UNO DE LOS GOLPES más clásicos en el boxeo, es el recto de derecha. Un golpe simple, de limpia trayectoria y que todos pueden observar y catalogar. Me extraña, por eso mismo, que alguién haya escrito que Rigo noqueó a Ricillo con un golpe "de extraña trayectoria". Si ese "punch" le pareció al comentarista un golpe de extraña trayectoriá, quiere decir, simplemente, que es la primera vez que asiste a un match de boxeo.

—o—

YO NO ENTIENDO por qué, cuando el team chileno perdió frente a Paraguay, se habló tanto del fracaso del fútbol chileno, de su decadencia y mil cosas más. Y no se dijo lo mismo del tenis, cuando Morea le dió la tremenda paliza al cabro Ayala, que había estado estudiando no sé cuánto tiempo en los Estados Unidos.

—o—

MAS DE UN MILLON ochocientos mil pesos, moneda chilena, produjo el encuentro entre Dogomar Martínez y Angel Cassano, en Montevideo. ¡Eso sí que es ser hincha! "Dogo" le había ganado a Cassano en Buenos Aires fácilmente, y, por lo demas, el tal Cassano nunca ha sido más que un mediocre mediopesado. Aunque Martínez en nada se parece al Mono Gatica, la verdad es que —uno en Montevideo y el otro en Buenos Aires— ambos pueden pelear con el que sea, y siempre los aficionados responderán generosamente al llamado.

Lo que no sucede en Chile ni sucedió jamás. **M. H.**

HOCKEY EN PATINES.—

Argentina empató con la "U" a 3

Empate a tres puntos por lado finalizó anoche el encuentro internacional de hockey sobre patines jugado en la cancha del Estadio Chile entre la Selección argentina y el cuadro superior de Universidad Católica, encuentro que tuvo solamente algunos pasajes emotivos, aun cuando resultó inferior al otro match que realizaron las selecciones de ambos países. El primer tiempo finalizó 1-0 en favor del cuadro chileno. Luego de iniciarse la segunda etapa, los chilenos consiguieron nuevamente batir el arco argentino; pero algunos minutos más tarde, el seleccionado visitante logró abrir el score, para en seguida conseguir el empate a dos. A continuación, Chile logra aumentar la cuenta a tres y en las postrimerías del mismo, Argentina empata a tres.

Actuaron por Argentina: Rendón (1), Benito (1), Alvarez (1), Segura, Santucci y Lerthu.

Por Chile: Ahumada (2), Pinedo (1), Arizmendi, Sabaté, Pino y Portela.

Arbitró el señor Valenzuela.

En los preliminares, el segundo adulto del Ferro empató a 10 con Universidad de Chile, y en los juveniles, Bata dobiegó 6-4 a Universidad de Chile.

HIZO FUTBOL EL SELECCIONADO.—

Actuaron Bello, Peña y Cremaschi

Mayor actividad que en días anteriores se registró ayer en la concentración de la Escuela de Carabineros. Como de costumbre, el desayuno se sirvió a las nueve horas. Ya a las 10, todos los jugadores, con excepción de Isaac Carrasco, que tiene una uña encarnada, se encontraban en la cancha, realizando una serie de ejercicios livianos, bajo el control del entrenador Luis Tirado. El almuerzo, de acuerdo a lo señalado por la comisión médica, consistió en porotos granados, bistec con ensalada postre de huesillos con mote y café. Después hasta las 16 horas, se dio descanso, que los jugadores ocuparon en escuchar música, leer y dormir la siesta. A las 16.30 se inició la segunda parte del entrenamiento del día, que comprendió una práctica de fútbol ante el seleccionado juvenil que concurrirá al Sudamericano de Caracas. El conjunto nacional se vió ágil, con buen estado físico y con mucha predisposición para la lucha. Es decir, manteniendo las virtudes que mostró frente a Brasil. Actuó en este entrenamiento, como ya lo hiciera en la mañana, el zaguero Néstor Bello, que vino de Concepción para incorporarse al equipo. Asimismo, se incorporaron a las prácticas, Atilio Cremaschi y Caupolicán Peña, jugadores que sufrían lesiones desde el match con Paraguay.

Antes de comida, y como es habitual en ese intermedio, los jugadores recibieron la visita de familiares y amigos. Asimismo, a la hora de la cena, se hicieron presentes en la Escuela de Carabineros, algunos personeros de la Asociación Central.

POR LOS BARRIOS Y COMUNAS

HOY SE JUGARAN las finales del campeonato de fútbol organizado por el Club Canillitas Estación Central, en cuya campetencia quedaron clasificados para disputar el título, Deportivo Polleros y Canillitas. El programa que se efectuará en la cancha Municipal 1, Alameda 4780, empezará a las 15.30 horas, con el encuentro entre los segundos elencos de ambas instituciones. El martes comenzará un torneo por puntaje entre 8 equipos participantes.

—o—

CON MOTIVO de celebrar su 12.o aniversario, el Deportivo Rodighiero ha elaborado un programa de festejos para mañana en la cancha San José de La Estrella, camino a Puente Alto. Antes de un partido entre solteros y casados, habrá elección de directorio, y después del match, se ofrecerá unas once-comidas.

—o—

DEPORTIVO PALESTINO, sección Cadetes, cita a sesión de entrenamiento a los jugadores juveniles para el miércoles 10, a las 15 horas, en la cancha Yarur.

—o—

OTRO FESTIVAL pugilístico tendrá mañana el club México en su local de San Pablo 1617, a las 21.30 horas. El programa consta de los siguientes encuentros: René Vinet con Carlos Carrasco; Hugo Ortíz con Manuel Duten; Andrés Segovia con René Vergara; Francisco Raio con Raúl Vega, Braulio Díaz con Celestino López; Carlos Leiva con Juan Cerón; Juan Toledo con Manuel Zelada y Roberto Urrutia con Luis Pinto.

—o—

EL DOMINGO se efectuará el circuito Unión San Pablo, organizado por el club del mismo nombre, con motivo de celebrar su 15.o aniversario. El recorrido de esta carrera será el siguiente: Baquedano, San Pablo Matucana, Est. Central, Exposición, Bco. Encalada, San Ignacio, Avda. Matta, Gral. Bustamante, Plaza Italia, Parque Forestal, Est. Mapocho, Balmaceda, Teatinos, San Pablo, Robles, Walker Martínez, Carrascal, Est. Yungay, Balmaceda, hasta Baquedano esquina San Pablo. Las inscripciones para este torneo del club Osvaldo Puccio, se reciben en Alonso Ovalle 765.

—o—

EN LA CANCHA Oriente, ubicada en el paradero de los microbuses Los Guindos, se enfrentarán hoy a las 16 horas, el equipo de viejos cracks del gremio de Panificadores, con Arrieta Guindos.

Partida FALSA



Mientras tanto Sonavela que hace pocos días fue también negociada para Venezuela, está esperando la próxima combinación de Lyonair. Con Sonavela, se va una de las buenas yeguas de las pistas locales. La ex defensora de las sedas del Carampangue fue adquirida por el exportador don Sergio Kohn.

Este exportador, que tiene caballos corriendo en Panamá y Caracas, ha estado con muy buena fortuna en todos sus negocios. El mulato Déjelo Solo es frecuente ganador en el hipódromo de Juan Franco (Panamá), y en una de las recientes reuniones de esa pista tres caballos exportados por el señor Kohn: Vedette, Sedur y el mencionado Déjelo Solo. A este ex pensionista de Segura, la prensa le augura muchos triunfos.

En suma, el señor Kohn se muestra como certero en estos negocios, y, lo que es más importante, con muy buena suerte, factor fundamental en los trajines de la hípica.

—o—



Diarios llegados de Colombia en el curso de la semana, señalan el buen éxito alcanzado por los ejemplares chilenos vendidos recientemente en subasta pública. La crónica que tenemos a la vista, por desgracia no indica datos específicos acerca de algunos animales bien vendidos, como es el caso de Figurante, cuyos antecedentes no trae la nota y que salió en 10 mil pesos colombianos (unos 850 mil pesos chilenos).

—o—

Muy buenas noticias nos llegaron de la actuación de José Ortiz en Buenos Aires. El sábado pasado, nuestro compatriota corrió en dos pruebas, imponiéndose en ambas. En la séptima carrera del programa, venció con Comilfo por varios cuerpos a Bosquejo, montado por J. P. Artigas. Comilfo, era favorito y pagó 3.20 a ganador por cada dos.



En la octava carrera, Ortiz, montando a Namett, ganó por dos cuerpos a Prendadora, conducida por H. Chiafardini, pagando a ganador 6.20 por boleto.

Como se ve, la vuelta de Ortiz a las pistas de Buenos Aires, donde sólo saben imponerse los buenos, ha sido muy favorable, y a juzgar por los juicios emitidos acerca de su actuación, el hombre ha entrado con el "pie derecho".

En una carta enviada por Ortiz a un cronista de nuestro diario, expresa su gran satisfacción por estos triunfos, los cuales dedica a sus "amigos de mi patria".

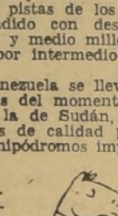
—o—



SUMA Y SIGUE.— Sudán, después de su extraordinaria actuación en las pistas de los hipódromos centrales, fue vendido con destino a Caracas en la suma de dos y medio millones de pesos. La venta se hizo por intermedio del señor H. Gazmuri.

Con la venta de Sudán, Venezuela se lleva a otro de los mejores corredores del momento, y de sumarse nuevas ventas a la de Sudán, nos quedarán muy pocos animales de calidad para animar los programas de los hipódromos importantes.

—o—



Regresó de Viña, Liberty. El caballo se halla muy bien de aspecto y su fracaso en el Clásico VSC todavía preocupa a su trainer, quien dijo a LA NACION:

—Pienso que el hijo de Treble Crown debe ser retirado del training. Espero que sea de esta opinión su propietario, el señor Pérez Rebolledo.

Melero, que fue el hombre que dirigió a Liberty en sus primeras actuaciones en la cancha tiene un concepto claro sobre estas cosas y debería ser tomado en cuenta.

CONCURSO HIPICO

"LA NACION" Y "LOS TIEMPOS"

PREMIO: $ 3.000

DOMINGO 7 DE MARZO DE 1954

Los caballos que se indican ganarán las siguientes carreras del Club Hípico:

1.a ....

3.a ....

4.a ....

10.a ....

NOMBRE ....

DIRECCION ....

CARNET (si tiene) ....

Acompañe una estampilla de un peso.

Opción de todos los competidores del CLUB

PRIMERA CARRERA.— 1.000 metros.— Handicap.— Sexta serie

CACHADOR, 56 (H.. Pereira) — Sin figuraciones, y con pocas posibilidades de éxito.

MANDARUM, 56 (P.. Pavez). —En firme atropellada ganó a Porto Rico, Selenio y Cow Boy. Va por la repetición el pupilo de Sotomayor.

TEMPERANTE, 56 (R. Silva). — Al primer aguacero los va a ganar seguro.

GUACHITO, 54 (C. García).— Este no tiene términos medios gana, o llegar último.

MARAVILLOSE, 54 (J. Rodríguez).— Puede responder a sus cotejos, y en tal caso obtener colocación.

LA TABA, 53 (S. Arriagada). — Otra que está esperando las pistas barrosas para lograr un triunfo.

LOBEZNO, 52 (S. Quezada).— Tiene atropellada y es carta de ciertos títulos, en este grupo de matungos.

TRUTRUCA, 52 (J. Escobar) — De punta a punta es capaz de ganarlos la de Sandoval, que es superior al conjunto.

PELOPONESO, 51 (L. Paredes).— Siempre muy cotizado, y el burro empeñado en demostrar su modestia.

STELLA MARIS, 51 (J. L. Silva).— Fue al Chile, y lo hizo peor que en el césped.

Sunny, 45 (R. Gatica).— Lo mejor que podrían hacer es volverlo a Antofagasta.

DAMA DEL MAR, 49 (R. Pavez).— Muy modesta y casi nula su campaña.

MEDITERRANEA, 49 (A. Orellana).— En el Chile se desempeña mucho mejor y ya lo ha demostrado más de una vez.

TAPITA, 49 (E. Núñez).— Todavía quedan fanáticos que esperan un golpe de su parte. Soñar es gratis.

DIJE, 48 (L. Vargas).— Llevar a Peñuelas a este animalejo sería lo más recomendable.

RUSTY, 48 (M. Alquinta).— Su campaña está diciendo que no vale lo que come.

Sunday, 48 (G. Pavez).— Un Placé le corresponde, y es una de las mejores cartas de la carrera, pese a que no llegó tabla de Infante.

COLTAUCO, 46 (G. Monetta) — Superior, dentro de su modesta, a varios de sus rivales.

SEGUNDA CARRERA.— 1.200 metros.— Condicional

INDIANA, 57 (P. Pavez).— Se acogerá al descargo por aprendiz y en favorables condiciones para repetir su fácil triunfo reciente.

MAULEON, 56 (E. Bravo).— Puede hacer pelea el de Arggnon que en sus cotejos se ve bien.

TRUMAO, 56 (J. Rodríguez).— Nada pudo ante Indiana y nuevamente deberá entenderse con la pupila de Amaya.

VIOLENTO, 56 (E. Núñez).— Reapareció en la ganada por Pacífico y llegó seco último.

ARMADOR, 53 (A. Riquelme) — Corta creemos le queda esta distancia al del "Santa Isabel".

CUBA LIBRE, 49 (J. L. Silva).— A media cabeza de Arenque, en 1.400 metros, viéndose buena y luchadora.

TERCERA CARRERA.— 1.000 metros.— Dos años no ganadores

AL K-CHOFA, 52 (J. L. Silva).— Debutante hija de Bacardi y Herminie, preparada por Fernando León F. En corral con Astuta.

ANTILOPE, 52 (L. Vargas).— En la carrera ganada por Carta Vieja, sólo pudo clasificarse novena. Poco título es ese.

ASTUTA, 52 (R. Parada).— En esa misma carrera citada sólo llegó ganando a tres. Hay que esperar que progrese la hija de Cockney y Alforja.

DIOSMINA, 52 (P. Flores).— Debuta esta hija de Afghan y Diosa, mulata, preparada por Breque.

FLOR DE TE, 52 (J. Adasme).— En el Chile ha corrido y mal. No es esta oportunidad para esperar que mejore.

FUMEE, 52 (N. N.)— Debuta la hija de Holy Smoke y Taloneta, hermana del corredor Talonario. La prepara J. Maldonado.

GAMINE, 52 (M. Reyes).— Muy veloz la hija de Dichato y Gabrielita. La prepara Víctor Romero, y es oportuno recordar que la madre ganó diez carreras.

KETA, 52 (L. A. Paredes).— Llegó buena quinta de Carta Vieja, y ahora de seguro va a estar en el marcador la hija de Taltal.

LA MORENA, 52 (F. Gatica). — Hija de Barranco y Manuela, hermana materna de la veloz Tach Mahal. Está al cuidado de Domingo Pérez.

LA TRUITE, 52 (A. Tapia). — Debutó discretamente la del "Santa Isabel" llegando sexta de Carta Vieja. Mucha opción y cotización ahora.

MATUCANA, 52 (L. Espinoza).— Se llamaba Cancaway esta hija de Cambronne e Ilse. La prepara Pedro Inda.

MITRAILLE, 52 (C. Farmer). — Muy cotizada debe estar por haber llegado segunda de Sicilia en 850 metros.

ONDA REAL 52, E. Saavedra. — Debutante hija de Orégano y Persicola. Su preparador es Fernando León Ruiz.

PROVITA 52, R. Morla.— A cargo del Mago, Juan Cavieres, hija de El Gaucho y Ya Vengo, con buenos aprontes.

TRIESTINA 52, N. N.— Sólo décima de Carta Vieja y debe estar ganada nuevamente por varias de sus enemigas ahora.

SILVANA 52, J. Escobar. — Debuta la hija de Polo Sur y Enigma, preparada por José Morales.

TINCA 52, R. Cornejo.— Mucha opción y alta cotización por haber empatado con Niña Chilena, el segundo puesto en la carrera ganada por Carta Vieja.

VITELA 52, E. Bravo.— Debutante hija de Vicinity y Dispareja, con buenos aprontes y considerada muy buena en su stud. Corral con La Truite.

CUARTA CARRERA, 1.200 metros.— Tres años no ganadores.—

BLACK SWAN 55, J. Silva.— Con rivales muy modestos va ahora, y es un juego con dividendo y posibilidades.

BRITANICO 55, F. Flores. — El pupilo de Muñoz Guzmán ha mejorado y va en favorables condiciones para lucirse.

COW BOY 55, J. Olivares.— Llegó cuarto de Mandarún en 1.500 metros, figuración que reveló progreso. Puede pelearla.

FUSELAJE 55, J. Rodríguez.— En la carrera ganada por Cucuza a Seleno y Dialecto llegó séptimo. Posible placé ahora.

LUCAS 55, H. Vargas.— Reaparece y su campaña anterior fue muy pobre.

MITSUKO 55, J. González. — Algo ha progresado pero creemos que su porvenir está en el Chile.

OLID 55, D. Vásquez. — Por su última carrera, llegando tercero de Rufus y Monje Loco, en 1.500 metros, es carta de opción.

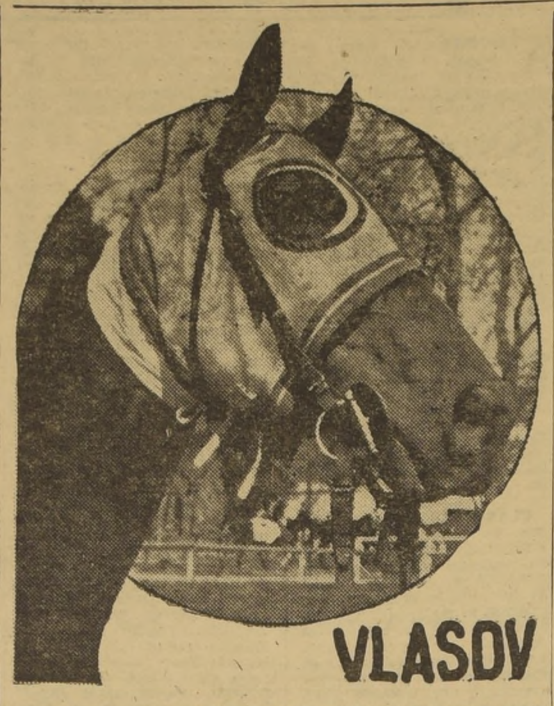
PORTLAN 55, A. Tapia. — Bien pobre su campaña y lo mejor que podrían intentar con el sería enviarlo a la temporada chica del Sporting.

PORTO RICO 55, R. Parada — Reveló mucho progreso al llegar a medio cuerpo de Mandarún, en 1.500 metros. Muy cotizado y con segura figuración.

QUEUCO 55, R. Morla. — No es para preocupar la presencia de este pájaro.

SELENIO 55, J. García.— Tercero de Mandarún y Porto Rico, figuración que le da legítima opción ahora.

SELLO REAL 55, E. Bravo.— Quinto de Mandarún, en 1.500 metros, y con alta cotización. Puede mejorar y pelear esta carrera, en 300 metros menos.



VLASOV.— El ganador de "El Derby", que fuera batido ampliamente por Sud Africa en el "Saint Leger", afrontará un duro compromiso en el "Casino Municipal de Viña del Mar", donde le ha correspondido el peso más alto, 59 kilos. Esta gran carrera será transmitida telefónicamente a Santiago y se presenta abierta a las posibilidades de muchos de sus participantes, entre los cuales cabe citar a Sud Africa, que ya batió a Vlasov, a los mismos tres kilos de diferencia, pero en 3.000 metros; Colaborador, Bogotana, Campanillazo, Helicóptero, Taia, Richelieu y otros.



COLABORADOR. — Especialmente preparado para la competencia, cuenta con las simpatías de muchos aficionados en el clásico "Casino Municipal de Viña del Mar", que sobre 1.900 metros y un premio de medio millón de pesos se disputará pasado mañana en el Valparaíso Sporting Club.

UPWARD 55, L. Espinoza. — Ha figurado y en un placé posible pues tiene ciertas aptitudes de velocidad.

ADMIRADA 52, J. Escobar.— En 1.100 metros llegó tercera, cerca, de M'Zaita y Techita. Muy buena carta ahora.

CARNATION 52, G. Silva. — Reaparece y como un alto dividendo no es despreciable.

QUINTA CARRERA, 2.000 metros.— Handicap.—

CHISPAZO 58, O. Valenzuela — Buena su última carrera tercero a pescuezo de Dingo y Cisneros en 1.900. Muy cotizado.

MILKY WAY 55, C. Farmer.— Reaparece y en oportunidad muy poco favorable para que pueda responder el tordillo del "Yungay".

MIRASOL 54- V. Valenzuela. — Muy corrido el pupilo de Antonio Valenzuela, cuya campaña está nutrida de figuraciones. Anteayer llegó segundo de waiana en 1.800 metros.

CHACHA, 53.— J. Escobar.— Muy buena viene del Sporting Club y es un dividendo con posibilidades.

CAMBIO FIJO, 52.— A. Tapia.— Una incógnita en la distancia. Se ha visto muy luchador en sus últimas figuraciones.

REY MORO, 49.— R. Morla.— En peso y distancia va bien el negro pupilo de Polanco. Penúltimo de Dingo en su anterior.

NIGHT CLUB, 46.— L. Silva.— No figuró el domingo, pero sus anteriores son todas buenas.

COMOTI, 45.— F. Gatica.— Bien difícil se le presenta este compromiso.

PICAPORTE, 45.— L. A. Paredes.— Para los buscadores de dividendos es esta una buena oportunidad.

SEXTA CARRERA.— 1000 metros. Handicap. Quinta serie

CAMBORO, 56.— M. Valenzuela.— Muy difícil pueda lucirse en esta abierta y complicada carrera de velocidad.

FOLKE, 54.— E. Soto.— No es tan malo, pero no creemos que resulte en esta distancia.

ZANDRA, 54.— S. Quezada.— Tiene la mejor colocación en la partida, pero sus posibilidades no son muchas.

BIDACHE, 52.— R. Cornejo.— Es la mejor opción y con la mejor monta.

INFANTE, 52.— M. D'Andrea — En firme avance final dió caza a Negresco y, por cierto, que la repetición es muy posible.

OREA, 52.— J. L. Silva.— Sería un alto dividendo y es muy veloz la hija de Orégano.

PALMADITA, 52.— J. E. Bravo.— Muy bien podría abusar con estos enemigos la del "Gabriela".

PANOYU, 52.— G. Retamal.— Todas sus últimas carreras de ambos hipódromos son pésimas

MARCELO, 50.— C. Farmer.— Buen tercero de Estanza en 1200 metros, Chile. Debe ser uno de los favoritos el pupilo de Lancien.

SILBIDO, 50.— R. Pavés.— Circulan siniestros rumores y recomendamos estar muy atentos con este pupilo de Castro

CALIDAD, 49.— C. Giráldez.— Un placé es muy posible, pues va liviana y es muy veloz.

YA, 49.— E. Saavedra.— Si toma vuelo desde la partida podría resultar ganando.

CLANDESTINO, 47.— F. Gatica.— Bien montado lo vemos y por su tercer puesto de Infante y Negresco deberá estar muy cotizado.

MUY ABIERTO EL HANDICAP CLASICO "LISIMACO JARAQUEMADA": C. HIPICO

Una de las carreras clásicas de mayor importancia en el Calendario de Verano es el handicap "Lisímaco Jaraquemada", que es la competencia mejor recompensada de la tarde del domingo próximo en nuestra mejor pista. Doce especialistas en 1.200 metros, handicapeados todos ellos con gran sabiduría, competirán desde la largada. Analizamos a continuación las posibilidades de cada uno de ellos:

SEPTIMA CARRERA.— Clásico "LISIMACO JARAQUEMADA".— Handicap.— 1.200 metros.

CARAVELLE 56, J. Olivares.— En Viña corrió bien, pero no pudo ganar una. En la distancia en que mejor se desempeña la veloz pupila de Raúl Allen es un boleto muy recomendable y bien remunerado.

SENSACION 56, P. Flores.— Muy temible en 1.200 metros la hija de Honolulu cuya campaña es excelente.

LANZAFUEGO 54, R. Parada. — Difícil este compromiso, pues va con especialistas de calidad.

IBEX 54, L. Espinoza.— Escoltó a Muzga, a medio cuerpo, performance que le da muy legítima opción. Defenderá alta boleteada.

PENTAGON 52, R. Cornejo.— Por la buena monta que lleva puede que se anote una colocación del marcador.

COSECHADORA 49, S. Godoy.— Se ha puesto muy regular y ha peleado todas sus últimas.

CHIVILINGO 48, J. García.— Liviano, veloz y con la mejor partida. Pero reaparece en muy difícil compromiso.

HOOVER 48, R. Morla.— No creemos pueda pelear la llegada con los leones que ahora lleva como enemigos.

JASPE 47, L. Paredes.— Por cuerpo y medio ganó a Chumansera y por cierto que intentará repetirse el plato el pupilo de Valentín Ramírez.

AVIVATO 45, S. Allende.— Quinto en esa misma llegada anterior, y con muy problemáticas expectativas de éxito.

LORD GLANIS 45, F. Gatica.— En distancia que no le conviene vemos al defensor del stud "Imperio".

ROCIO 45, F. Pizarro.— Tercero llegó de Pacífico y Obolensky en 1.400 metros del Hipódromo Chile fué su última actuación. Difícil con estos rivales.

OCTAVA CARRERA.— 1600 metros. Handicap. Segunda serie

GALGO AZUL, 58.— J. Olivarez.— Estos galgos son verdaderos fantasmas para el apostador.

COSMOS, 57.— E. Bravo.— Fue a papelonear al Chile, pero ahora es un serio enemigo, pues en milla se desempeña muy bien

JOYEL, 56.— O. Valenzuela.— Muy luchador, buen corredor de los 1600 metros y con intenciones de pelearla desde la largada

HIERRO VIEJO, 51.— J. García.— Se retiró del Chile y con mucha chance por su triunfo sobre Cisneros y Francón.

CONRADITO, 50.— R. Morla.— Cuenta con figuraciones secundarias y nuevamente puede estar en el marcador el tordillo.

COREANO, 49.— E. Saavedra.— En condiciones de peso y distancia que lo favorecen puede mejorar mucho el hijo de Sidi Barrani.

SCOTTIE, 48.— C. Farmer.— Con peso muy cómodo intentará rehabilitarse en la distancia que mejor cubre.

TOUT SEUL, 48.— J. L. Silva.— Todos están atentos al acontecimiento y recomendamos tener muy presente al de Bagú.

PALITROQUE, 47.— M. Valenzuela.— Como un dividendo para salvar la jornada.

LA PERICA, 46.— F. Gatica.— En 1200 metros ganó a Carmela, pero ahora en milla la cosa cambiará muchísimo..

MANDON, 45.— L. Paredes.— Su campaña es recomendable y con estos kilos, bien puede hacer pelea. Quinto de Dingo en 1900 metros en su última actuación.

NOVENA CARRERA, 1000 metros. Handicap. Tercera serie

CORRIDO, 58.— J. Olivares.— Correrá en punta varios cuerpos, pero en la llegada más de uno lo superará.

CHUMANSERA, 57. J. García.— Buena segunda de Jaspe en mil metros, performance que le atraerá, de seguro, muchos partidarios.

CHOLO, 54.— A. Tapia.— Tiene una buena en el Chile y más de diez papelones.

CIMBRA, 53.— C. Farmer.— Muy buena su figuración, escoltando a Tolstoy en 1200 metros. Si hay pista pesada, es carta muy seria.

SPAÑOLO, 53.— E. Bravo.— Ya se vio muy veloz y es la cubierta de mejores posibilidades.

ARDILLA, 51.— C. Giráldez.— Más de un año sin ganar y bien poco probable que lo haga ahora.

HULLA, 51.— M. D'Andrea.— Reaparece la veloz mulata de Quiroz. Poco favorable oportunidad para pelear la carrera.

REGADOR, 49.— M. Valenzuela.— Segundo de Basilisco, viéndose muy bueno y luchador. Muy calificado enemigo.

SAN BLAS, 47.— P. Bustos.— Con 52 llegó sólo sexto de Suspicaz el miércoles.

ZANCADA 47, J. L. Silva. — En 1.600 metros, tercera de Huape y Hecuba. Nuevamente puede pagar placé

CAMBALACHERA 46, F. Gatica.— En la ganada por Jump, llegó muy mal, pero con 57 kilos. Debe ahora mejorar mucho.

VIKING 46, N. N.— Mucho circuló este dato en la que ganó Tolstoy y logró clasificarse quinto. Se acerca el momento.

DECIMA CARRERA.— 1.000 metros.— Handicap.— 4.a serie.

REY 56, M. Reyes.— El antiguo Bulutao reaparece en poco favorable compromiso.

SWEATER 55, R. Silva.— Sólo a Telémetro llegó ganando en la de Jump. Anteriormente había triunfado sobre Gitana.

LA BELLE 54, E. Bravo.— En la de La Perica llegó muy mal. Difícil esté en el marcador.

LORENZO 53, R. Morla. — Muy poco posible vemos que pueda hacer pelea con enemigos como los que aquí lleva.

MARTIN 53, L. Espinoza. — En el Sporting Club corrió una bien y otra muy mal. Puede mejorar su campaña.

ALEGRE 52, J. L. Silva. — Pasado de moda y con muy pocas posibilidades de figurar.

CULEBRA 52, F. Gatica. — Ganó bien a Patagonia y ahora estará muy cotizada, pues irá con intenciones de repetir.

OLA BRAVA 51, A. Tapia. — En su última actuación sólo ganó a dos. No creemos pueda ahora mejorar en mucho esa performance.

EGLOGA 50, L. Paredes— Fué al Chile y no figuró. Anteriormente corrió discretamente en el césped. Una buena carta de cubierta.

JUMP 50, M. Valenzuela. — Ganó a La Perica, Samarang y White Vision. El miércoles la retiraron del Chile a última hora. Muy cotizada.

CANDELILLA 49, R. Cornejo. —Quinta de Jump. Un buen dividendo para salvar la jornada.

GITANA 49, J. García.— Por una estrechísima llegada con Sweater, en la cual muchos la vieron ganar es una carta de prestigio.

MARQUES 49, J. Escobar. — Muchos están pacientemente esperando este golpe.

WHITE VISION 46, C. Giráldez.— Buena cuarta de Jump en mil metros. Un placé le pertenece ahora.

CORTAS del TURF

UN HIJO DE Se Ríe, y Beata, reemplaza a Gaucho Quinta defendiendo los colores del señor Ufredo Vega. Este ejemplar de dos años, será entrenado por Cecilio Parra, llamado el "brujo de la Palma".

EN CARACAS ganaron durante los días 20 y 21 de febrero, los siguientes caballos chilenos: Pinky (Licencioso y María Verónica); Montecarlo (Choker y Sex Appeal); Mi Socio (cuatro carreras consecutivas, por Licencioso y Macolla); Caisú (Tábano y Frasquera); Tupungato (Dalcahue y Tacna); Centauro (The Font y Hetaira, que en Chile se llamaba Helecho); Padutera (Choker y Padutina).

JINETES GANADORES: Milton Barra 1; Carlos Cruz (2); H. Revello (1); Carlos Pérez (1); Juan Araya (1); y B. Moreira (1).

Preparadores: L. Gallegos (1); Amilcar Locci (1); Arturo Muñoz Candia (3); y nuestro conocido R. de Tarragón.

LUIS GALLEGOS, fue el cuidador de Copenhague en nuestro país y se fue a Venezuela en calidad de tal, obteniendo recientemente su licencia de trainer.

FELICES ESTAN los jubilados de la hípica con la distribución que se ha hecho del 1 o/o que ha cedido la Beneficencia para mejorar la situación de los sectores del turf local.

Esperan que en el futuro, se siga con esta forma de distribuir los fondos obtenidos por el Comité Unido de Gremios Hípicos.

Chances completas del HIPODROMO

PRIMERA CARRERA.— 1500 metros. 5.a serie. Handicap

DOPADOR, 58.— B. Saldoval.— Llegó ganando a uno el miércoles en esta pista. Debe mejorar mucho antes de pretender un nuevo triunfo.

DERECHO, 56.— A. Urrutia.— Lo tienen por mejor de lo que ha demostrado.

LLAMBION, 55.— A. Tapia.— Se corrió este dato el miércoles y nada hizo.

BELLE ROSE, 54.— A. Díaz.— Cuarta el miércoles en la de Arcangel.

INSECTO, 54.— J. Adasme.— Mucho tiempo sin verse por el marcador.

FERREA, 51.— H. Hevia.— Pagó placé el domingo en la de Marne. Puede resultar esta vez y con buen sport.

OMER PASHA, 50.— J. Pizarro.— Traman un desaguisado con éste.

GINGERBREAD, 48.— C. Farmer.— Corriendo a menudo sin hacer otra cosa que papelones.

LA QUINTRALA, 48.— S. Allende.— Nos tienen amenazados con este golpe.

BARBILINDO, 47.— J. García.— En esta distancia corre bien y no sería raro que pagara placé.

TROPICAL, 47.— P. Alquinta.— Insistir con éste es negocio, pues mantiene buen estado de preparación.

SEGUNDA CARRERA.— 1200 metros. Serie A. Condicional

BAIZANO, 56.— A. Díaz.— Aún no toma contacto con el tablero.

CAMBIAZO, 56.— J. Pizarro.— Lo único atrayente es la monta que le buscaron. Sexto llegó el miércoles.

CANTICO, 56.— J. Aravena.— Tercero el miércoles en la ganada por San Benito. Uno de los favoritos.

CIVIQUE, 56.— M. Reyes.— Tiene algunas figuraciones en estos lotes. Como juego de cubierta.

GIJON, 56.— L. A. Contreras.— Cuarto en la citada para Cántico. Tiene derecho a un placé.

LOS MORROS, 56.— R. Contreras.— A la postre ha resultado clavo este ex defensor de las sedas del Carampangue. Con todo, no conviene descuidarlo.

MATTO GROSSO, 56.— U. Gaete.— Coteja bien y puede ser el encargado del dividendo.

NINIKAWA, 56.— H. Hevia.— No le vemos mucho porvenir en la capital.

TESTONIQUE, 56.— A. Orellana.— Mejoró el miércoles y lo vimos llegar quinto.

TONKIN, 56.— L. Carrasco.— Circula este dato, y como paga bueno, vale la pena tenerlo en cuenta.

TERCERA CARRERA.— 1200 metros. Serie B. Condicional

BLUE BILL, 56.— M. Loyola.— Todavía no es el momento oportuno para su primer triunfo.

BURIEL, 56.— H. Hevia.— Tendría que mejorar bastante para lograr esta vez su salida de perdedor.

CASTIGO, 56.— A. Urrutia.— Para los apostadores, lo seguirá siendo durante un largo tiempo.

COLLO, 56.— F. Pizarro.— He aquí uno de los mejores candidatos: está bueno y en este tiro debe estar en punta hasta los metros finales.

DIALECTO, 56.— J .F. Orellana.— Será de los más cotizados por el conjunto de sus actuaciones en esta clase de carreras.

JAVANES, 56.— U. Gaete.— Una de sus mejores actuaciones la produjo al llegar segundo de Fuerte. Sabemos que sigue en tren de progresos.

MONJE LOCO, 56.— G. Retamal.— Lo creen grito y plata. Y como ha logrado figuraciones con parecidos, conviene no olvidarlo.

TREHUALEMU, 56.— A. Díaz. — Discretas actuaciones le dan ciertas posibilidades.

CUARTA CARRERA.— 1.500 metros.— 6.a Serie.— Handicap

GARRITINA, 61 (B. Sandoval).— El reglamento lo tiene atrapado y habrá que esperar un mes antes de encasillarlo.

ATTILA, 56 (D. Vásquez).— Vale más que la mayoría de sus rivales, y su triunfo está dentro de las mejores posibilidades.

PRIMOROSO, 55 (J. Pombet). — Con ésta disparan cuando menos lo espera el público. Su carrera del miércoles, es mala.

PACHUCO, 55 (Edo. Soto).— Por su llegada tras el irregular Arcángel, le corresponde el triunfo.

AFAMADA, 51 (A. Díaz).— Cuarta en la ganada por Beba el miércoles. De nuevo le auguramos lugar en el tablero.

AVIADOR, 50 (U. Gaete).— Lo traen en "picada" a éste, de modo que conviene estar alerta.

..CHIMBARONGO, 50 (J. Aravena).— Bien colocado en tiro y peso, lo vemos.

QUE FELIZ, 48 (S. Godoy).— Quinta en la ganada por Beba. Será hueso duro a la llegada.

BOMBITO, 45 (F. Alvarez).— Nada hizo el miércoles, y no creemos que ésta sea la oportunidad para rehabilitarse.

ODRY, 45 (S. Allende.— Otro que hizo papelón el miércoles, y que el domingo nada tiene que hacer.

QUINTA CARRERA.— 1.500 metros.— 1.a Serie.— Handicap

VERONAL, 58 (J. E. Bravo). — Reaparece algo recargado en la escala de kilos.

COMOFIERA, 52 (S. Godoy) — Si esta carrera fuera en el césped, sería difícil de aventajar.

LOVER, 50 (E. Saavedra).— Encontramos rara su actuación reciente en que llegó de los últimos. Fue en una ganada por Hierro Viejo.

FETICHE, 49 (U. Gaete).— Tenemos excelentes referencias acerca de su estado de training.

RUDYNELLO, 49 (R. Montoya).— Todo depende de las intenciones con que salga a la cancha.

BUCANERO, 47 (H. Hevia). — Cuarto el domingo pasado en la que ganó Odilette. Aquí le debe cundir más el tranco.

LECLERC, 47 (J. Pizarro).— A estos kilos es peligroso, y por algo le buscaron la monta de J. Pizarro.

SEXTA CARRERA.— 1.200 metros.— Para potrillos de dos años.

BAYARDO, 54 (R. Cornejo). — Un hijo de Baku, el recordado "roncador", que se ha visto muy veloz.

CIVILON, 54 (S. Allende).— El lunes pasó los 1.000 metros en 1.3 3|5.

DON GINO, 54 (F. Pizarro). — Vemos a otros con mejores posibilidades.

GRAN MUSICO, 54 (A. Morla).— Uno de los favoritos por su llegada en pos de Caraqueño y Jipe Japa.

LANERO, 54 (J. Pizarro).— Ha corrido, pero se ha visto inferior a varios de este lote.

LEE, 54 (L. Vargas).— Por Sidi Barrani, que parece ser un ejemplar de posibilidades limitadas.

LEOPOLDO, 54 (L. Espinoza).— Buenas referencias nos llegan acerca de este hijo de Kilmarnock.

OFENSOR, 54 (G. Retamal). — Fracasó el domingo en el Club, pero con tropiezos. No descuidarlo.

PARTIZAN, 54 (C. Farmer). — Ha corrido discretamente.

QUE MATON, 54 (M. Valenzuela).— Conoce el tablero, y su triunfo está dentro de lo posible.

ROSAL, 54 (P. Alquinta).— Ha corrido más o menos bien en el Club Hípico.

TALMA, 54 (A. Urrutia).— Lo tienen por muy bueno a este hijo de Terek.

TRENCILLO, 54 (A. Tapia).— Nada extraordinario mostró en su actuación reciente.

TRES CHIC, 54 (R. Parada). — Otro que nada ha hecho en su corta campaña.

OCTAVA CARRERA.— 1500 metros. 4.a serie. Handicap

FRESIA, 54.— C. Giráldez.— Estuvo pasando parte del verano en Viña, pero no hizo nada de provecho.

SYFE, 54.— G. Retamal.— Mañoso el hijito de San Francisco, que pudo haber ganado el miércoles si no se cierra hacia los palos en los tramos finales. Aquí puede ser...

MORENUCHA, 53.— J. Quintana.— Reaparece la pensionista de Lavín y sabemos que en excelentes condiciones.

AYMARA, 52.— Edo. Soto.— Delicado de las manos el hijo de Bubalco que por sangre es superior a estos pellejeros.

CASCADA, 52.— P. Alquinta.— Otra que viene de Viña saturada de aires salinos y lista para hacer la avería.

COREA, 50.— A. Urrutia.— Cecilio Parra, su trainer, dice que va por la tercera al hilo. Y nada nos cuesta creerlo.

AMERICAN GIRL, 50.— J. Aravena.— Vendrá con los punteros desde temprano y ¡cuidado con ella al final!

BRONCE, 50.— U. Gaete.— Feo lo hizo el miércoles en que no se dejó ver en parte alguna.

LORD PELUMPEN, 50.— J. Pombet.— Un viñamarino que tratará de ganarse la cebada por estos lados.

NOVENA CARRERA.— 1500 metros. 2.a serie. Handicap

GALATEO, 56.— A. Tapia.— Carta de mucho prestigio en este lote.

MOSQUITO, 55.— J. García.— Lo hacíamos dedicado a las labores agrícolas. Un lustro que no corre...

NOCHERO, 55.— H. Vergara.— Ojo con éste, pese a su fracaso reciente en la de Belcha.

BASILISCO, 53.— P. Alquinta.— Los expertos palmeños lo citan como la "fija de la mañana". Ganó bien en su anterior y sigue volador el pensionista del Stud Gabriela.

BUEN HOMBRE, 50.— F. Gatica.— Decepcionante su actuación del miércoles, en que llegó ganando a uno.

FOL, 49.— J. Ramírez.— Inadvertido ha pasado en sus recientes apariciones en público.

ELECTA, 49.— S. Godoy.— Cuarta en la ganada por Nebuloso. Un placé más o menos fijote.

TROLEBUS, 47.— S. Allende.— Estamos por quitarle el saludo a este animalito que en los comienzos de su campaña parecía mejor.

CHANSONETTE, 54.— J. Pizarro.— De aquí puede salir el mandoble. Alerta recomendamos.

DECIMA CARRERA.— 1500 metros. 3.ra serie. Handicap

GANDUL, 55.— C. Giráldez.— Tiene cumplida su campaña este animalito, que en otros tiempos se codeaba con los ases de velocidad.

POMPILIO, 52.— E. Soto.— Tercero de Suspicaz y Colachita. Debe haber quedado listo para salir airoso en esta oportunidad.

CAMPANILO, 52.— E. Saavedra.— Si corre la mitad de lo que creen, en esta carrera debería ganar por toda la tierra derecha.

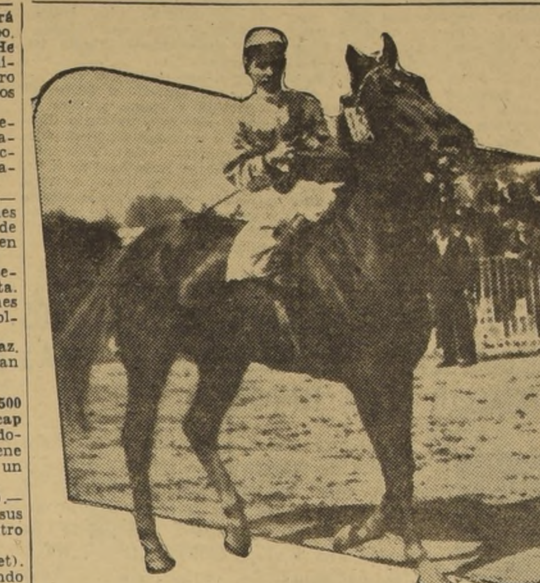
BOOK KEEPER, 51, J. Pizarro.— Ganando a uno en la de Indiana, pero aquí tiene que hacerlo mucho mejor.

SEA LIFE, 50.— C. Benavides.— Nada de mala su performance del miércoles, y si no la ha sentido, puede pagar placé.

GENIL, 49.— R. Montoya.— Después de hacer papelones en el Club, viene a probar suerte en la arena. No es un desatino jugarle algo.

MATAVERI, 49.— M. Valenzuela.— Estuvo con los punteros en su actuación del miércoles. Un placé de tres veces la plata.

MUJERIEGA, 49.— U. Gaete.— Dicen que la cosa será de partir y cobrar...



AÑO SECO.— Especialista para la pista del Chile y la distancia de 1.500 metros, tendrá muchos partidarios en el clásico "República del Perú", que se corre el próximo domingo.

EL CLASICO REPUBLICA DEL PERU, LO MEJOR DE LA REUNION PALMEÑA

El Clásico República del Perú, sobre 1500 metros, aparece como la carrera más importante de la mañana, prueba que cuenta con la anotación de nueve adversarios.

En seguida hacemos una breve referencia acerca de cada uno de los aspirantes a la victoria:

PERUANO, 55.— J. González.— Se nos ocurre que debe haberle quedado mal el cuerpo al hijo de Holy Smoke, después de su esfuerzo en los dos mil metros del miércoles.

AÑO SECO, 53.— P. Flores.— No lo ha hecho del todo bien en sus últimas incursiones por estos lados, pero aquí se le presenta una buena oportunidad.

CONSUERTE, 53.— E. Saavedra.— Carta Brava a estos kilos. Nuestro gusto por el momento.

LANCERO, 51.— R. Cornejo.— Está bien y merece un lugar del tablero en consideración al conjunto de sus actuaciones.

ZAHORI, 53.— A. Tapia.— Insistir con el veterano tordillo que se halla en buen estado de preparación.

IN PARTIBUS, 47.— M. Valenzuela.— No debería correr después de su pésima carrera en los dos mil metros del miércoles último.

NEBULOSO, 45.— J. Pizarro.— Destaca el hijo de Complot, que debe volar a tan bajo peso. Será uno de los más jugados, pues en su anterior dio cuenta de Código y Crepúsculo.

NITIDA, 45.— S. Allende.— Otra que tiene pretenciones más o menos justificadas, pues ha estado desempeñándose discretamente.

OBOLENSKY, 45.— F. Gatica.— Dos veces ha sido ganado: la primera por Pacífico, que al día siguiente cayó muerto, y después por Odilette, que sigue en pie... ¿Cuál será ahora?

ICEBERG FRACASO EN IMPORTANTE CLASICO

MIAMI, Florida, USA., 4 (AL).— En octavo lugar llegó ayer el caballo chileno Iceberg II, en el clásico "Hialeah Turf Handicap", corrido en el hipódromo local, desalentando totalmente a la afición, que lo había señalado favorito con sus apuestas.

La carrera fue ganada por Picador, montado por el jinete Headly Woodhouse, caballo de siete años que recorrió la milla y media en 2.28 4|5, el mismo tiempo empleado el año pasado por el crack Royal Vale, en el clásico para caballos de tres años, pagando un dividendo de 32.40 dólares a ganador y 11.30 a placé.

Además del premio, que fue de $US 64.500 Picador produjo en apuestas a su corral la suma de $US 45.900, llegando dos y medio cuerpos delante del caballo inglés Royal Vale.

TRABAJOS de AYER en AMBOS HIPODROMOS

HIPODROMO CHILE

PISTA DE ARENA, DE SUBIDA

AVIADOR, U. Gaete, 500 en 32.
COMPLETA, S. Allende, 400 en 25.
LA PITUCA, aprendiz, 400 en 25 2|5.
MICHOACAN, U. Gaete, 800 en 55, a voluntad.
FLAMARION, J. Aravena, 600 en 37 2|5.
BURIEL, H. Hevia, 400 en 25.
MARCELO, C. Farmer, y LOS MORROS, R. Contreras, 400 en 24 4|5; repitieron 200 en 12 1|5; llegaron iguales.
FERREA, L. Contreras, 600 en 38 1|5.
TROIKA, M. Maturana, y LA LILA, C. Farmer, 400 en 25; llegaron iguales.
GUACHITO, O. Castillo, 400 en 26.
HULLA, M.D'Andrea, 400 en 25 1|5.
MOSCATO, aprendiz, 800 en 52 3|5.
JUAREZ, H. Hevia, 800 en 52.
GANDUL, C. Giráldez, 600 en 38.
SERIECITO, S. Allende, 200 en 12 2|5; repitió igual.
NIEVE BLANCA, C. Farmer, 600 en 37 1|5.
COREA, A. Urrutia, 800 en 53.
ZINO, A. Díaz, 400 en 25 2|5; repitió igual.
AGUACERO SEGURO, aprendiz, 600 en 39.
YANACONA, C. Giráldez, 500 en 31.
LANCERO, R. Cornejo, 600 en 37 2|5.
LANERO, C. Farmer, 600 en 38.

PISTA DE BAJADA

MITRAILLE, A. Díaz, y SILBIDO, L. Jara, 400 en 24; llegaron iguales.
CAPATAZ, aprendiz, 500 en 29 2|5.
TREHUALEMU, A. Díaz, 600 en 37 2|5.
NEBULOSO, J. Aravena, 200 en 12; repitió igual.

CLUB HIPICO

PISTA DE ARENA

CISNEROS, L. Carrasco, 1.300 en 1.27.
JOYEL, O. Valenzuela, 700 en 45 2|5.
VIDI, J. Olivares, y RIACHA, J. Albornoz, 600 en 38 2|5; iguales.
VIOLENTO E. Núñez, 500 en 31 2|5.
CAMBIO FIJO, A. Tapia, 400 en 25; repitió igual.
BACHELIER, P. Flores, 400 en 25.
CHIVILINGO, J. Consol, 400 en 24.
LA TABA, O. Bravo, 500 en 31 2|5.
COSECHADORA, J. Escobar, 500 en 30.
GALGO AZUL, J. Olivares, 800 en 52.
CAMBERWELL, R. Cornejo, 400 en 25 2|5.
PILAY, L. Carrasco, 500 en 31 2|5.
GENIL, R. Montoya, 500 en 38 4|5.
DORMILONA, S. Godoy, y LORENZO, R. Morla, 500 en 31 2|5; iguales.
MAULEON J. E. Bravo, 600 en 37 2|5.
RETAMO, S. Godoy, 500 en 31 3|5.
REY MORO, R. Morla, 1.000 en 1.7 2|5.
VAT 69, F. Pizarro, 500 en 31 2|5.
TOUT SEUL, S. Arriagada, 200 en 12; repitió igual.
ADMIRADA, J. Sánchez, sin apuro, 600 en 40 2|5.
CONRADITO, E. Saavedra, 600 en 38 3|5.
UPWARD, L. Espinoza, y TORRE DE PISA, M. Alquinta, 400 en 25; llegaron iguales.
TILHUICA, F. Pizarro, y H. PARK, aprendiz 500 en 31 2|5; iguales.
CULEBRA, J. E. Bravo, 400 en 25.
LA TRUISTE, A. Tapia, 400 en 25.
CHOLO, F. Arredondo, 600 en 37 1|5
AVEZADO, P. Ulloa, 500 en 31 4|5.

COMEDIA MEXICANA

"La hija del ministro", se titula la graciosa comedia de Pel. Mex. que estrenará el próximo martes el cine Santiago. Esta cinta enseña, entre carcajadas, la mejor fórmula para ganar una elección. Rosita Arenas y Luis Aguilar animan esta producción en la que se interpretan populares melodías.

"MARIDO EN 3-D", ESTRENAN MAÑANA

Lucho Córdoba estrenará mañana en el teatro Bandera "Marido en tercera dimensión", divertida comedia de actualidad que escribió en colaboración con Isidoro Basis.

Olvido Leguía, Kika, Rubén Darío Guevara y muchos otros actuarán en esta obra que promete conseguir uno de los gran des éxitos de la temporada que se inicia.

"TRES HIJAS DE EVA"

Una segunda semana de exhibiciones inicia hoy en el ecrán del Teatro Plaza la cinta de Leo Films "Tres hijas de Eva" que relata la confesión de tres mujeres que han conocido el amor en sus formas más intensas y que no se avergüenzan de ello.

FILM POLICIAL AL LUX

Metro Goldwyn Mayer presentará desde el lunes en el rotativo Lux su producción de ambiente policial, "Londres a medianoche", que protagonizan Walter Pidgeon, Margaret Leighton y un gran elenco.

SILUETA ESTILIZADA

Maureen O'Sullivan será la estrella de la película "La novia adolescente", aún cuando figura entre las estrellas más antiguas de Hollywood y es madre de siete hijos.

Casada con el productor-director John Farrow, Maureen conserva la misma estilizada silueta que lucía cuando actuaba como compañera de Tarzán, hace quince años, y tanto en la escena como en la calle da la impresión de ser una muchacha.

Maureen dice que su secreto está en tener hijos.

"CONCIERTOS DEL NUEVO MUNDO", EN RADIO CHILENA

Tres prominentes figuras del arte musical chileno, Pedro D'Andurain, Carlos Oxley y Pablo Garrido iniciarán este domingo, a las 21 horas, en Radio Chilena el programa titulado "Concierto del nuevo mundo".

Este programa presentará música de compositores americanos. La primera audición ofrecerá los siguientes temas: Sonata Breve, de Manuel Ponce, mexicano; Cachampa, de Andrés Saes, peruano; Serenatella, de Enrique Soro, chileno; y Banjo and Fiddle, de William Kroll, norteamericano.

Los Caporales hoy en el escenario del T. Maipo

El Teatro Maipo recibirá hoy la visita del afamado dúo cómico musical, Los Caporales, acompañados del mismo conjunto de artistas con que han llevado a cabo esta jira de despedida por los principales teatros de barrio de la capital.

ANUNCIAN DOS CINES

Con la perfección que es el sello clásico de todas las obras creadas por Walt Disney, se filmó la película en tecnicolor "El capitán de la guardia", que cuenta los amores de María Tudor con un plebeyo capitán de la guardia.

Richard Todd y Glynis Johns animan los papeles estelares de esta superproducción que estrenarán el próximo martes los cines Santa Lucía y Continental.

"SOMBRAS TENEBROSAS", HOY AL CONTINENTAL

Fred Mac Murray desarrolla el papel de un pícaro domado en el drama de Warner Bros. "Sombras tenebrosas", en el cual comparte honores estelares con la actriz Bárbara Stanwyck.

Una trama truculenta y un desenlace impresionante dejarán satisfecho al público que vea esta cinta que estrena hoy el cine Continental.

UN ELENCO ESTELAR

Lo que le ocurre a cinco matrimonios que, de la noche a la mañana, descubren que no están casados legalmente, relata la chispeante comedia de 20th Century Fox, "Travesuras entre matrimonios", que estrenará el próximo martes el cine Real. Marilyn Monroe, Paul Douglas, Zsa Zsa Gabor, David Wayne, Ginger Rogers, Fred Allen y Mitzy Gaynor tienen a su cargo los roles estelares de este film que estrenará el próximo martes el cine Real.

Populares figuras se presentan en T. Opera

El astro cubano de la canción, Wilfredo Fernández, está presentándose con mucho éxito en la compañía de revistas Bim-Bam-Bum en el Teatro Opera.

Junto a él, se presenta también Tania, la estrella del tango. "Romeo, Julieta y el otro" se está representando en tres funciones diarias.

ANUNCIA EL NORMANDIE

La distribuidora R. K. O. Radio Pictures consiguió el cine Normandie para proyectar allí, desde el lunes, dos películas que ya han sido estrenadas. Se trata de "Europa 1953" con Viveca Lindfords y Paul Christian y "La insoportable", con Rosalind Rusell y Paul Douglas.

RADIO — PROGRAMAS DE HOY

PONCHO MERLET — MATIAS COUSIÑO 199 — OFICINA 735.— TELEFONOS 65485 - 31340

CB 57 — AGRICULTURA
8.30 Discoteca Girot.
11.30 Cara a cara con los Discos.
13.50 Informativo EXTRA.
14.00 Julio Fuentes Molina.
14.30 Los Grandes Maestros.
19.00 Ritmo Tropical.
21.30 Firulete y Hombre Pájaro.
22.00 Doris y Rossie.

CB 62 — LA REINA
8.00 La Marcha del Mundo.
12.00 Vereda Tropical.
14.35 San Mario Rivas.
18.00 Cabalgata Musical.
20.00 Música de Ballet.
20.30 Canciones N. Americanas.
21.30 Concierto Selecto.
23.00 Concierto Blaupunkt.

CB 66 — CHILENA
7.15 Música.
8.26 Santoral.
11.00 Galería Imperio.
12.30 La Hora de Broadway.
13.30 Música Selecta.
19.30 Orquesta de Juan Manuel.
21.15 Concierto Selecto.
21.45 Noticias.

CB 70 — SANTIAGO
7.00 Alegre Despertar.
10.00 Recuerdos Vieja Victrola.
12.30 No me escuche, por favor.
15.15 Las Mil y Una Tardes.
18.00 Club de Baile.
20.00 Bailables Románticos.
21.30 Veladas de Radio City.
22.00 Discoteca Maravillosa.

CB 76 — COOPERATIVA
7.30 Noticiario Mundial.
8.40 ¿Quién es Quién?
12.00 Música Chilena.
12.45 Noticiario Mundial.
14.15 Concierto Selecto.
17.05 Sus Discos.
22.05 Radiotanda.
22.30 Reportajes Musicales.

CB 82 — PACIFICO
9.00 Miscelánea Hogareña.
12.30 Programa Bailable.
15.30 Obras y Autores Famosos.
19.00 El Cuento Infantil.
21.00 Crisol de Estrellas.
21.45 Desfile Estelar Nocturno.
22.30 Fernando Ortúzar Vial.
24.00 Compases al Amanecer.

CB 89 — BULNES
7.30 Santiago Despierta.
8.00 Actualidades.
11.30 Cante con...
12.30 Amenidades, Paco Pereda.
12.45 Para los Niños.
16.00 A su gusto.
18.00 El Jazz.
19.00 Canciones de Moda.

CB 93 — NUEVO MUNDO
9.00 Sumario Nuevo Mundo.
12.30 Una Orquesta Popular.
14.00 Radio Revista de España.
17.40 Melodías.
19.30 Clarín de Gloria.
20.30 Boletín LAN.
22.30 Encuestas de la Ciudad.
23.30 Triunfos Musicales.

CB 97 — PRAT
7.30 Melodías de América.
9.30 Selecc. de Zarzuelas.
12.30 Antorchas de Italia.
15.00 Magazine de las Américas.
18.00 Música e Intérp. Chilenos.
20.30 Canciones de Popularidad.
21.30 Música Ligera.
22.30 Joyas Musicales.

CB 106 — MINERIA
8.35 Almanaque Copec.
10.00 Discomanía-Raúl Matas.
11.15 Lila Rocca.
12.45 Noticiario Anaconda.
13.00 Arturo Millán.
15.30 Titanes de la Música.
19.00 Cine al Día.
22.00 M. Calderón, Dúo Rey-Silva

CB 114 — CORPORACION
8.10 Tontomanía.
10.00 Noticiario Femenino.
11.30 Magazine y Anecdotario.
17.00 Su Diario Intimo.
21.30 Hermanos Lagos.
22.00 Trío de Juan De Silva.
22.30 Monte Yarza-Carmen Ruiz.
23.00 Gran Teatro Histórico.

CB 146 — O'HIGGINS
10.30 Gratas Sorpresas.
12.00 Mediodía Musical.
12.45 Selecciones Escogidas.
13.30 Melodías de Buenos Aires.
15.00 Saluda Radio O'Higgins.
18.00 Revista Musical.
20.30 Mundo Deportivo.
22.00 Bailables O'Higgins.

RADIOS WESTINGHOUSE

"JULIO CESAR" ENTRA EN SU DECIMO MES DE EXHIBICIONES EN NUEVA YORK

La película "JULIO CESAR", extraordinaria producción de los estudios M. G. M., cumplirá el próximo 15 de marzo su milésima exhibición consecutiva en la ciudad de Nueva York, sin tomar en cuenta las representación del film en otras ciudades. Se estrenó el día 4 de junio del año pasado en el Teatro Booth, de Nueva York, el cual hasta aquella fecha nunca ha exhibido película alguna. Después de cinco meses en ese teatro, "JULIO CESAR" cambió de casa, y el 1.o de noviembre se mudó al cine Plaza, de la metrópoli, en donde sigue exhibiéndose en la actualidad. Según la famosa revista "Time", "JULIO CESAR" es la película mejor lograda de una obra de Shakespeare.

"JULIO CESAR", que fue exhibida hace poco en el Festival Cinematográfico Mundial de la M. G. M. también en nuestro país, tiene un extraordinario reparto, en que se destacan Marlon Brando, James Mason, Sir John Gielgud, Louis Calhern, Edmond O'Brien, Greer Garson y Deborah Kerr

"La ventana", al Florida

Uno de los puntos más densamente poblados de la ciudad de Nueva York es el escenario del espectacular drama de suspenso de R. K. O. Radio Pictures, "La ventana", que dicho sello reestrenará el próximo lunes en la pantalla del rotativo Florida.

Bobby Driscoll, el talentoso actor infantil, protagoniza esta cinta que relata las horas de terror que sufre un muchacho que conoce a los autores de un crimen.

EN 3-D.

Mario Arancibia, el popular cantante chileno de prestigio internacional, volvió a hacer noticia de carácter romántico. El año pasado la hizo al anular su matrimonio con la animadora radial Eliana Mayerholz y, ahora, sorprendió a todo el ambiente con la bombástica nueva de que había contraído matrimonio con la actriz teatral, Maruja Orrequia, hija del veterano actor Agustín Orrequia. La ceremonia se realizó estrictamente en privado, mejor dicho en secreto, y el noviazgo no alcanzó a ser captado ni comentado por nadie. El velo de misterio que se tendió en torno a este romance alcanza a cubrir, incluso, al lugar donde pasarán la tradicional luna de miel.

Blanca de Valdivia, Kika, se cansó, hace pocos años, de pasar el día entre las retortas y alambiques de su laboratorio de Química - Farmacéutica y decidió aventurarse en las actividades radiales. Allí se consagró y triunfó como cantante, para luego filmar una película. Pero las inquietudes artísticas de Kika no terminaron allí, y así fue como, sin vacilar, aceptó un contrato que le ofreció Buddy Day para actuar en las revistas del Opera, como cantante y vedette. Sólo allí el público vino a darse cuenta que Kika, aparte de su voz, poseía también muchas otras condiciones. Ahora, Kika fue tentada por el teatro. Su debut lo hará mañana con la Compañía de Lucho Córdoba en la sala Bandera.

Los propietarios, y gerentes, en su gran mayoría, y uno que otro Director Artístico de las radioemisoras santiaguinas no cesan de lamentarse y despotricar por la determinación de la Dirección de Informaciones del Estado de aplicar estrictamente el Reglamento Radial, especialmente aquellas disposiciones que tienden a mejorar la calidad y el nivel cultural de las transmisiones. Este coro de lamentos y reclamos es acallado por el júbilo y la satisfacción que han experimentado los centenares de miles de auditores que, por fin, tienen la esperanza de poder escuchar sus receptores sin peligro de enfermarse de los nervios.

COMENTARIO DE CINE.—

"LA MURALLA DE CRISTAL"

(Producción de Columbia Pictures, que se exhibe en el Central)

"La muralla de cristal", que dirigió Maxwell Shane, comienza en un barco, sigue en las oficinas del Departamento de Inmigración de Norte América, cruza por distintos barrios de Nueva York y termina en el edificio de las Naciones Unidas. Es un tema de postguerra de los desplazados de Europa, cuya acción se desenvuelve en torno de un ciudadano húngaro. "Sin pasaportes", a quien acosan los hombres y las circunstancias. Es el personaje que encarna Vittorio Gassman, actor de gran lucimiento en el cine europeo y que, en esta cinta norteamericana, cumple una actuación de excepcional calidad dramática.

El suspenso en "La muralla de cristal" tal como lo anuncia su propaganda— se mantiene "desde la primera hasta la última de sus escenas". Acaso pueda pecar por exceso de suspenso, o de tensión, pero esta sobrecarga se explica en razón de los actuales gustos del público. Tanto en el cine como en el teatro, y también en la literatura, los temas de suspenso atraen hoy el interés de las gentes más distintas y en los más distantes países del mundo.

En esta producción, juegan elementos de intenso contenido humano con algunos otros que utilizan al máximum la ficción cinematográfica. El enfoque desde la terraza de un rascacielos, cuando el protagonista mira hacia abajo el bullir de vehículos y de personas es de un realismo que sobrepasa al de ciertas filmaciones en tercera dimensión.

Hay un detalle curioso en "La muralla de cristal": el desempeño de Vittorio Gassman produce un doble efecto: deja un tanto inadvertida la actuación de Gloria Graham, excelente actriz, y permite, en cambio, el lucimiento de intérpretes secundarios, cuyos nombres ni siquiera aparecen en el reparto de este film. Son ellos los que dan pleno ambiente a algunas escenas episódicas de "La muralla de cristal".

Dos films de la Metro

Metro G[illegible] exhibirá desde el próximo lunes en el cine rotativo Sao Paulo "El cartero llama dos veces" con Ladd Turner John Garfield y "Fruto dorado" con Clark Gable, Heddy Lamarr Claudette Colbert.

"EL LANDO DE SEIS CABALLOS"



A teatro lleno estrenaron en L'Atelier la farsa en dos actos de Víctor Ruiz-Iriarte, "El landó de seis caballos", bajo la dirección de Bernardo Trumper, con escenografía de Servando Moreno y con vestuario realizado por Paca Martínez. En el grabado aparecen Ana Martí, Enrique Madignat, Ferry y Rolando Carrasco. El conjunto "Arlequín" puede sentirse satisfecho con la presentación de esta comedia.

MAGDA RUIZ Y SOLEDAD Y ANTONIO DEBUTAN HOY EN LOS SHOWS DE CONFITERIA "GOYESCAS", ENGALANANDO EL MAS SOBERBIO ESPECTACULO DE LA TEMPORADA



Rutilantes estrellas adornan la cartelera artística de "Goyescas" a la hora del té y noche, como lo son DANTE RESSIA, el notable exponente del folklore argentino; MAGDA RUIZ, la estrella morena de la canción que junto a SOLEDAD Y ANTONIO, bailarines de rango español, hace hoy su debut en nuestros programas; LAS MELLIZAS CASTILLAS, las siempre aplaudidas embajadoras de la canción española, y MARIO CARRILLO, el extraordinario cómico-mímico chileno, actuando bajo la animación de Mario Subiabre y el marco musical de la orquesta de Federico Ojeda.

"Goyescas" se complace en anunciar para mañana, y sólo en los shows nocturnos, el gran debut de CHOLA DE SICA, la sensacional vedette italiana.

Al mismo tiempo comunica a su distinguida clientela y público en general la notable actuación de la Sinfonietta de Federico Ojeda, todos los días a la hora del té, de 5 a 6 de la tarde.









GUIA DEL ESPECTADOR

(LOS NUMEROS QUE VAN ENTRE PARENTESIS CORRESPONDEN AL TELEFONO DE CADA SALA)

TEATROS

BANDERA (89111).— Compañía de Comedias Leguía-Córdoba.— Vermouth y noche: "¡Goal ... y se acabó el partido!".

CAUPOLICAN (85912). — Noche: Boxeo Profesional: Rigo con Azuaga.

COUSIÑO (50657). — Vermouth y noche: Compañía de Revistas Picarescas: "Mellizos de distinto padre".

DIEZ DE JULIO — (31530) — Vermouth y Noche — Compañía de Revistas "Burlesque".

L'ATELIER (391074) —Compañía de Comedias.— Vermouth a las 19.15 horas: "El landó de seis caballos".

MAIPO (Sn. Pablo 4251.— 92563).— Vermouth y noche: Despedida de Los Caporales .Cía. Cómica Nacional presenta: "En una noche de amor".

MARU (Huérfanos 768.— 37907).- Compañía de Comedias. Vermouth y noche: "Los honorables Chantrel".

OPERA (30176). — A las 19, 21.15 y 23.15. — Compañía de Revistas Bim Bam Bum

PETIT REX (31144). — Vermouth a las 19 horas: Un pícaro fantasma.

PORTUGAL (34816).— Vermouth a las 18.30 y Noche a las 21.45 horas: Cía del Elenco Fantasma, en "Por nuestros hijos".

CINES

Centro

ASTOR (392112).— Estado/Huérfanos).— Matinée, vermouth y noche: El manto sagrado

AUDITORIUM (84688). — Rotativo desde las 14 horas: Escándalo en la Costa Azul.

CONTINENTAL (60735).— Matinée vermouth y noche: Sombras tenebrosas.

CITY (66687). — Rotativo desde las 11 horas: Mal hijo. Agregados y Noticiarios.

CENTRAL (33555).— Matinée, vermouth y noche: La muralla de cristal. Agregados.

CLUB DE SEÑORAS (33550).— Rotativo desde las 14 horas: Misión a París y A sus órdenes, teniente.

CERVANTES (88569 - 89615).— Continuado desde las 14 horas: Lecho nupcial.

CINELANDIA (67532).— Continuado desde las 13 horas: Katia, el demonio azul del Zar. Agregados y Noticiarios.

FLORIDA (34289). —Rotativo desde las 13 horas: Más abajo del Sahara.

LUX (87630). — Continuado desde las 11 horas: Torrente pasional. Noticiarios.

METRO (83361).— Matinée, vermouth y noche: La reina virgen, y Noticiarios.

MIAMI (85815).— Rotativo desde las 11 horas: Gallardo aventurero y El traidor.

MIRAFLORES (30909). — Rotativo desde las 14 horas: El hombre de la Torre de Eiffel y El luchador. Noticiarios.

NORMANDIE (87749). — Matinée vermouth y noche: Antojos de mi esposa y Lo que se ocultó al mundo.

PLAZA (84714). — Matinée, vespertina, vermouth y noche: Tres hijas de Eva.

PRINCIPAL (30611).— Rotativo desde las 11 horas: Noticiarios. Descriptivas y Cómicas.

ROXY (80809) — Rotativo desde las 11 horas: Fuerte de gloria. Agregados.

REAL (66555). — Matinée, vermouth y noche: Infierno en la tierra.

REX (31143 y 31144).— Matinée, vermouth y noche: La octava maldición.

SAN ANTONIO (33605).— Rotativo desde las 14 horas: Amor y tentación y El último de los seis.

SANTA LUCIA (36666).— Matinée, vermouth y noche: La serpiente del Nilo.

SAO PAULO (Merced 770.—37946) — Continuado desde las 13 horas: El conquistador de los mares y El Capitán Blood.

SANTIAGO (32888).— Matinée, vermouth y noche: Tal para cual.

VICTORIA (30021).— Rotativo desde las 13.15 horas: El pirata hidalgo Agregados.

YORK (66687).— Rotativo desde las 11 horas: Carnaval de verano. Noticiarios y Agregados.

Alameda Sur - Matadero

ALMAGRO (83425) — Rotativo desde las 14 horas: Estafadores de armas, Ninguna mujer vale tanto y Agregados.

AMERICA (52443).— Rotativo desde las 14 horas: Francisquito detective, Vuelven los García y Reportaje sensacional.

APOLO (52693).— Rotativo desde las 15 horas: Festival en México. Con sublime decisión y En la noche del pasado.

AVENIDA MATTA (51445).— Rotativo desde las 15 horas: La nave de los condenados. Genio y figura y La matanza.

BOLIVAR (35376).— Rotativo desde las 15 horas: La inconquistable. Ciudad turbulenta y El general murió al amanecer.

DIECIOCHO (83778).—Rotativo desde las 14 horas: Siempre en mi corazón, Mi sueño eres tú y Perfidia de mujer.

ESMERALDA (84303) — Rotativo desde las 13.30 horas: El pozo de la angustia, Muerte en acecho y Ratas de playa.

IMPERIAL (5112).— Rotativo desde las 15 horas: Torres negras, Defensora de Oklahoma y El castigo implacable.

IRIS (80336).— Rotativo desde las 14 horas: Era su destino, Tentación y Tras el espejo.

MANUEL RODRIGUEZ (Plaza M. Rodríguez).— Rotativo desde las 16 horas: La red y El ciclón del Caribe. Agregados.

PRAT (50754).— Rotativo desde las 13 horas: El pozo de la angustia, Muerte en acecho y Ratas de playa.

REGINA (36097).— Vermouth y noche: Misión de venganza. Agregados.

SEVILLA (51477).— Rotativo desde las 14 horas: Rueda de la conquista e Incendiarios.

Brasil - San Pablo

ALCAZAR (80122). — Vermouth y noche: La muralla de cristal. Agregados.

BRASIL (80306).— Rotativo desde las 18 horas: Francisquito detective y La mujer que pudo haber sido.

COLON (90577) — Rotativo desde las 13 horas: El pozo de la angustia, Ratas de playa y Morirán al alba.

MINERVA (91464).— Rotativo desde las 13 horas: Opio, la droga maldita, El galante bandolero y La intrigante.

NOVEDADES (94594) —Rotativo desde las 14 horas: Tres novios tenía María, Entre dos amores y Vida por vida.

O'HIGGINS (86929).— Rotativo desde las 14 horas: Estafadores de armas y Ninguna mujer vale tanto. Agregados.

Estación

ALAMEDA (91254).— Rotativo desde las 13 horas: El prisionero de Zenda y Aventura en Roma. Noticiarios.

BLANCO ENCALADA (91787) — Rotativo desde las 14 horas: Un solo verano de felicidad, Juegos prohibidos y Estrella sin luz.

CARRERA (86685).— Continuado desde las 14 horas: El ciclón del Caribe. La red y Agregados.

DELICIAS (91941).— Rotativo desde las 14 horas: Contra todas las banderas, Era su destino y Mi vida es mía.

MONUMENTAL (91555).— Rotativo desde las 14 horas: Juegos prohibidos, La nave de los condenados y Francisquito detective.

REPUBLICA (93613) —Rotativo desde las 14 horas: Adorable coqueta, La voz de la raza, Ninguna mujer es mala

Independencia - Recoleta

BALMACEDA (38768) — Rotativo desde las 14 horas: Estafadores de armas y Ninguna mujer vale tanto. Agregados.

CAPITOL (89581) — Rotativo desde las 14 horas: Retribución sangrienta, Estrella sin luz y Tigre sagrado.

EL SALTO (Avenida El Salto).— Rotativo desde las 14 horas: La nave de los condenados, Torres negros y Yo quiero ser hombre. Noticiarios.

CHILE (60728). — Rotativo desde las 14 horas: El lunar de la familia, Aventura en Río, Sevilla de mis ensueños y Honrados a la fuerza.

INDEPENDENCIA (62702).— Rotativo desde las 14 horas: El abrazo de la muerte, Vida por vida, Laguna azul y Pitos, flautas y piratas.

LIBERTAD (86281) — Rotativo desde las 14 horas: Estafadores de armas y Ninguna mujer vale tanto. Agregados.

NACIONAL (63568) — Rotativo desde las 14 horas. Beneficio del personal. Cine: El paso maldito, La niña Popoff, Buenos Aires a la vista y El amor que pasa.

PRINCESA (85203).— Rotativo desde las 15 horas: Dick Turpin, Hijos de la violencia, Noche en el Paraíso y entre dos hombres.

RECOLETA (63874) — Rotativo desde las 14 horas: La última trampa, La indomable, Siete pecadores y Odio y pasión.

VALENCIA (61557) — Rotativo desde las 14 horas: La novia del pirata, Bagdad y Honor de raza.

VIENA (Vivaceta 3070).— Rotativo desde las 17 horas: Entrada ilegal, Vigilantes al rescate. Buitres del mar. Serial.

Providencia

BAQUEDANO (65050).— Continuado desde las 14 horas: La casa grande, Doña Francisquita.

EL GOLF (480046).— Vermouth y noche: La muralla de cristal. Agregados.

ITALIA (41883) Rotativo desde las 14 horas: Pitos, flautas y piratas, Laguna azul, Abrazo de la muerte y Dulce hechizo.

MARCONI (42867) — Rotativo desde las 14 horas Noche en el Paraíso, Era su destino y Tras el espejo. Noticiarios.

ORIENTE (41345) — Vermouth y noche: Misión de venganza. Noticiarios.

PROVIDENCIA (46073) — Rotativo desde las 14 horas: La matanza, Opio, la droga maldita y El genio del crimen.

Quinta Normal

ALHAMBRA (90527).—Rotativo desde las 14 horas: Aventurera, La loca y Melodías de arrabal.

IDEAL CINEMA (92[illegible]) — Rotativo desde las 14 horas: Honrados a la fuerza, Sed de oro, Genio y figura y Torres negras.

LO FRANCO (92705). — Rotativo desde las 16 horas: Estrella sin luz, Tigre sagrado y Cuatreros del valle.

Ñuñoa

ANDES (43811). — Rotativo desde las 14 horas: Extraño convenio, Sendero del crimen y El cadáver tatuado.

DANTE (494359) — Matinée, vermouth y noche: La reina virgen. Noticiarios.

EGAÑA (Los Guindos 5). Vermouth y noche: Sendas de gloria y Nocturno en París.

HOLLYWOOD (42589) Rotativo desde las 14 horas: Galante bandolero, Héroes olvidados y Genio y figura.

ÑUÑOA (94594) — (Cerrado por reparaciones)

PEDRO DE VALDIVIA (43948).— Vermouth y noche: La muralla de cristal.

RIALTO (41667) Rotativo desde las 14 horas: Noche en el Paraíso, Era su destino y Tras el espejo.

San Miguel

GRAN AVENIDA (Paradero 10 — Fono 52163).— Continuado desde las 14 horas: El ciclón del Caribe, La red. Noticiarios.

LAUTARO (Carmen Mena 602) Rotativo desde las 17 horas: Yo no elegí mi vida, Nunca serán olvidados y Vigilantes al rescate. Serial.

LO OVALLE (253— La Cisterna) — Rotativo desde las 15 horas: Bandidos encubiertos, Leven anclas y Perdidos en Alaska.

MAJESTIC (50151) — Rotativo desde las 15 horas: La mujer que pudo haber sido y Noche de bodas.

NACIONAL (De Puente Alto) — Rotativo desde las 15 horas: Paraíso robado, Señal del Águila y Tierra muerta.

PALERMO (De Puente Alto) — Rotativo desde las 15 horas: La gardenia azul, La cobarde y Bombas. Noticiarios.

SAN MIGUEL (51262) — Rotativo desde las 14 horas: La novia del pirata, Honor de raza y Bagdad.

SANTOS DE HOY — EUSEBIO | **SANTOS DE MAÑANA** — OLEGARIO

BOLETIN DEL TIEMPO

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

(Redactado a las 20 horas del día 4 de marzo de 1954).—

Buen tiempo, con nublados parciales se registró en las zonas norte, central y sur.

En la zona norte también se observaron algunas neblinas locales.

En la región de los canales se produjeron lluvias y chubascos locales.

El Territorio Antártico siguió con tiempo variable.

APRECIACION GENERAL

Se mantendrán favorables las condiciones atmosféricas, con nublados parciales y locales en las zonas norte, central y sur.

La región de los canales se verá afectada por un nuevo período de alteraciones atmosféricas.

ARICA A COQUIMBO.— Bueno. Nublados locales y parciales. Vientos del oeste y suroeste.

ACONCAGUA A MAULE.— Bueno. Nublados locales y parciales. Vientos del suroeste.

CORDILLERA CENTRAL.— Bueno, algo nuboso.

ÑUBLE A CHILOE.— Bueno. Nublados locales y parciales. Vientos del sur y suroeste. Variable en Chiloé.

GUAFO A EVANGELISTAS.— Mal tiempo. Lluvias y vientos fuertes del norte y noroeste.

PUNTA ARENAS.—Nuboso.

TERRITORIO ANTARTICO.—Variable.

INFORMACIONES DE SANTIAGO

TEMPERATURA DEL AIRE. (Día 4). —Máxima: 32,9 grados C. a las dieciséis horas y diez minutos. —Mínima: 13,2 grados C. a las siete horas.

HUMEDAD RELATIVA DEL AIRE. (Día 4). —Máxima: 90 por ciento a las 7 horas y 40 minutos.—Mínima: 24 por ciento a las 15 horas y 40 minutos.

SOL. (Día 5). —Salida: A las 6 horas y 34 minutos. —Puesta: A las 19 horas y 15 minutos.—

LUNA (Día 5). —Salida: A las 7 horas y 4 minutos. —Puesta: A las 19 horas y 23 minutos.—

FASE.—Cuarto Creciente el día 11.

OFICINA METEOROLOGICA DE CHILE — Sección Previsión del Tiempo — (FONO 90733).—

1.—ALHAJAS, JOYAS.

COMPRAMOS joyas, brillante, objetos arte. Pagamos los mejores precios. Ahumada 88, esquina Nueva York. 31-Mzo.

JOYAS, oro, brillantes compro, pagando los más altos precios. Casa Weiss. Mac Iver 142 (interior) local 13. H-A.

COMPRAMOS oro, joyas, brillantes, plata, monedas antiguas de oro, plata. Superamos cualquiera oferta. Ahumada 68. 31 M.

NOVIOS, lindas argollas, cinceladas, 18 kilates, $ 2.500 par, compro oro, plata, joyas usadas. Alameda 846. 31 M.

VENDO brillante, 2,40 kilates. Tratar: Vergara 84. 5-Mzo.

NOVIOS, lindas argollas, cinceladas, 18 kilates, $ 2.500 par, compro oro, plata, joyas usadas. Alameda 846. 31 M.

¡NOVIOS! Para argollas Fábrica Sostin. Nueva York 66. 31 M.

¡NOVIOS! Argollas oro, 14 y 18 kilates: macizas, grabadas, desde $ 1.100 par. San Diego 780. Relojería Sportman. 31 M.

5.—ARTICULOS PARA DAMAS.

PIELES Weiss, hechuras finas de medidas, transformaciones, composturas, arreglos en general, Huérfanos 623, fono 391354. 7-Mzo.

7.—ARTICULOS PARA EL HOGAR.

PARCHES invisibles calzados Eleuterio Ramírez 1136. H|A.

8.—ARRIENDOS OFRECIDOS

ALMIRANTE BARROSO 81, piezas amobladas, matrimonios, estudiantes, pensión. 7-Mzo.

EJERCITO 120, piezas limpias, amobladas, dos, más personas, buena comida, casa bajos, seriedad. 7-mzo.

10.—AUTOMOVILES, NEUMATICOS, GARAGES.

GRAN camión, cinco toneladas, Studebaker, 1947, como nuevo, fono 94641. Mapocho 3902. 7-Mzo.

13.—COMPRAVENTA.

COMPRAMOS dentaduras, dientes sueltos, usados, oro, joyas, plata, monedas antiguas. Ahumada 68. 31 M.

14.a—FILATELIA.

FILATELICOS, lindas series, paquetes y novedades mundiales. Compramos lotes y colecciones. Filatelia "Helios". Avenida Diez de Julio 449, esquina Tocornal. 14-M.

16.—DOCUMENTOS EXTRAVIADOS.

HABIENDOSE extraviado la póliza de vida N.o 4946, de la "Mundial Vida", queda nula y sin efecto por haberse dado el aviso correspondiente. 6-Mzo.

17.—DIVERSOS.

SEÑORA NENA
Mentalismo, Cartomancia, método exclusivo naipe inglés. Seriedad, reserva absoluta. Atiende todo el día, consulta $ 200. Santo Domingo 1688. 7 III.

PARA EXITO empresas, loterías, pida folletos gratis. Casilla 2523. 9 M.

CANTOMANTICA "Elisa". Consultas diariamente, 4 a 8. Santa Rosa 1335. 7-Mzo.

18.—EDUCACION.

ESCUELA de Choferes Pizarro, cursos garantizados, tramitaciones. Profesor autorizado. Huérfanos 1112, Of. 12. 8-Mzo.

MATRICULA abierta. Cursos económicos, diurnos, vespertinos: Comercio, Taquigrafía, Dactilografía. Sección femenina independiente. Instituto. "Alonso Figueroa". Catedral 1257 — Alameda 2263. 6 M.

MATRICULA abierta: Cursos sumamente económicos: Corte Alta Costura, Lencería, Camisería, Moda infantil. Diplomas Institutos "Alonso Figueroa". Catedral 1257 — Alameda 2263. 6 M.



RAMONA — Por Lino Palacio



SERVICIOS DE URGENCIA

ASISTENCIA PUBLICA: Central, 69191; Posta 2, 50061; Posta 3, 91011; Ñuñoa; 43360; Providencia, 45671.

BOMBEROS: Cuerpo de Santiago: Comandancia, Sto. Domingo 978, teléfono 61171.
Cisterna: 1.a Compañía teléfono 166; 2.a Compañía, teléfono 159; 3.a Compañía, teléfono 263.
Conchalí: Teléfono 65675.
Ñuñoa: Teléfono 46207; 1.a Compañía, teléfono 42366; 2.a Compañía, 46650; 3.a Compañía, teléfono 160.
Quinta Normal: 1.a Compañía, teléfono 95077; 2.a Compañía, teléfono 90114.
San Miguel: Teléfonos 53020 y 53607.

CARABINEROS: Prefectura General, 60151.

INVESTIGACIONES: 82211 y 82213.

RADIOPATRULLA: Carabineros, fono 62261. Investigaciones, 64258.

VACUNATORIO VETERINARIO PREVENTIVO CONTRA LA RABIA: Dublé Almeyda 3118, días lunes a viernes. Horas de atención: 10 a 11 horas.

TURNO DE BOTICAS

— SEMANA DEL 27 DE FEBRERO AL 6 DE MARZO —

FARMACIA:	DIRECCION:	FARMACIA:	DIRECCION:
Oherens	Independencia 3129.	La Nación	A. Latorre 298.
Santa Laura	Santa Laura 1183.	Ivón	San Ignacio 1105.
Araya Escón.	Avenida Domingo Santa María 226.	Nelson	Puente 702.
Atlántida	Independencia 121.	Del Indio	Ahumada 13.
Páez	El Salto 3502.	Caupolicán	Avda. Matta 994.
Francesa	Buenos Aires 290.	San Francisco	San Francisco 1615.
Matucana	Matucana 830.	Díaz	Portugal 497.
Cruz Blanca	San Pablo 2699.	Indiana	Franklin 486.
Venezia	Catedral 2201.	El Llano	Gran Avenida 3458.
Portales	Portales 2998.	San Roj	San Ignacio 2606.
Mendoza	Carrascal 4598.	Bermaco	Gran Avenida 9916.
Jaque	Mapocho 5080.	Seminario	Seminario 101.
Lourdes	San Pablo 4351.	Sta. Isabel	Santa Isabel 0301.
Pineda	B. O'Higgins 2439.	Binfas	Bilbao 3885.
La Unión	B. O'Higgins 3993.	Eva	Hamburgo 1065.
San Alfonso	Bl. Encalada 2898.	C. de Ñuñoa	Irarrázaval 2521.

NOTA.—De acuerdo con el artículo 61 del Reglamento de Farmacias, el turno nocturno es sólo para el despacho de recetas y el expendio de medicamentos de urgencia, y será atendido después de las 21 horas por la rejilla correspondiente.

18.—EDUCACION.

ESCUELA Profesional Americana, Portugal 897, matrícula abierta, modas, corte y confección, no necesita matemáticas, basta saber leer y escribir, moda infantil, cortador de camisas, cursos diurnos y nocturnos. Cortador sastre, cursos rápidos diplomas válidos. 6-Mzo.

MATRICULA abierta, cursos modas, corte, confección, camisería, lencería, moda infantil. Enseñanza perfecta, sistema moderno, facilísimo aprender. Prospectos Academia Fénix. Santo Domingo 1030. 17 M.

¡COLEGIALES! Colchonería Francesa, refacciona colchones domicilio. San Diego 9, fono 86259. 31-Mzo.

MODAS, corte y confección. Cursos rápidos. Sistemas modernos. Profesora especialista. Alumnas confeccionan trajes primer mes. Lencería, Clases diurnas y nocturnas. Diplomas válidos. Academia Nacional de Corte y Confección, Rosas 1353.

LICEO Europeo, Alameda Bdo. O'Higgins 2264|2266, Internas, Mediopupilas, Externas, Exámenes válidos. Humanidades completas. Especialidad enseñanza Preparatorias. Clases el 10 de marzo. 19 Mzo.

MATRICULA abierta cursos completos, comercio, preparación comercial, oficinistas, secretarias taquígrafas, dactilógrafas, contabilidad, aritmética, taquigrafía, redacción, escritura máquina. Cursos diurnos, nocturnos. Enseñanza perfecta, garantida. Prospectos. Instituto Contabilidad fundado 1922, Santo Domingo 1030. 13-Mzo.

MATRICULA Abierta Cursos Comerciales completos, comprenden: Contabilidad, Taquigrafía, Redacción Comercial, Castellano, Dactilografía, Aritmética, Práctica Oficina. Puente 576 — 4.o piso. 5 M.

24.—MATERIALES DE CONSTRUCCION.

PUERTAS y ventanas, surtido completo en standard, hacemos persianas de medida, Fca. Record, San Diego 743. 31-Mzo.

FIERRO redondo, para construcciones. Sack. 31 M.

FIERRO galvanizado, liso Sack. 31 M.

24.—MATERIALES DE CONSTRUCCION

PINTURAS, pasta Sack. 31 M.

SACK, barraca fierro, San Pablo 1170. Morandé 617. 31 M.

FIERRO nacional; redondo, cuadrado, plano. Sack. 31 M.

VIDRIOS planos, sencillo, doble, triple Catedral, cristal e inastillable, espejos. Importación directa, jornada única. Vidriería "La Argentina". 10 de Julio 725, entre Santa Rosa y San Francisco. 24-D-54.

26.—MAQUINAS DE COSER

COMPRO máquinas coser cualquier tipo, marca, cualquier estado. ¡¡Pago contado!! Fono 52990. San Diego 1822. H|A

28.—MUSICA.

CONSERVATORIO Comunal de Ñuñoa. Avda. Holanda 3864, exámenes válidos. Decreto 6890, de la Universidad de Chile. Piano, violín, canto, acordeón, guitarra, teoría y solfeo. Danzas y baile español. Matrícula abierta, de 6 a 8, desde el 1.o de marzo. Clases desde el 15 de marzo, de 6 a 9 P. M. 6-Mzo.

PIANOS de ocasión. Facilidades. Pablo Gallyas. Merced 617. H|A

PIANOS nuevos. Casa Pablo Gallyas. Merced 617. fono 33491. Facilidades H|A

33.—NEGOCIOS VENDEN

BAR RESTAURANT, ocasión regalo, por enfermedad. Recibo parte pago, auto-camioneta. Tratar. San Alfonso 125. 12 M.

SE VENDE quiosco para fruta y carretón de mano. Tratar San Alfonso 1546. Mario Monts. 7-Mzo.

34.—NOTIFICACIONES Y CITACIONES

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS, Egadio Bonfanti. Cita a reunión general de socios cuenta de balance general y terna a la nueva mesa directiva, para el viernes 5 marzo 1954, a las 11 A. M., en primera y segunda citación.— Presidente. Secretario. 5 M.

CON FECHA 3 de marzo 1954, ante el Inspector del Trabajo, señora María Méndez, se constituyó el Sindicato Profesional de Obreros de Pavimentación y Ramos Similares de Santiago. El directorio quedó constituído por las siguientes personas: presidente, Pedro Gutiérrez Venegas; secretario, Manuel González Jiménez; tesorero, Juan Becerra Caro; directores, Enrique Hernández Hernández y Florencio Berríos Jorquera. Se hace la presente publicación en conformidad a la ley. 6-Mzo.

34.—NOTIFICACIONES Y CITACIONES

SINDICATO Profesional de Dueños de Puestos de Subproductos de Matadero Blanqueado, Quinta Normal. Cita a reunión para el 15 del presente mes, a las 18.30, en primera, y a las 19, en segunda citación, en el local de Julio Bañados 131, con asistencia del señor Inspector del Trabajo, a objeto de elegir la mesa directiva que regirá por el período de 1954. Se hace la presente publicación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 378, del Código del Trabajo.— La directiva. 7-Mzo.

37.—OCUPACIONES OFRECIDAS.

NECESITO empleada para todo servicio. Buen sueldo. Escanilla 107. 10 M.

NECESITO empleada para todo servicio, sepa cocinar. Buen sueldo. Vergara 394. 5 M.

TEJEDORAS competentes de calcetines y soquetes de niño, para máquinas "Corona" o similares, necesito, Rosas 1049, interior. 7-Mzo.

NECESITO empleada puertas adentro, para todo servicio, sepa cocinar, Alameda 486, 3.er piso, departamento A. 5-Mzo.

NECESITO buenas envasadoras, calzado de señoras. Nataniel 1470. 10-Mzo.

SEÑORITAS sepan tejer a máquina, necesítanse. Grajales 2017, casa particular. 7-Mzo.

BARNIZADOR, competente, necesito, Serrano N.o 317. 5-Mzo.

40.—PRESTAMOS, DINERO, INVERSIONES.

COMPRAMOS o anticipamos dinero y gastos cobrar rápidamente cheques, letras, cualquiera ciudad, país. Abogado, Ahumada 131, Of. 912. Edificio Waldorf. 6-Mzo.

43.—PROPIEDADES, VENDEN.

350.000, casita chica, dos piezas grandes, patiecito, gas, servicios, pasaje todos propietarios, cerca Teatro Caupolicán, desocupada. Razón: Roberto Espinoza 1711 (tardes). 7-Mzo.

45.—RADIOS.

RADIOS, arreglo domicilio, cualquiera marca. Técnico "RCA", teléfono 94550. 21-Mzo.

47.—RESIDENCIALES, PENSIONES

RESIDENCIALES Amunátegui 44, 3 Compañía 2077, Plaza Brasil, ofrecen piezas matrimonios aun con niños. Buena comida. Se reciben pasajeros $ 180 diario. 6 M.

PIEZAS pensión mesa. Recibo pasajeros. Huérfanos 1893 1-o-8-54

49.—SASTRERIAS.

SASTRERIA SALAZAR: Caballeros, niños; extenso surtido, corte elegante. Precios incompetibles. Alameda Bernardo O'Higgins 2783, esquina Libertad. 31 M.

CASIMIRES desde 350 pesos el metro. Depósito directo de fábricas, Casa Salazar. Alameda Bernardo O'Higgins 2783, esquina Libertad. 31 M.

53.—JUDICIALES.

NIEVES PEÑA DE GONZALEZ, Martillero, rematará 6 marzo, 10.30 horas, San Martín 148, estante cama, radio, cómoda, etc. Juicio Cañas con Mazuela, ordenado Tercer Juzgado Mayor Cuantía. 6 M.

TERCER JUZGADO CIVIL MAYOR Cuantía, rematarase 19 marzo, 10 horas, crédito adeuda Samuel Gac, embargado ejecutado, Jorge Murúa. Mínimum, $ 30.000 contado. Juicio "Aceituno-Murúa". 7-Mzo.

QUINTO JUZGADO CIVIL DE MAyor Cuantía, concedió posesión efectiva herencia intestada de Ernesto Rojas Blanco a Aída Gioconda, Elvira Lucía, María Edith, Clara Nury y Gladys Ernestina Rojas Ronda, sin perjuicio derechos cónyuge, Raquel Ronda Rojas. Tramítase conforme artículos 40, 44, ley 5.427.— Secretario. 5-Mzo.

CUARTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuantía Santiago, rematarase 15 marzo 1954, 15 horas, propiedad calle San Juan N.o 5150, comuna San Miguel, este departamento. Mínimo $ 450.000. Garantía 10% mínimo. Bases antecedentes Secretaría Juzgado. Expediente Caja Nacional Ahorros, hoy Banco del Estado, con Inostroza, Alicia.— Notificación.— Puyó. 5 M.

RESOLUCION PRIMER JUZGADO Civil concedió posesión efectiva herencia intestada, doña Elena María Luisa Adler Wenger, a doña Margarita Wenger Salathe.— Secretario. 5 M.

ANTE CUARTO JUZGADO CIVIL Mayor Cuantía Santiago, rematarase 20 marzo 1954, 10 horas, propiedad Avenida Fermín Vivaceta esquina Coronel Alvarado, comuna Conchalí, departamento Santiago. Mínimum $ 2.600.000. Boleta 10 por ciento mínimum, bases antecedentes Secretaría Juzgado juicio Caja Nacional Ahorros, con Ruiz y Ruiz Ltda.— Notificación. 5 M.

REMATE ANTE QUINTO JUZGAdo Civil, rematarase el 8 de marzo, a las 15 horas, propiedad ubicada Avenida Seminario 202. Mínimum subasta $ 3.000.000. Garantía 10% mínimum boleta bancaria orden Juzgado. Demás bases juicio "Banco del Estado ex Caja Nacional de Ahorros con Durán. — Secretario. 5 M.

PRIMER JUZGADO CIVIL CONcedió posesión efectiva herencia intestada de Rosa Silva Valenzuela a hermanas legítimas: María Carmela y María Teresa Silva Valenzuela. 5 M.

REMATE 27 MARZO 1954, A LAS 10 horas, rematarase ante Quinto Juzgado Civil Mayor Cuantía, Santiago, parcela 6 A. Colonia San Isidro, Cisterna, departamento San Bernardo. Mínimum $ 1.300.000, pagadero $ 800.000 contado, saldo en 2 cuotas a 6 y 12 meses. Boleta 10%. Demás bases juicio "Caja Nacional de Ahorros, con Espinoza". Secretario. 6 M.

PRIMER JUZGADO CIVIL CONCEdió posesión efectiva herencia intestada Olga Torres Mendeville, a: Raquel y Julia Paci Torres, sin perjuicio derechos cónyuge sobreviviente Alfredo Leiton. Practicaré inventario solemne seis marzo, once horas, en mi oficina Bandera 342. Secretario. 5 M.

POR AUTO DIECISEIS DE NOviembre 1953, Primer Juzgado Civil, concedió posesión efectiva de María Violeta Novoa a hijos Inés del Carmen, Pedro Germán, Angela Gladys y Jorge Quivira Novoa, y a cónyuge Domingo Quivira Gil. Practicaré inventario solemne 9 marzo en mi oficina Bandera 342.— Secretario. 5 M.

53.—JUDICIALES.

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuantía, concedió posesión efectiva herencia intestada de Ricardo Valderrama Donoso a hijos Hortensia, Alejandro, Carlos y Luis Valderrama Oruz, este último fallecido y representado por Eliana y Enriqueta Valderrama Palomera, sin perjuicio derechos cónyuge, María Luisa Oruz viuda de Valderrama. Inventario solemne practicaré 8 actual, 15 horas.— Secretario. 6-Mzo.

TERCER JUZGADO CIVIL.— REmate.— Audiencia veinte del presente, diez horas, se rematará propiedad calle Santa Fe N.o 370, comuna Quinta Normal. Mínimum $ 204.453. Boleta: 10 o|o mínimum. Pago contado, tercero día. Bases y antecedentes autos ejecutivos Ugarte de la P., Enrique con Concha G., Adrián.— Fernández, secretario. 7-Mzo.

TERCER JUZGADO CIVIL.— AUdiencia ocho presente, dieciséis horas, practicaré ampliación inventario solemne bienes, doña Zoila Brown Jiménez de Hernández, secretario. 6-Mzo.

REMATE.— ANTE SEGUNDO JUZgado Civil Santiago, rematarase el 20 del actual, 10 horas, sitios N.os 12 y 14, de Avenida Larraín N.o 6478, frente calle Rubén Darío, comuna Ñuñoa, con mínimum para ambos sitios de $ 220.000, pagaderos con $ 200.000, contado y saldo a seis meses plazo con intereses de 8 o|o anual y 12 o|o en caso mora. Boleta del 10 o|o mínimum. Otras bases y antecedentes consultarlos juicio "Hortal, Antonio con Adedo, Jorge".— Secretario. 7-Mzo.

QUIEBRA FEDERICO OETZMANN Bongaertz.— Quinto Juzgado Civil. — Por resolución de 9 de enero de 1954, se declaró cerrado el procedimiento ordinario de verificación en esta quiebra. Dentro de plazo se verificó el siguiente crédito valista: Godofredo Stutzin L., letras, $ 25.500.— El secretario. 6-Mzo.

RESOLUCION PRIMER JUZGADO Civil concedió posesión efectiva herencia intestada de Rodimiro Pizarro Rojas, a hija legítima Elba Irma Pizarro Retamal, sin perjuicio derechos cónyuge sobreviviente. Inventario solemne practicaré Secretaría del Tribunal Bandera 342, el cinco del actual, once horas.— Secretario. 5 M.

RESOLUCION PRIMER JUZGADO Civil, concedió posesión efectiva herencia testada de José María Villegas, a hijos legítimos, Raúl Octavio, Aída, Amandina, Emelina, José y René Díaz Fuentes, a nieta Mónica Regina Guichard Díaz, en representación de su madre fallecida Lilia Díaz de Guichard, con beneficio de inventario. 8-Mzo.

REMATE.— HOY VIERNES, A LAS 10 horas, en Agustinas 1528, remataré frigidaire Phillips, por orden de don Luis Bravo.— Jermán Fuenzalida N., martillero de Hacienda. 5-Mzo.

RESOLUCION PRIMER JUZGADO Civil, concedió posesión efectiva herencia intestada de Rodolfo Alfredo García Parada, a Luisa María Eduviges y Rodolfo Alfredo García Parada. Inventario solemne bienes causante practicaré Secretaría Juzgado, Bandera 342, nueve actual, once horas.— Secretario. 8-Mzo.

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuantía concedió posesión efectiva herencia intestada de José Manuel Castro Baignol a hijos Hermán, Alfredo, Esther y Eliana Castro Richards, sin perjuicio derechos cónyuge sobreviviente, Esther Richards Vargas.— Secretario. 8-Mzo.

QUINTO JUZGADO CIVIL MAYOR Cuantía, concedió posesión efectiva herencia intestada de Eufemia Díaz Riesco de Vicuña a Francisco Ramón, Pablo, Alfonso y María Eufemia Vicuña Díaz, sin perjuicio derechos cónyuge, Francisco Ramón Vicuña Cuevas. Inventario solemne practicaré 9 actual, 10 horas.— Secretario. 8-Mzo.

REMATE. — ANTE QUINTO JUZgado Civil, rematarase el 22 de marzo, a las 15 horas, propiedad ubicada calle Santa Rosa 6319, comuna San Miguel. Mínimum subasta $ 1.500.000. Garantía 10 o|o mínimum boleta bancaria orden Juzgado. Demás bases juicio "Banco del Estado", ex Caja Nacional de Ahorros, con Bueno.— Secretario. 8-Mzo.

POR RESOLUCION DEL SEGUNDO Juzgado Civil, de fecha 2 del mes en curso, recaída en el juicio caratulado "Sierra con Domínguez", que se tramita en conformidad a la ley 4,702, sobre ventas a plazo, se ha ordenado rematar un auto de carrera, marca Ford, modelo 1940, patente XZ-1013, por la Caja de Crédito Popular, con mínimum de $ 393.937, en calle Castillo 2742, el día 13 de marzo de 1954, a las 11 horas. 6-Mzo.

CEMENTERIO GENERAL

Se advierte al público que los nichos situados en Pabellones y Galerías que más abajo se indican, y que a la fecha están vencidos, y que no fueren renovados dentro de los 15 días siguientes al primer día de esta publicación, serán desocupados de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 16 del Reglamento Géneral de Cementerios (Dcto. 421, de 14 de abril de 1932).

PABELLON 1.— Virgilio Opazo, 752.

PABELLON 9.— 4335, Teobaldo González V.

PABELLON 11.— 5035, María Castro G.

PABELLON RECOLETA.— 20, María Elzo V.; 692, Pedro Gutiérrez G.; 1404, Rosa Rojas R.; 2444, Inés Maturana L.

GALERIA 2.— 1479, Elba Pérez O.; 1769, Juana Zúñiga; 1777, Ester Martínez; 1781, Hernán Carrasco G.; 1784, Julio García F.; 1789, Eda Parra E.; 1815, Emilio Daza G.; 1817, José Orazio M.; 1827, Humberto Espinoza P.; 1835, Marta Rogers M.; 1843, Aída Espinoza P.; 1873, Esperanza Avila; 1877, María A. Alcayaga M.; 1881, Artemio Román L.; 1904, Luis María V.; 1912, Filomena Cabrera de la V.

GALERIA 8.— 8246, Delfina H. Barrios; 8270, Juana Ortega B.; 8393, Francisco Martínez P.; 8397, Fidel Soto V.; 8417, Nicolás Valle D.; 8477, Aída Silva S.; 8562, Rupertina Villarroel A.; 8563, Carol Banda G.; 8579, Rosa Ibarra I.; 8589, Olga Dávila J.; 11154, Manuel Cofré M.; 11654, Arturo Pávez C.; 11667, Carlos A. Mora M.; 11706, Celsa Henríquez G.; 11721, Catalina Clementina Imber; 11741, Héctor Moya C.; 11773, Abraham Aravena; 11801, Pedro Vidal Gómez; 11833, Luis Lagos V.; 11869, Emilia Segovia S.; 11886, Adolfo Pino Pino; 11913, Orlando Zamorano C.

GALERIA 9.— 12922, Antonio Montero Rojas; 12966, Atadulfo Rosas A.; 12990, Ana L. Vásquez B.; 13378, Humberto Vargas P.; 12877, Arturo Viñes G.

SEPULTURA DE FAMILIA LEON PINOCHET.— Se comunica a los dueños de esta sepultura que deben presentarse a esta Administración para proceder a la reparación de la misma, por existir derrumbes. En caso contrario, esta Administración demolerá la obra aludida.

NOTA.—En conformidad al decreto ley 421, del 14 de abril de 1932, esta publicación se hace durante los diez primeros días de cada mes, y en sólo un diario.

ARMANDO VARGAS V., Administrador

27 de febrero de 1954.

ULTIMA PAGINA DE ESTA EDICION
Edición de 24 páginas.— Precio $ 10.—

LA NACION

VIERNES 5 DE MARZO DE 1954
SANTIAGO DE CHILE

DICK TRACY

Por Chester Gould



Actividades GREMIALES

Las carnicerías no cumplen horario

DUEÑOS CARNICERIAS NO CUMPLEN HORARIO.— El Sindicato Profesional de Cortadores de Carne y Ramos Similares, nos ha pedido denunciar el incumplimiento del horario en las jornadas de trabajo, a las autoridades del trabajo y edilicias, para los fines consiguientes.

La denuncia del gremio de cortadores de carne, expresa, en acuerdo de su última asamblea, que los propietarios de establecimientos de carnicerías, vienen desde hace tiempo desconociendo la vigencia del Decreto Municipal N.o 1691, del 22 de octubre del año 1946, en que se establece el funcionamiento de esos negocios en el siguiente horario: de 7 a 13 horas en la mañana y de 4 a 7 horas en la tarde, en los días comprendido de lunes a viernes; y los sábados en la tarde, hasta sólo las 21 horas.

El Sindicato Profesional de Cortadores de Carne y Ramos Similares, solicita que Carabineros de Chile, mediante sus Radiopatrullas, fiscalicen la infracción al artículo 102 del Código del Trabajo, cuyas multas son de beneficio municipal.

FED. TRABAJADORES DE LA SALUD.— Con el objeto de buscar una solución a los problemas que afectan a este gremio, especialmente el relacionado con los trienios y quinquenios al personal de este Servicio, la Directiva de esta Federación, ha citado a un ampliado de dirigentes para hoy a las 19 horas, en su sede social de la calle Huérfanos 786, Segundo Piso.

SOC. COOPERATIVA "INDUS".— Para tratar los siguientes temas, relacionados con el progreso de esta Institución, especialmente la urbanización y construcción, el Consejo ha citado a Reunión General Ordinaria para hoy a las 18.30, en su local de la calle Carrascal 3394. Al término de esta sesión, se procederá a elegir el nuevo Directorio que regirá sus destinos por el período 1954-1955.

SIND. PROF. OBREROS MOLINEROS.— El Directorio de este Sindicato Profesional, ha citado a todas sus bases, a la reunión que se efectuará esta tarde a las 19 horas, en su local de la calle Huérfanos 1549.

En esta oportunidad, los delegados que en representación del gremio asistieron a su Décimo Congreso Nacional, recientemente realizado, darán cuenta de las conclusiones. Además, se tratará la siguiente tabla: Cuenta sobre problemas generales que afectan a los personales de los diferentes Molinos controlados por el Sindicato y otros asuntos de interés.

SIND. OBREROS PAVIMENTACION.— Recientemente ha quedado constituído este Sindicato Profesional, que se preocupará de todo lo que dice relación con los problemas del gremio. El Directorio provisorio quedó constituído así: Presidente, Pedro Gutiérrez Venegas; Secretario, Manuel González Jiménez; Tesorero, Juan Becerra Caro; Directores: Enrique Hernández Hernández y Florencio Berríos Jorquera.

ASOC. FERROVIARIOS JUBILADOS.— En la Asamblea General de Socios, convocada por el Directorio de esta Asociación para mañana sábado a las 15.30 horas en su sede social, se dará cuenta por parte de los dirigentes, de todas las tramitaciones hechas en beneficio de los ferroviarios jubilados del país.

SOC. S. M. UNION MINISTERIAL.—El Directorio que preside don Raúl Mora Avila, comunica a todos sus consocios, que para su mejor atención, ha sido designado Director de Sanidad, don Andrés Lara Castro, domiciliado en el Pasaje Abraham Alcaíno 2430, Población Navarrete. Los socios para solicitar la orden Médica, deberán tener su carnet al día y el último recibo de pago de cuotas.

SOC. S. M. "J. M. DAVILA BAEZA".— En el Salón Social de esta Sociedad Mutualista, y como acto inaugural pro celebración de su 38.o aniversario, se llevó a efecto anoche la Asamblea general de socios, y, en la cual, después de oídas las diferentes cuentas, se procedió a proclamar el nueva Directorio, que regirá sus destinos por el período 1954-1955, tomándoseles el juramento de estilo. Figuran entre los futuros dirigentes los señores: Pantaleón Amaro Rojas, Tránsito Méndez A., Juvenal Rayo C., Manuel Rojas Rojas, Carlos Ramírez Muñoz, Hernán Luzio S., Francisco Fernández, etc.

A continuación el nuevo Directorio ofreció un coctel a los invitados. Prosiguieron dicho programa, mañana a las 21.15 horas en su sede de la calle San Francisco 668, se efectuará una Velada y Baile Familiar.

UNION DE EE. EDUCACION. — Después de un breve receso por vacaciones, mañana la Unión de Empleados de Educación, reanuda sus actividades gremiales, con una reunión a las 21 horas, en su sede de la calle Catedral 1335, con asistencia de los dirigentes que componen el Consejo Directivo Nacional y Provincial, presididos por el titular don Floridor Guajardo.

GREMIOS SINDICALES.— Las Directivas de numerosos gremios de obreros y empleados, han aplaudido la enérgica actitud adoptado por el Supremo Gobierno, en orden a no permitir que nuevamente sean alzadas las tarifas de microbuses.

SIND. PROF. FERIAS Y MERCADOS.— Reanudadas las actividades de la Corporación Municipal y del Parlamento Nacional, el Directorio de este Sindicato Profesional en Subsistencias de Ferias y Mercados que preside don Manuel Solís, activará por intermedio de su Comité pro-cierre dominical, las gestiones para acelerar la vigencia de tan importante conquista social, para lo cual con la adhesión de numerosos establecimientos similares en la Provincia de Santiago.

FED. NAC. CHOFERES MICROBUSES.— La concentración que este gremio iba a realizar hoy, ha sido postergada para fines de la próxima semana, en cuya oportunidad se tratarán entre otros temas, los siguientes problemas del gremio: Cumplimiento del sueldo vital para los choferes de microbuses; imposiciones a la Caja de Empleados Particulares; pago del 10 o|o y 15 o|o según D. F. L. 165, que no les cancela la industria, etc.

FED. PROVINCIAL MUTUALISTA.— Convocados por la Directiva de ésta Concéntrica que preside Leopoldo Sánchez, esta noche a las 20 horas, en su sede de San Diego 29, se reunirán los Consejeros y Delegados de Instituciones congéneres, para tratar el plan de acción mutual para el presente año.

FED. NAC. DE PELUQUEROS. — Todo un éxito promete constituir la celebración del Día del Peluquero, actos a efectuarse pasado mañana en el Salón Social de la Unión de Peluqueros, Santa Rosa 555.

CONF. ASALARIADOS DE CHILE.— Esta Central, cita al Directorio a reunión para hoy en su sede social de Santo Domingo 1701. Igualmente, la Acción de Defensa de la Economía Popular, cita para hoy a reunión general a todos los comités comunales para planificar la venta de artículos de consumo en barrios obreros.





ARSENALES DE GUERRA DEL EJERCITO

PROPUESTAS PUBLICAS

Se solicitan propuestas públicas por lo siguiente:

2.000 kilos de antióxido.
1.000 kilos de glicerina.
4.000 kilos de huaipe.
5.000 litros de aceite mineral delgado.
7.000 litros de kerosene.
4.600 litros de nafta pura.
16.000 litros de kerosene (puesto en provincias).
8.000 litros de nafta pura (puesta en provincias).

Para bases y demás pormenores, consultarlos en la Sección Técnica de la Dirección de Arsenales (Avda. Blanco Encalada N.o 1724), diariamente, de 9 a 12 y de 15 a 18 horas.

La apertura de la propuesta se llevará a efecto el día 18 de marzo de 1954, a las 10 horas, en la Oficina antes mencionada.

LA DIRECCION.

ARSENALES DE GUERRA DEL EJERCITO

PROPUESTAS PUBLICAS

Se solicitan propuestas públicas por lo siguiente:

8.000 escobillas de rama
2.000 escobillas de crin

Para bases y demás pormenores, consultarlos en la Sección Técnica de la Dirección de Arsenales de Guerra (Avda. Blanco Encalada N.o 1724), diariamente, de 9 a 12 y de 15 a 18 horas.

La apertura de las propuestas se llevará a efecto el día 18 de marzo de 1954, a las 10 horas, en la oficina antes mencionada.

LA DIRECCION

MERCADO DE CAMBIOS

INTERMAR

TURISMO — CAMBIOS

Cambio de monedas, la mejor cotización. Ordenes de pago "URGENTES" a todo el mundo.—Matías Cousiño 199. Ofic. 818. Edificio Banco Español.

	Comp.	Vend.
Dólares	$ 238.—	$ 239.—
Nacionales	10.25	10.35
Soles	12.—	12 40
Cruzeiros	4.15	4.30
Uruguayos	74.—	76.—
Libras	650.—	655.—
Liras	0.38	0.39
Francos	0.64	0.66
Pesetas	5.50	5.70
Suizos	54.—	56.—

53.—JUDICIALES

PRIMER JUZGADO CIVIL, CONcedió posesión efectiva herencia intestada de Adela Pagueguy Cisternas a hija legítima, Marta Cecilia Fasani Pagueguy. Tramítase conformidad artículo 41, ley 5,427. 6-Mzo.

QUIEBRA SOCIEDAD ALCAZAR Y Leyton Ltda. Tercer Juzgado Civil. Por resolución 8 de enero de 1954, declaróse cerrado procedimiento ordinario de verificación. Dentro de él verificarónse los siguientes créditos: Valistas. Vial, Echeverría y Cía. $ 215.200; Luis Koeler $ 35.902.20; Banco del Estado, $ 25.818.37. Preferentes: The National Cash $ 24.703 Prenda.— El Secretario. 5 M.

QUIEBRA ENRIQUE CRISTI GOdomar.— Por resolución de 20 de agosto de 1953, del Tercer Juzgado Civil de Mayor Cuantía de Santiago, fue declarado en quiebra don Enrique Cristi Godomar, comerciante, domiciliado en Bellos Horizontes N.o 877, de esta ciudad. Las personas que tengan bienes o papeles pertenecientes al fallido deben entregarlos dentro de tercero día, al Síndico de Santiago, bajo pena de ser tenidos por encubridores o cómplices de la quiebra. Adviértese al público que no debe hacer pagos ni entregas de mercaderías al fallido, so pena de nulidad de los mismos. Los acreedores residentes en Chile deben verificar sus créditos y preferencias dentro de treinta días, bajo apercibimiento legal. Las notificaciones por avisos se harán en "La Nación".— El secretario. 6-Mzo.

REMATE QUIEBRA COMUNIDAD Augier Benavides. Cuarto Juzgado Civil de Santiago. Por resolución de fecha 21 de diciembre de 1953, se ha señalado el día 29 de marzo en curso, a las 15 horas, en la Secretaría del Tribunal, para que se lleve a efecto el remate del fundo Piche-Arriba, de la Comunidad fallida, ubicado en la Comuna de Alhué, inscrito a fs. 145 N.o 220, del Registro de Propiedades de 1944, del Conservador de Bienes Raíces de Melipilla. El mínimum para comenzar las posturas será la cantidad de $ 4.600.000, avalúo comercial del inmueble y el precio de remate deberá pagarse con un $ 1.000.000 en dinero efectivo dentro del décimo día siguiente a la fecha de la subasta; el saldo en dos cuotas iguales a 6 y 12 meses plazo a contar de la fecha del remate con interés del 8% anual y del 12% en caso de mora; el atraso, o no pago de cualquiera de las cuotas hará exigible el total de la obligación y el adjudicatario deberá constituir hipoteca sobre el fundo y sus derechos de agua para responder del pago de las cuotas insolutas y demás prestaciones. Todo postor deberá acompañar boleta de consignación en la cuenta del Tribunal, o depositar dinero en poder del Secretario del Juzgado, por una cantidad equivalente al 10% del mínimum y de esta consignación se dispondrá en forma legal en caso de incumplimiento del subastador. Los acreedores hipotecarios que concurran al remate, podrán imputar sus créditos reconocidos solamente a las cuotas a plazo, pero no a la cuota al contado que debe pagarse en dinero efectivo por cualquier adjudicatario. La propiedad se rematará ad-corpus, con lo edificado y plantado, usos y costumbres, derechos y servidumbres y sin otros gravámenes que los señalados en el certificado correspondiente. Todos los gastos e impuestos son de cargo del subastador. Lo que se notifica a todos los interesados, conforme a la ley.— El Secretario. 6 M.

BOMBAS.—

CUERPO DE BOMBEROS DE RENca.— Primera Compañía, "Deber y Abnegación".— De orden del señor director, cito a la Compañía a reunión, para hoy viernes, a las 22 horas.— El secretario. 5-Mzo.

SEGUNDA COMPAÑIA DE BOMBEros de Quinta Normal. "Voluntad y Sacrificio", por orden del capitán, se cita a ejercicio para el miércoles, 3, viernes 5 del presente, a las 22 horas. Punto de reunión en el cuartel, uniforme de trabajo.— El Ayudante. 5 M.

COMPAÑIA DE BOMBEROS DE SN. Miguel, "Lealtad y Disciplina". — Por orden del señor capitán, cito a la Compañía a ejercicio para mañana viernes, a las 22 horas, con tenida de trabajo. Punto de reunión el Cuartel. 5-Mzo.



Propuestas Públicas

DIRECCION DE VIALIDAD OFICINA INGENIERO DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO

Pídense propuestas públicas para la construcción de un puente sobre el Estero Rosario, Departamento de San Antonio, las que se abrirán el día 11 de marzo de 1954, a las 11 horas.

Bases y antecedentes consultar en la Secretaría, Alameda Bernardo O'Higgins N.o 1446. Los documentos anexos se recibirán hasta las 14 horas del lunes 8 de marzo.

El Ingeniero de la Provincia

La actividad bursátil

(INFORMACION PROPORCIONADA POR TANNER Y CIA., BANDERA 52, SANTIAGO)

Con mucha actividad se desarrollaron nuevamente las operaciones bursátiles en el Mercado de Valores durante el día de ayer. Los precios mantuvieron su tendencia firme a través del día, sin anotarse fluctuaciones de mayor importancia y adjudicándose los mejores conformes entre los siguientes papeles: Debentures y Acciones Tarapacá, Anglo-Lautaro e Iquique, de las salitreras; Minera Bellavista y Aucanquilcha, de las mineras; Copec, Gas de Santiago y Vapores, de las industriales; Madeco, Mademsa, Indesa, Enlozados y Envases, de las metalúrgicas, y Rayonhil, Tejidos El Salto, Textil Progreso y Caupolicán, de las textiles.

El total de acciones transadas fue de 811,000.

El mercado en Bonos del Estado e Hipotecarios se notó bastante activo, con algunas operaciones de volumen en Bonos de la Deuda Interna 7-1 y con bajas de 1/1 punto para los Hipotecarios 6-1, y de 1/4 de punto para los Caja 6-3/4.

El volumen transado fue de 4.679.000 pesos nominales. Se vendieron 60,000 dólares por orden del Banco Central, registrando éstos al cierre un precio de 239 1/2. En Oro Físico se negociaron 27,200 pesos, perdiendo 30 puntos en su última cotización.

CIERRE DE AYER Y FLUCTUACIONES

O R O:				
Dólares Orden Banca Central		239 1/2	t	+ 1
Oro Físico		5,220	t	— 30
Oro Exportación		— —		
BONOS FISCALES:				
Deuda Interna	7-1	84	e	
Garantía Fiscal	7-1	84	e	
Pavimentación	7-1	84	e	
BONOS VARIOS:				
Municipalidad de Santiago	8-1	55	e	
Caja	6-3/4	46 1/4	t	— 1/4
Hipotecario Chile	6-1	49 1/2	t	— 1/2
Hipotecario Valparaíso	6-1	46 1/2	n	
Debentures Libras		230	e	
Debentures Rayonhil		150	t	
Debentures Tarapacá		125	t	— 1
BANCARIAS:				
Crédito		120	t	
Chile		818	t	+ 2
Español		300	t	
Edwards		200	n	
Hipotecario		480	e	
Israelita		134	n	
Italiano		110	t	— 2
Osorno		200	n	
Sud Americano		190	t	+ 1
MINERAS:				
Amigos		8	v	
Andacollo		5	t	
Aucanquilcha		94	tp	
Bellavista		43	tp	+ 1
Carahue		2 3/4	n	
Carmen		3 7/8	v	+ 3/8
Cerro Grande		21	n	
Condoriaco		7 1/2	n	
Chañaral		7	v	
Disputada		144	vp	
Lota		164	cp	— 1
Manganesos Atacama		302	cp	+ 2
Merceditas		5 5/8	c	
Oruro		200	n	
Punta de Lobos		33	n	
Schwager		750	n	
Tamaya		105	tp	— 1
Tocopilla		525	tp	
AGRICOLAS y GANADERAS:				
Budi		100	e	+ 15
Colcura		121	t	— 1
Champagne Valdivieso		60	e	
Gente Grande		380	n	
Laguna Blanca		545	t	+ 35
Rupanco		410	n	
Sofruco		50	v	
Tierra del Fuego		437	tp	— 1
Viña Concha y Toro		107	t	— 1
Viña La Rosa		57	t	+ 2
SALITRERAS:				
Anglo-Lautaro "C"		118	tp	+ 1
Iquique		85 1/2	vp	+ 2
Tarapacá		131	tm	— 1
TEXTILES:				
Caupolicán		34 1/2	t	
Chatex		63	v	
Chiteco		57	v	— 2
F.I.A.P.		42	n	
Lino		380	e	
Paños Bellavista		89	t	
Paños Tomé	Ex/Emis.	49 1/2	n	
Rayonhil		35	tp	+ 2
Sederías Viña		27	t	— 1/2
Sedylan		56	t	— 1
Sumar		110	e	+ 5
Tejidos El Salto		33 1/2	t	
Textil Progreso		26	tp	

Vestex	85	tp	
Yarur	288	tp	
INDUSTRIALES y VARIAS:			
Agencias Graham	62	n	
Arrocera "EGA"	45	n	
BIMA	122	t	
Carozzi	113	t	
Cemento El Melón	222	cp	+ [illegible]
Cervecerías	233	e	+ [illegible]
Club de Golf	60.000	n	
Club Hípico	280.000	n	
Club de Polo	9.500	n	
Codina	137	n	
Cola	88	vm	
Compañía Industrial	80	tp	+ 1
Copec	37	e	
Corchera	45	n	
Cristalerías	55	tp	+ 1
Electricidad Industrial	68	vp	
Edificio y Viña Undurraga	138	e	
Electromat	20	n	
Farmo-Química	95	n	
Fertilizantes	83	tm	— 1/2
Fósforos	50	n	
Gas de Santiago	38	t	
Gleisner	100	t	
Habitaciones Matucana	10	n	
Hipódromo Chile "B"	50.000	t	
Hucke Hermanos	108	v	
Implatex	270	n	
Industrias Varias	77	t	
INSA	162	n	
Interamericana	44 1/2	t	
Interoceánica	68	t	— 1
La Rural	153	n	
Lozas Penco	60 3/4	t	— 1/4
Lucchetti	35	v	— 3/4
Mac-Kay	130	n	
Molinos San Cristóbal	195	e	
Muelles Pobl. Vergara	47	t	— 1/2
Papeles y Cartones	166	t	+ 1
Pesquera de Iquique	27 1/4	cp	
Pizarreño	41	tm	
Refractarios Lota	57	cp	+ 1
Refinería de Viña del Mar	127	v	
Renta Matías Cousiño	210	n	
Renta Urbana	214	t	+ 4
Saavedra Benard	236	t	
Sanitas	77 1/2	tp	— 1/2
Socoro	70	n	
Sonavela	33	t	+ 1
Tabacos	80	n	
Tattersall	193	n	
Teléfonos	66	n	
Termas de Panimávida	46	n	
Universo	41	n	
Vapores	101	t	+ 1
Vidrios Planos	100	n	
Volcán	59	n	
METALURGICAS:			
Astilleros Las Habas	66	n	
C.I.C.	67 1/2	t	
Electro Metalúrgica	40	n	
Enlozados	38 1/2	tp	— 1/4
Envases	18 1/2	t	
Indac	78	t	
Indesa	80	tp	
Ingelsac	29	t	
Madeco	68 1/2	cp	+ 1
Mademsa	39	cp	
Mecánica Industrial	46	n	
Socometal	108	cp	
SEGUROS:			
Chilena Consolidada Grles.	163	n	
Marítima	54	n	
Nacional	300	t	

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION NACIONAL DE AGRICULTURA
DEPARTAMENTO TECNICO INTERAMERICANO DE COOPERACION AGRICOLA

PROPUESTAS PUBLICAS

1.— Se solicita propuestas públicas para la ampliación del Insectario de La Cruz, ubicado en la Comuna de La Cruz, Departamento de Quillota, Provincia de Valparaíso.
2.— La ampliación consistirá en la construcción de un segundo piso sobre las actuales cámaras de multiplicación y crianza de insectos.
3.— La superficie por construir alcanza a 105 metros cuadrados aproximadamente.
4.— Bases y antecedentes pueden solicitarse el lunes 8 del presente de 14 a 16 horas en: Departamento Técnico Interamericano de Cooperación Agrícola, Huérfanos 1117, piso 10, oficina 1005, Santiago, y en el Insectario de La Cruz, Chorrillos esquina de Libertad, La Cruz.
5.— Los antecedentes presentados, no serán devueltos, quedando en poder del Departamento.
6.— La recepción de propuestas quedará cerrada el día lunes 15 del presente a las 12 horas.

EL DIRECTOR



Mantenimiento del servicio

Importantes trabajos destinados a mejorar y mantener los servicios de la Compañía Chilena de Electricidad lo obligan a suspenderlos momentáneamente, en las zonas que se indican:

VIERNES 5 DE MARZO, ENTRE 8 Y 16 HORAS

Brown Sur, Talavera, Santa Julia y Los Jardines entre Irarrázaval y A. Castillo Velasco; Do. Almeyda entre Doctor Johow y Los Jardines; Irarrázaval (acera sur) entre Brown y Los Jardines; A. Castillo Velasco entre Los Jardines y Brown.

VIERNES 5 DE MARZO, ENTRE 8 Y 13 HORAS

Ex. Fernández entre J. D. Cañas y Los Tilos; J. P. Alessandri entre D. Almeyda y Los Tilos; A. Castillo Velasco entre Los Tres Antonios y J. E. Concha; Palqui y S. Mujica entre Ex. Fernández y Los Tres Antonios; Los Aromos entre J. P. Alessandri y Los Tres Antonios.

SABADO 6 DE MARZO, ENTRE 13 Y 19.30 HORAS

Ex. Fernández entre Magnolia y Callejón Las Parcelas; J. P. Alessandri desde Los Plátanos al Sur hasta Padres Salesianos; Madreselva entre Ex. Fernández y Brown; Los Clarines entre Ex. Fernández y J. P. Alessandri; Lo Cañas, desde Ex. Fernández hasta final C. A. M. Macul, Lo Cañas; Santa Cristina y Calle Particular entre Ex. Fernández y Villaseca; Diagonal entre J. P. Alessandri y Guillermo Martínez; Población entre Calle Los Olmos, Camino Lo Plaza Macul, Avda. Quilín y El Líbano.

SABADO 6 DE MARZO, ENTRE 6.30 Y 19.30 HORAS

Ex. Feruández entre R. de Araya y Lo Cañas; J. P. Aessandri entre R. de Araya y Los Plátanos; Los Tres Antonios y J. de Vivar entre Los Espinos y Magnolia; Pedro de Valdivia entre Los Olmos y Magnolia; Rodríguez entre Los Espinos y Los Plátanos; Los Olmos entre Rodríguez y Premio Nobel; Los Plátanos entre J. Rodríguez y J. P. Alessandri; Sorrento entre Ex. Fernández y J. P. Alessandri; Los Fresnos entre J. P. Alessandri y Premio Nobel; Los Espinos entre J. P. Alessandri y J. de Vivar.

La Empresa ruega al público excusar las posibles molestias que puedan ocasionarle los trabajos destinados al mantenimiento del servicio.

COMPAÑIA CHILENA DE ELECTRICIDAD LTDA.